

中国汽车技术研究中心

**CATARC**  
**2017社会责任报告**

2017 CATARC Corporate Social Responsibility Report



# 关于本报告

本报告为中国汽车技术研究中心对外正式发布的社会责任报告，报告展现了中国汽车技术研究中心履行企业社会责任的主要事件与绩效。

## 编制依据

报告编制依据国务院国资委《关于中央企业履行社会责任的指导意见》（国资发研究【2008】1号），主要参考中国社会科学院经济学部企业社会责任研究中心《中国企业社会责任报告编写指南》、全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》（2006版）等。

## 时间范围

2016年1月1日至2016年12月31日，部分内容及数据追溯以往年份。

## 发布周期

本报告为年度报告

## 报告范围

中国汽车技术研究中心及下属各单位

## 称谓说明

为了便于表述和阅读，在本报告中“中国汽车技术研究中心”也以“中汽中心”、“中心”、“我们”表示。

## 数据来源

报告中的所有数据均来自中国汽车技术研究中心内部的相关记录与文件。财务数据均采用年度决算报告数据。

## 报告版本索取

您可以在我们的网站上下载本报告的电子版本，如对本报告有疑问或者需要纸质版报告，请发邮件至 [jinweiguang@catarc.ac.cn](mailto:jinweiguang@catarc.ac.cn)。





# CATARC

## 目录

# Contents

02	<b>领导致辞</b>
04	<b>社会责任足迹</b>
	<b>CATARC概要</b>
10	CATARC简介
11	CATARC方针
12	组织结构
	<b>CATARC社会责任管理</b>
16	社会责任理念
18	利益相关方沟通
	<b>CATARC社会责任实践</b>
22	CATARC经济 实现高质、稳健、快速增长
24	CATARC服务 推动安全、节能、环保
40	CATARC公益 携手创造美好生活
48	CATARC育人 企业与员工共同成长
56	CATARC治理 合法依规，降低企业运营风险
58	<b>未来展望</b>

## 领导致辞

2016年是中汽中心发展的重要一年，这一年我们坚持“和衷共济”的社会责任理念，在促进经济发展、提升行业服务水平、推动公益事业进步、助力员工个人成长以及强化企业治理等领域持续发力。我们恪守承诺，坚定不移履行央企社会责任，努力探索多种实践方式，周密计划、扎实推进，获得了社会的普遍认可。

2016年，是中汽中心实现经济高质、稳健、快速增长的一年。我们实现了收入、利润、利税总额的双位数增长，并继续吸收高端人才就业，加大科研投入、增强创新力度，引领和促进我国汽车产业转型升级，为国家和地方的经济发展贡献了力量。

2016年，是中汽中心全面提升行业服务能力、引领行业践行“安全、节能、环保”发展理念的一年。我们围绕汽车安全、能耗、环境友好性等引起社会广泛关注的议题，通过在十二大业务领域不断优化服务结构、提升服务水平、完善服务网络、认真履行国家主管部门技术支撑机构职责、全面践行“安全、节能、环保”发展理念，取得了令人满意的成绩。

2016年，是中汽中心继续推动社会公益事业不断进步的一年。人命至重，有贵千金。我们以“安全”为中心，将促进车辆安全性能提升和交通安全水平提升与公益活动相结合，继续推出以督促企业提升产品安全性为主要目的的中

国新车评价（C-NCAP）、以减少交通事故、提升交通安全为目的的联合国道路安全十年行动、以普及车辆安全技术、提升安全意识为主要目的的汽车安全中国行，社会反响强烈。

2016年，是中汽中心与全体员工共同成长的一年。我们不断改善员工的工作环境、切实保障员工权益、拓宽员工的发展空间、注重与员工的沟通交流并为员工提供全方位的关爱与支持，员工的向心力、凝聚力、荣誉感、获得感进一步增强，企业氛围积极向上。

2016年，是中汽中心坚持合法依规，努力降低企业运营风险的一年。我们始终以高标准要求自己，严格按照国家法律法规、社会常识开展生产经营活动，并不断强化信息管理，查漏补缺，消除风险和隐患。

2017年，中汽中心将一如既往、不忘初心，将以十二分的热忱服务社会、贡献社会。继续奉行“和衷共济”的社会责任理念，不断加强与各利益相关方的沟通及合作，共同为汽车产业进步、为社会的可持续发展做贡献。

中国汽车技术研究中心 党委书记



# CNTNRC 2016 社会责任足迹



## CATARC 2016 社会责任足迹

### CATARC经济 实现高质、稳健、快速增长

实现累计收入  
**39** 亿元人民币



创造利税总额  
**14.03** 亿元人民币



国有资产保值率  
**120.22%**



创造就业岗位  
**400** 余个



### CATARC服务 推动安全、节能、环保

服务领域覆盖汽车全产业链，

**12** 大领域



完成国家发改委委托核准类评估项目

**5** 项

召开大型行业会议

**50** 余个



承担重要行业政策研究课题

**21** 个



完成C-ECAP评价

**13** 款车型



生产三元锂电池电芯

**121** 万片



发起创投基金，规模达

**1** 亿元



CATARC各类分支机构扩展到

**30** 个



受工信部委托开展各类机动车企业准入技术审查

**496** 项



受工信部委托开展受理并审查  
能源推荐车型

**7839** 个

受工信部委托开展车辆准入  
技术审查

**16.4** 万个

带头及参与起草汽车标准

**20** 个



完成各类汽车检测工作

**2** 万余项



完成绿色轮胎等级认证

**2** 批次，**7** 个型号



举办中国量产车性能大赛，共吸引

**32** 家企业 **37** 个品牌近百辆乘用车参加比赛



## CATARC育人 企业与员工共同成长

天津市五一劳动奖章

1人

天津市有突出贡献专家

1人

评选资深首席专家

7人

评选学科后备带头人

85人

评选优秀科技青年

6人

针对领导人员培训

130余人次

组织参加吉林大学硕士培训班

71人

天津市青年科技奖

1人

国家特殊津贴专家

2人

评选首席专家

12人

评选青年科技骨干

222人

评选劳动模范

6人

针对基层管理骨干、专业技术人才培养

600余人次

组织参加美国凯特琳大学培训

11人



## CATARC公益 携手创造美好生活

### C-NCAP项目

无偿出资 **1498.23** 万元购买评价车辆

完成 **29** 个乘用车生产企业 **33** 个车型的评价



### 汽车安全中国行

足迹遍布

**22** 个城市

每站建设汽车安全体验中心

**600** 余平米

组织公益宣教活动

**400** 余场

直接影响人群

**100** 万人



### 联合国道路安全十年行动中国行动

中国安全小公民活动，深入核心城市的

**30** 所重点学校及繁华商业中心

大学校园公益之旅走进 **3** 所大学

西部安全教育自驾行，一路西行，宣传

道路安全，行程 **5000** 多公里

开展对西部 **6** 所学校的交通安全物资捐赠



# CNTNRC 概要





### CATARC简介

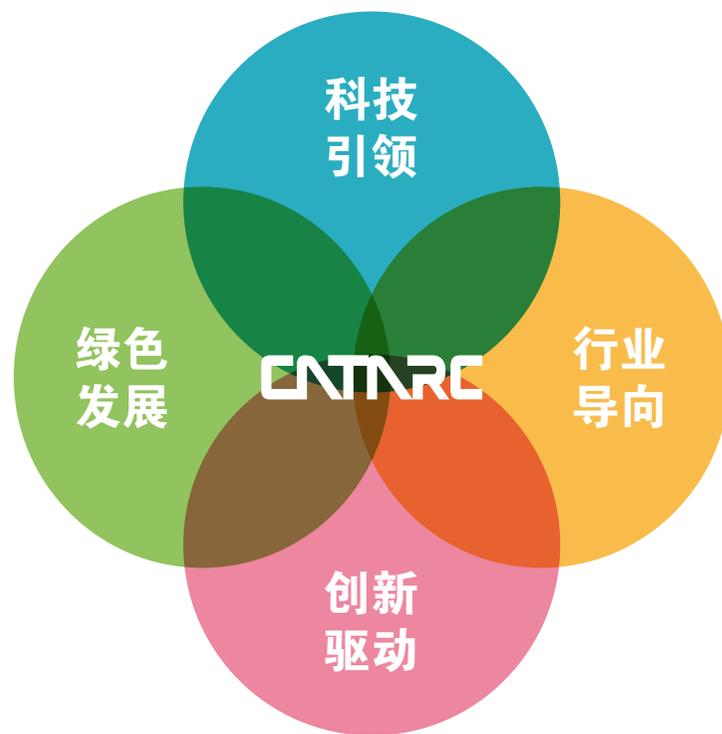
中国汽车技术研究中心（简称中汽中心）成立于1985年，现隶属于国务院国有资产监督管理委员会，是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构。中汽中心始终坚持“独立、公正、第三方”的行业定位，业务范围包括：行业服务、标准业务、政策研究、检测试验、工程技术研发、认证业务、大数据、工程设计与总包、咨询业务、新能源、产业化和战略新兴业务等。中汽中心将以推动中国汽车产业健康持续发展为使命，努力建设成为一个更具创造力、影响力的国际一流综合性科技企业集团。





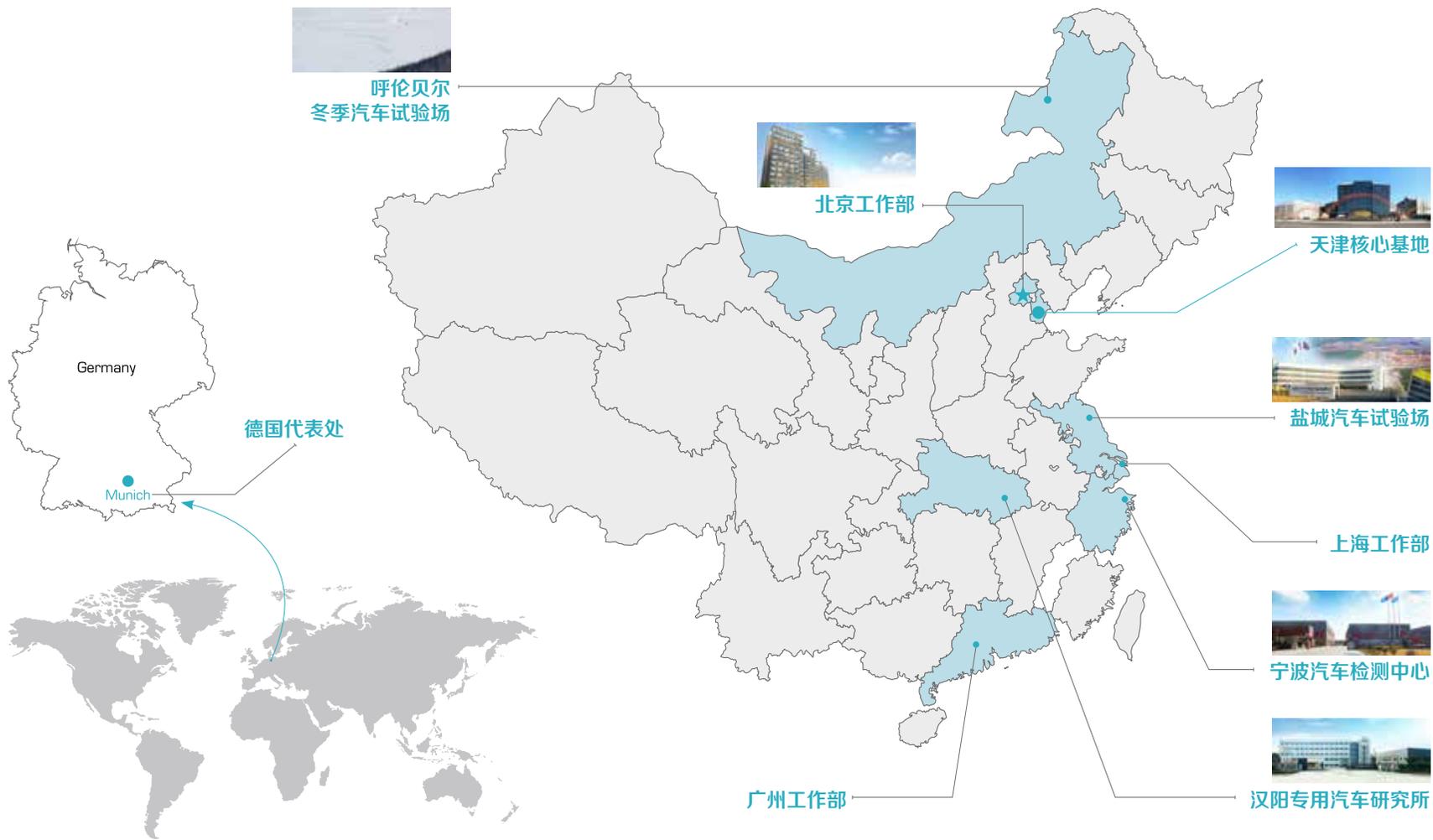
## CATARC方针

以推动中国汽车产业健康持续发展为使命，坚持“独立、公正、第三方”的行业定位，坚持“科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展”的发展方针，努力把中汽中心建设成为一个更具创造力、影响力的国际一流综合性科技企业集团。



## 中国汽车技术研究中心





# CNTNRC 社会责任管理



### 社会责任理念

和衷共济，出自《尚书·皋陶谟》：“同寅协恭和衷哉”与《国语·鲁语下》“夫苦匏不材于人，共济而已”。中汽中心提出“和衷共济”这一企业社会责任理念，一方面期望能与各利益相关方“同寅协恭”，以“和衷”之心共同为中国汽车产业的健康可持续发展、为和谐汽车社会的构建、为国家的强盛做贡献；一方面表示中汽中心将以“苦匏不材于人”的谦卑之心，认真听取各利益相关方的诉求，不断改善企业行为，与各利益相关方打造利益共同体，共生共荣，以求“共济”。

中汽中心既将“和衷共济”作为企业社会责任的理念，也将其视作实现这一理念的原则与方法。中汽中心基于“和衷共济”的社会责任理念，致力于各利益相关方的沟通与合作，并将“和衷共济”的精神内涵融入到员工血液和所有企业行为中。



我们以CATARC方针为基础，以“和衷共济”的社会责任理念为行动指导，在所有企业活动中，与各利益相关方共同为社会、地球的和谐与可持续发展做贡献。我们遵守国内国际的法令及其精神，具有诚意地、诚心地进行企业活动。我们为了可持续发展，在经营中重视以下所有利益相关方，通过公开公正的交流，努力维持并发展与利益相关方的健全关系。我们希望各利益相关方能够理解、支持本理念，并为之付诸行动。

## 政府

- 我们严格遵守国家法律法规，诚信经营、依法纳税。
- 我们积极履行政府汽车行业主管部门技术支撑机构和国家智库职能。
- 我们积极响应政府号召，不断加大科研投入、发起创投基金、兴办科创园、推动高新技术产业化。

## 行业

- 我们站在促进行业发展的高度，向全行业提供优质、高效的技术服务。
- 我们积极推进共性技术研究、组建行业内各类联盟、打造多个交流平台，合诸方之力共同推进行业技术进步。
- 我们紧追行业技术进步的步伐，采用标准提升、评价认证、汽车性能赛事、客户满意度调查等多种形式，引导行业朝着健康可持续发展的方向发展。

## 社会

- 我们在各业务平台同时发力，推动汽车技术朝着安全、节能、环保、智能的方向发展，满足社会需求。
- 我们杜绝与政府或合作伙伴之间的行贿受贿行为，与政府部门及合作伙伴维持真诚且公正的关系。

## 环境

- 我们通过所有事业活动积极推动汽车节能减排、新能源汽车技术研发及普及、报废车辆回收利用、车内环境污染防治、改善交通拥堵状况等技术的进步，力求实现产业发展与环境协调发展。

## 公益

- 我们结合企业特点和社会实际需求，独立或与合作伙伴携手，为构建安全、节能环保的和谐汽车社会，而积极推进社会公益活动。

## 员工

- 我们尊重员工，为员工的成长提供支持，努力确保员工多样性和集体意识，不对员工进行差别对待。我们为员工提供安全健康的劳动环境和极具竞争力的薪金待遇。
- 我们通过与员工真诚对话，构建相互信赖、共同分享的价值理念。我们的管理层带头示范，努力营造符合道德伦理规范的企业文化，并予以贯彻。

### 利益相关方沟通

为了充分理解各利益相关方的需求，中汽中心不断完善沟通机制、畅通沟通渠道，了解利益相关方在社会责任领域的关注与诉求，并通过行动回应其关注议题，促进利益相关方参与，以实现共同发展。

利益相关方	关注议题	沟通形式及主要表现
政府	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 守法经营</li> <li>● 依法纳税</li> <li>● 技术支撑</li> <li>● 节能环保</li> <li>● 促进汽车产业健康可持续发展</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 依法合规</li> <li>● 诚信经营</li> <li>● 依法纳税</li> <li>● 履行政府主管部门技术支撑及智库职能</li> <li>● 加大科技投入、加强科技创新力度</li> <li>● 推动高新技术产业化</li> </ul>
行业	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 技术服务</li> <li>● 标准法规</li> <li>● 交流平台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 为行业提供十二大类技术服务</li> <li>● 结合我国实际制定符合我国国情的汽车标准，进一步完善标准体系</li> <li>● 举办多个行业论坛、会议</li> </ul>
员工	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 权益保障</li> <li>● 职业健康与安全</li> <li>● 职业发展</li> <li>● 工作与生活平衡</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 完善员工薪酬福利体系</li> <li>● 创造安全的工作环境</li> <li>● 完善内部沟通机制</li> <li>● 拓宽职业发展渠道与完善全面培训体系</li> <li>● 开展员工关爱活动</li> </ul>
用户	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 产品安全</li> <li>● 节能环保</li> <li>● 服务优质</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 开展车辆安全及环境友好性评价</li> <li>● 开展中国量产车性能大赛</li> <li>● 开展汽车行业客户满意度调研</li> </ul>
社区	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 普及交通安全知识</li> <li>● 节能环保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 举办联合国十年安全行动、汽车安全中国行等交通安全知识普及活动</li> </ul>





拯救生命  
# 减速慢行

STM  
Störchenmühle  
儿童福利基金会

SAIC  
上汽集团  
SAIC MOTOR  
上汽集团

CNTARC

RECARO

ZF

BMW

Brilliance Auto  
华晨汽车

TAKA

Continental  
Continental  
大陆轮胎

babyfirst

m-cro

医健百利博  
Yujian Bai Libo

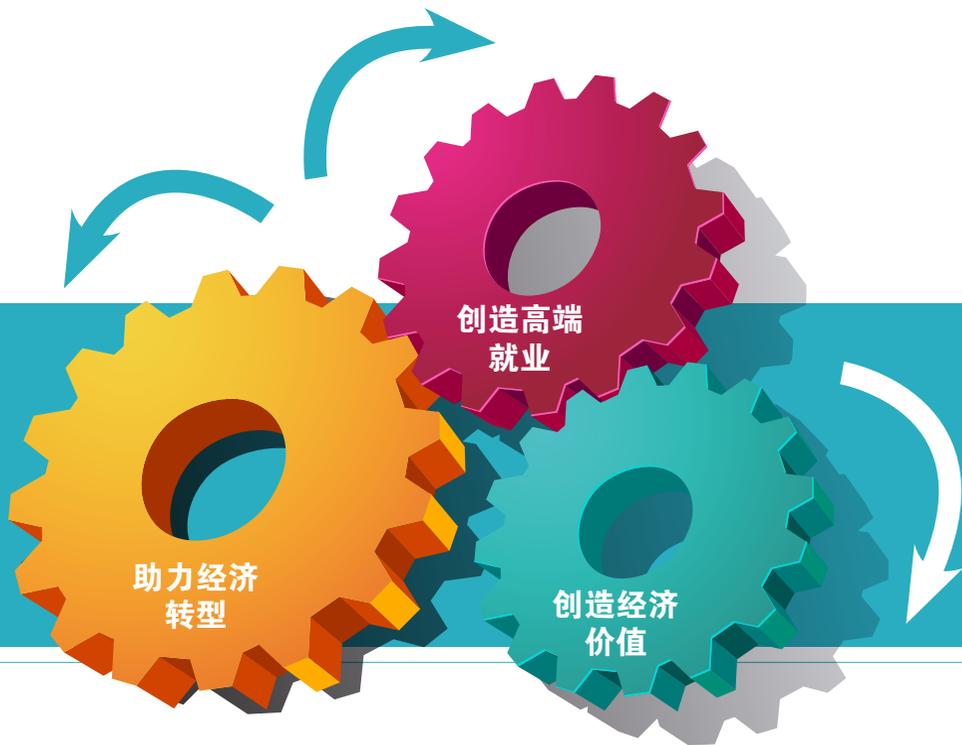
Britax

# CNTNRC 社会责任实践



## CATARC经济 实现高质、稳健、快速增长

中汽中心作为中央企业，一直致力于通过提高企业发展质量和经济效益来实现国有资产的保值、增值。中汽中心的经济贡献责任主要体现在创造经济价值、创造高端就业和助力经济转型三个方面。



### 创造经济价值

2016年中汽中心累计实现收入39亿元，同比增长11.5%；经济增加值7.13亿元，同比增长7.44%；创造利税14.03亿元，同比增长11.14%；国有资产保值率达120.22%，全面完成国资委的考核指标。中心在2016年国资委发布的央企绩效考核结果中连续第12年获得B级，在同类性质企业中名列前茅。

### 2016年累计实现收入39亿元



### 2016年实现经济增加值7.13亿元



### 2016年创造利税14.03亿元

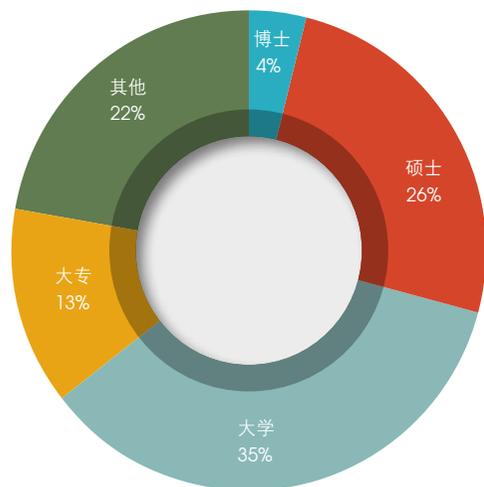


## 创造高端就业

2016年，中汽中心职工总人数达4233人，维持了多年来持续扩张的势头。其中，拥有本科及本科以上学历的职工占比达70%，为扩大就业特别是高端人才就业做出了贡献。同时，中汽中心还积极吸收转业军人就业，承担中央企业应付的社会责任。

总人数	人才分布	专业技术人员			技能人才	
		70%			30%	
4233	专业技术人员职称分布	正高职称	高级职称	中级职称	初级职称	未评聘
		3%	26%	26%	16%	29%
	学历分布	博士	硕士	大学	大专	其他
		4%	26%	35%	13%	22%

## 人才构成



## 助力经济转型

2016年，中汽中心在助力我国经济转型升级，特别是在促进汽车产业依靠科技创新求发展上成绩斐然。中汽中心继续增加科研投入，围绕主营业务加大创新力度，推出了一系列的新的政策建议、新的标准法规、新的评价体系等，引领行业走一条更加绿色、环保、高效的发展之路。中汽中心还重视共性技术研发，着力打造、完善工程技术研发平台，为包括北汽、吉利、江淮、通用五菱在内的多家整车厂商提供技术支持，以自己的实际行动推进民族汽车工业的发展。中汽中心还不断探索高新技术成果转化之路，集中优势科研力量开展电动车、自动驾驶、动力电池、催化器等方面的研究、开发，并推出多个新产品，成为行业的先行者和探索者，为我国经济转型升级贡献力量。

### CATARC服务 推动安全、节能、环保

中汽中心作为国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构，肩负着引领行业走健康可持续发展道路的重任。一直以来，我们围绕汽车产业做大做强，不断为推动汽车产品的安全、节能、环保而努力。我们主要通过十二个领域为政府、行业、消费者提供优质的、高技术含量的、有针对性的服务来实现这一目标。



CATARC服务体系

## 行业服务

我们根据行业发展需要，推动行业服务大平台建设，为行业提供综合、全方位、一站式服务。

### 主要的行业服务

- 协助政府部门进行汽车产品公告管理
- 协助政府部门开展生产一致性检查
- 协助政府部门进行投资项目评估
- 搭建论坛、会议等行业沟通交流平台

CATARC行业服务体系

### 我们协助政府部门做好汽车产品公告管理

作为行政许可事项《公告》管理的技术机构，圆满完成政府部门委托的各项技术审查及服务工作；受到政府、行业、企业认可，获工信部装备司书面来函表扬。

### 我们协助政府部门开展生产一致性检查

生产一致性管理是车辆生产企业及产品管理的重要内容之一，是确保企业持续生产出符合国家标准和有关规定的产品的重要保证。

牵头核查江苏省新能源汽车补贴情况

对23家企业新能源产品开展生产一致性核查

针对GB 12676标准整改，对7家检测机构468台样车展开专项检查

针对GB 1589标准升级、合格证数据异动，对6家新能源企业、15家半挂车企业展开专项检查

CATARC协助政府部门完成的主要生产一致性检查工作

### 我们协助政府部门进行投资项目评估

2016年我们共协助国家发改委完成北汽福田汽车股份有限公司设立北京宝沃汽车有限公司乘用车技术改造项目、奇瑞新能源汽车技术有限公司纯电动乘用车项目、东风雷诺汽车有限公司15万辆乘用车建设项目、重庆金康新能源汽车有限公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目、2016年增强制造业核心竞争力重点领域关键技术产业化专项评审等5个重大项目的评估。

### 我们搭建论坛、会议等行业沟通交流平台

为搭建政府、行业、企业沟通桥梁，凝聚行业共识，助力产业发展，我们举办了中国汽车产业发展（泰达）国际论坛、专用汽车产业发展国际论坛、中国道路交通安全论坛、中国汽车产业数据峰会等50余个大型行业会议，增强了各方面的交流与沟通。



2016中国汽车产业发展（泰达）国际论坛



第十届中国道路交通安全论坛成功召开



## 标准业务

### 主要的标准业务

- 汽标委秘书处工作
- 国际标准化组织对接窗口
- 重点领域的标准研究

CATARC标准业务体系

### 我们出色完成了汽标委秘书处的各项工作

◆完成标准报批发布、强标精简整合、推标集中复审工作

#### 标准报批发布

复核并上报标准报批稿82项；  
上报标准制修订计划88项；  
新发布标准63项。

#### 强标精简整合

对汽车行业归口的98项强标和在研的40项强标进行整合精简，推动我国汽车行业的标准化改革。

#### 推标集中复审

对1133项推标进行集中复审，重点解决汽车行业标准体系中存在的交叉、矛盾和滞后问题。

◆我们的努力和成绩得到了政府主管部门和行业的肯定，获得了质检总局和国标委共同授予的“中国标准创新贡献奖组织奖”。



10月14日，全国汽车标准化技术委员会秘书处荣获2016年中国标准创新贡献奖组织奖

### 我们出色地成了国际标准化组织对接窗口的工作

我们作为国际标准化组织的对接窗口，积极协调在中国召开了两次WP29工作会议和一次ISO工作会议，并代表中国首次担任1958法规修订主席。

### 我们出色完成了重点领域标准的研究工作

为逐步建立起适合我国国情和行业发展特点的自主标准体系，我们在标准研究中更加注重与中国国情的结合，强化重点领域标准的研究，在汽车安全、节能、新能源汽车等方面取得了丰硕成果。



◀ 6月23日，GB 7258《机动车运行安全技术条件》标准修订第二次全体会议在武汉举行

#### ◆ 汽车安全领域

- 《汽车外廓尺寸、轴荷及质量限值》发布；
- 《机动车运行安全技术条件》完成修订；
- 《四轮低速电动车技术条件》立项；
- 《汽车侧面柱碰撞乘员保护》、《汽车安全气囊系统误作用试验方法和要求》通过审查。

#### ◆ 汽车节能领域

- 完成对《重型商用车辆燃料消耗量限值》的审查
- 完成对《乘用车循环外技术装置节能效果评价方法 第1部分 节能驾驶指示装置》的审查；
- 完成对《乘用车循环外技术装置节能效果评价方法 第2部分 怠速启停系统》的审查；
- 完成对《电动汽车与插电式混合动力能耗折算方法的》的审查。



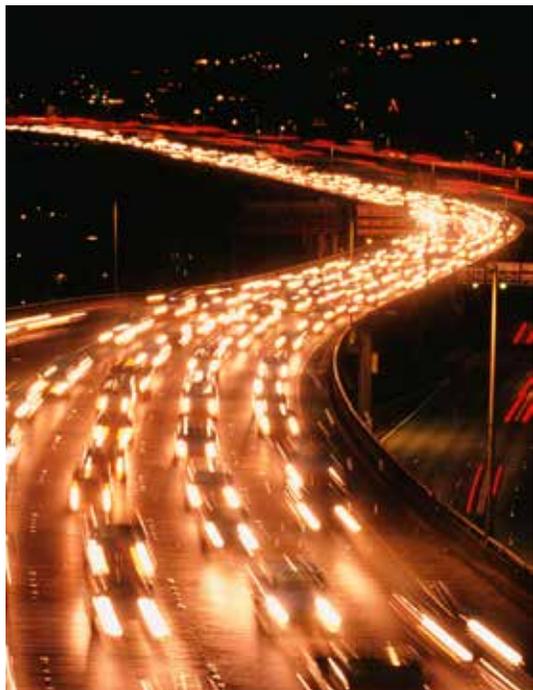
▲ 6月7日，第二届智能网联汽车技术及标准法规国际研讨会（ICV 2016）在上海成功召开

#### ◆ 新能源车领域

- 全年共审查通过标准24项，报批标准近20项；
- 《电动汽车远程服务与管理系统技术规范》三项标准、《纯电动货车 技术条件》、《电动汽车传导充电互操作性测试规范第2部分：车辆》、《电动汽车用动力蓄电池产品规格尺寸》、《汽车动力蓄电池编码规则》等主管部门急需的重点标准陆续报批、发布。

## 政策研究

在政策研究领域，我们一直致力于成为面向政府、社会和企业的国际一流汽车政策研究“智库”，为各级政府宏观调控、制定中长期产业发展规划和重大产业政策提供分析报告和政策建议，促进我国汽车产业转型升级。

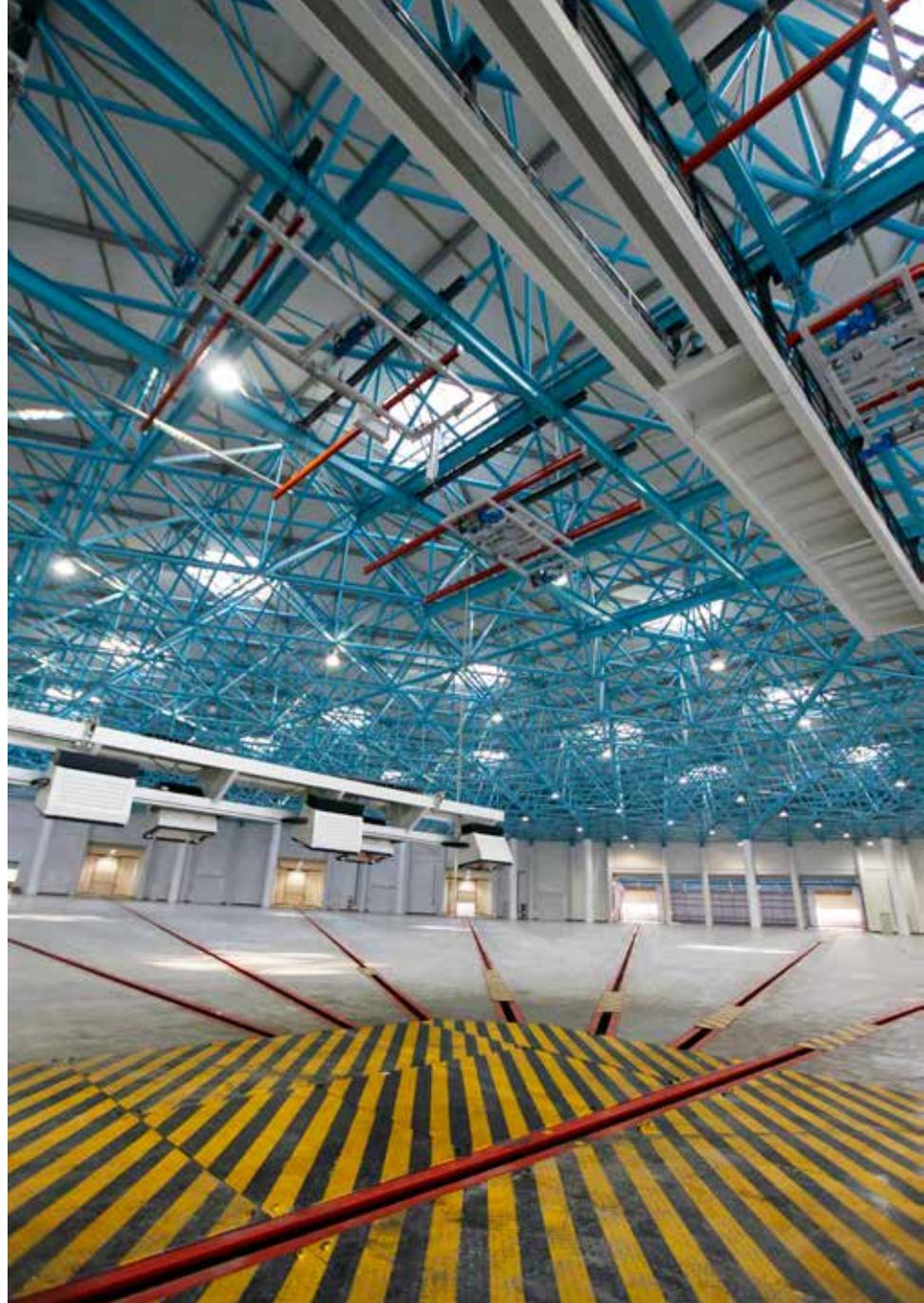


### 我们充分发挥了在政府科学决策中的“智库”作用

- 1 受工信部委托，开展《企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理暂行办法》研究，并起草相关征求意见稿。
- 2 协助国家发改委起草《电动汽车动力电池回收利用技术政策》。
- 3 协助工信部修订《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》。
- 4 协助工信部开展新能源汽车动力蓄电池回收利用管理政策研究和中国汽车零部件产业发展研究项目。
- 5 协助工信部完成《道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理规定（草案）》的编写。
- 6 协助国办起草《关于促进二手车便利交易的若干意见》。
- 7 受工信部委托，开展《企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理暂行办法》研究，并起草相关征求意见稿。

## 检测试验

我们凭借国际一流的实验设备和技术人员，为消费者把关，为行业提供公平、科学、准确的评价与优质、及时、规范的汽车产品检测试验服务。





## 大数据平台

我们以数据开发和应用创新作为培育大数据产业链的重要手段，以大数据供需（数据资源和应用环境环节）为抓手，重点突破，大力推动全行业数据开发；加快数据资源整合，建立覆盖汽车全产业链、全生命周期的数据资源体系；加快大数据的开发应用技术研究，探索开发相关的衍生服务产品，形成高水平的大数据应用能力。





## 我们提供多种行业急需的大数据服务

中国交通事故深入研究（CIDAS）项目从2011年至今，CIDAS项目已经采集了三千多起中国道路交通事故，在相关汽车安全标准的制修订、车辆主被动安全技术研究，C-NCAP测试评价等多个方面得到了应用。在驾驶行为数据、车辆行驶环境数据、驾驶疲劳数据等多个数据体系建设中取得突破。

## 安全



## 环保

建立中国汽车材料数据系统，推动汽车产品回收利用率和禁用/限用物质管理。

建立节能政策数据库、技术效果与成本数据库市场发展数据库，构筑行业节能与新能源政策研发平台。



进一步完善汽车燃油消耗量数据管理体系。  
汽车企业能效数据库已包括18家主流车企近三年的企业能效数据。

## 节能



我们启动“双创”计划，主动向社会开放海量数据资源，积极探索“互联网+”发展模式，受到了马凯副总理的高度评价和社会创客及大学生的一致欢迎。

## 工程设计与总包

我们持续跟踪行业管理和产业政策的变化，坚持将新能源汽车、低碳绿色设计、智能制造、企业信息化建设、企业生产咨询服务、项目后评价等新兴业务领域作为转型发展的方向。

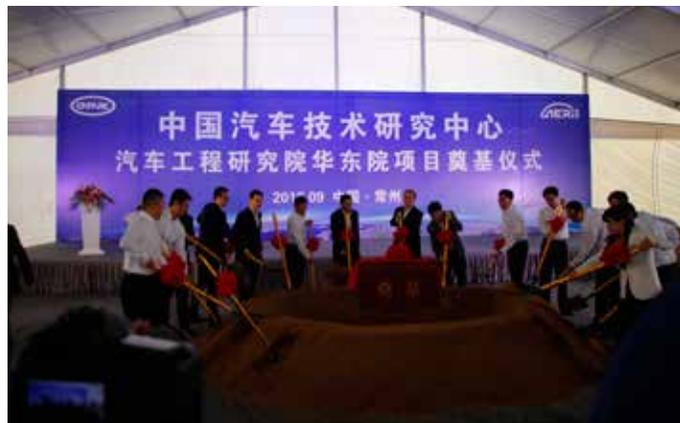
2016年，我们积极配合国家发展新能源汽车的战略部署，努力开拓新能源汽车项目和升级改造项目等，为企业提供高质量、全方位的服务。目前，新建纯电动乘用车项目和升级改造类项目已经成为我们工程设计与总包业务板块的增长核心。

完成的主要工程项目

序号	项目名称
1	中国汽车技术研究中心：主院区扩建工程—研发和验证能力提升建设项目
2	长沙经济技术开发区集团有限公司：华湘工业园标准厂房及配套设施建设项目
3	湖南安徽猎豹汽车股份有限公司：长沙分厂建设项目前期咨询、公用施工图、非标设计等（年产15万辆）
4	北汽隆威河北汽车有限公司：年产6万辆新能源整车项目土建公用工程及涂装车间非标设计
5	福建省汽车工业集团云度新能源汽车股份有限公司：福汽集团云度新能源汽车零部件建设项目
6	东方锆龙汽车有限公司：纯电动乘用车建设项目
7	安徽中跃电动车有限公司：年产20万辆电动车项目
8	南京金龙（武汉）新能源汽车技术有限公司：南京金龙新能源客车项目
9	深圳创源天地科技有限公司：深圳开沃新能源汽车坪山基地项目施工图设计（联合厂房、调试车间及总平等）
10	山西原野汽车制造有限公司：年产2500辆新能源客车项目

## 工程技术研发

我们抓住中国汽车自主发展的战略机遇，借鉴国际成熟的流程、经验和方法，对标国际汽车研发机构，构建了完善的技术开发体系。我们以汽车主被动安全、排放节能、NVH、底盘动力、汽车电子等方面的汽车关键与共性技术为突破重点，并延伸培育了智能网联、功能安全技术等新兴业务。



9月29日，中汽中心汽车工程院华东院项目奠基



12月15日，中汽中心技术中心获批国家企业技术中心



## 认证业务

我们不断加大在自愿认证领域的开拓力度，继续推动C-ECAP的发展，并成功推出汽车绿色轮胎等级认证。这两大自愿认证的评价标准、评价方法均受到了业界的广泛认可，并已经成为推动汽车产品绿色升级的重要抓手，同时也成为促进产业向绿色低碳方向转型的重要驱动力。此外，2017年中心将在新能源汽车整车3C认证资质上实现突破。

推出国内第一个汽车轮胎绿色产品自愿性认证项目——汽车绿色轮胎等级认证

完成11家企业13款车型的C-ECAP评价，涵盖德美法日韩系合资品牌及国内主流自主品牌

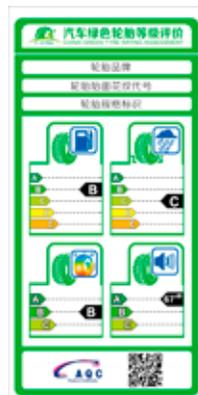
积极参与国家认监委“中国绿色产品标识与认证体系建设项目”，任交通运输产品组组长单位

承接国家认监委“新能源汽车和智能网联汽车产品认证关键技术研究”项目

配合国家认监委完成汽车轮胎绿色产品认证技术摸底调查工作

配合国家认监委完成中国汽车绿色产品认证采信行业推进工作

CATARC开展的主要认证业务



汽车绿色轮胎等级评价标识



C-ECAP: 中国生态汽车评价(C-ECAP)是基于生态设计的理念，针对汽车产品全生命周期主要环境影响指标进行的综合性评价。生态设计作为国际先进设计方法潮流，是实现污染预防的重要措施，是生产者责任延伸的具体体现，是提升产品竞争力的有效渠道，对绿色技术的创新应用提出了更高要求。



6月3日，“2016中国汽车认证认可国际论坛”在天津隆重召开

## 咨询业务

我们根据行业需求和自身优势，重点开展了产业发展规划、市场咨询、投资项目咨询、认证咨询、企业生产服务咨询等。围绕新能源乘用车整车生产准入，为企业提供全过程、一站式的咨询服务，并紧抓行业热点，深入挖掘相关企业和行业机构在汽车政策、油耗、排放及新能源积分等方面的咨询需求。

完成的主要咨询项目

序号	项目名称
1	赣州昶海新能源汽车有限公司：纯电动乘用车项目
2	东方锆龙汽车有限公司：纯电动乘用车建设项目
3	法法互联网智能电动车有限公司：纯电动乘用车建设项目
4	新疆西部高新建设投资有限公司：新疆建设兵团汽车生产基地项目
5	北京福田国际贸易有限公司：非洲投资项目
6	安徽中跃电动车有限公司：电动车建设项目
7	重庆快星新能源汽车有限公司：快星新能源乘用车建设项目
8	华晨宝马汽车有限公司：规划、设计、工程造价、投标过程管理
9	南京金龙（武汉）新能源汽车技术有限公司：武汉金龙客车制造有限公司大客车建设项目
10	蓝途汽车有限公司：蓝途汽车年产 40 万台发动机建设项目





## 新能源

卡耐公司全年生产电芯121万片。南昌基地建设已进入安装调试阶段，即将进入小批量生产；柳州基地建设已启动土建工作。市场方面，卡耐公司与江铃、五菱等进入深度合作阶段，目前正在推进与奇瑞、北汽、蔚来汽车等客户的合作。



上海卡耐新能源有限公司生产的三元锂离子电池

## 产业化

我们不断深化改革、推动创新，探索产业化部门发展新途径。我们成立了相关企业重组工作领导小组，并与多家潜在合作者进行了接触。引导二级企业积极探索股改、上市及合资途径。鼓励部分企业率先开展全面改革，主动做减法，实施混合所有制改革，极大调动了员工积极性，收到了显著成效。2016年，产业化部门发扬“吃螃蟹”精神，勇于迈出了改革第一步，成为增强企业所在地的经济活力、增加税收和就业、实现经济转型升级做出了重要贡献。





## 战略新兴业务



中国量产车性能大赛



中国全地形车锦标赛

我们继续举办中国量产车性能大赛，全年共有32家企业37个品牌近百辆乘用车参加比赛，同比增长34.5%。为促进中国汽车文化的发展，我们还积极主办了中国全地形车锦标赛、并对中国大学生方程式汽车大赛给予技术支持。

### CATARC在新兴战略领域方面的开展的主要工作

我们利用专业技术服务机构对产品的理解的优势，打造了以产品开发与全生命管理周期的全产业链消费调研体系。2016年，我们选定120款车型、40个城市作为今年消费者满意度调查的对象，并发布了《2016年中国汽车行业客户满意度调研结果》。



《2016年中国汽车行业客户满意度调研结果》发布会

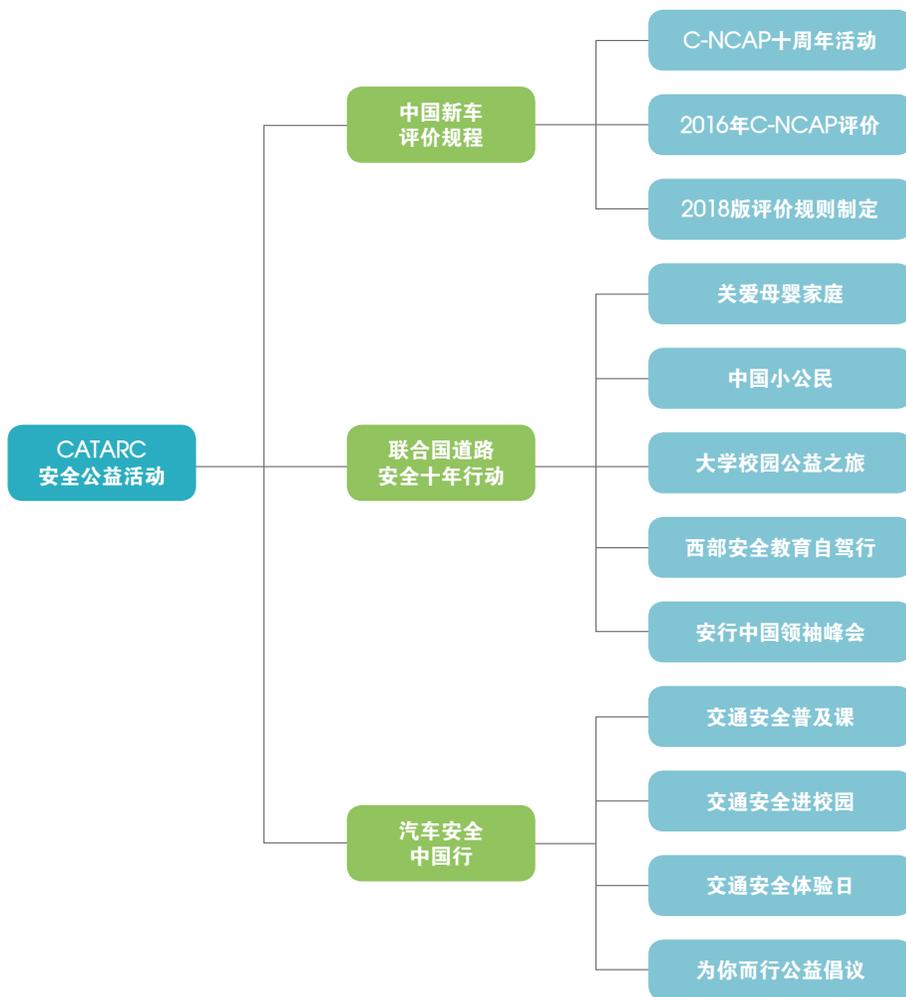


10月22日，天津市东丽区区委书记尚斌义到中汽中心汽车科创园调研

我们正式启动中汽中心（天津）汽车科创园运营，并充分发挥科创园的载体作用，以瓓睿投资公司为主体，积极探索“科技孵化+股权投资”的产融结合业务模式。由瓓瑞投资公司发起的创投基金现已成功获批，基金总规模达1亿元。

## CATARC公益 携手创造美好生活

我们在社会公益履行中，结合自身特点，发挥自身优势，坚持以“促进汽车社会和谐发展，培育健康汽车文化”作为社会公益服务主体，并结合我国实际，着重在推动汽车安全方面发力。



## 中国新车评价规程（C-NCAP）

### 十年砥砺，终成名器

为促进中国汽车产品安全技术水平的快速提升，降低道路交通事故伤亡率，构建和谐汽车社会，在充分研究并借鉴国外新车评价规程（NCAP）发展经验的基础上，结合我国汽车标准、技术和经济发展水平，我们于2006年推出了中国新车评价规程（C-NCAP）。C-NCAP推出十年来，国内车型整体安全技术水平及评价成绩大幅提高，车辆安全装置的配置率显著提升，中国的广大消费者获得了更加安全的汽车产品和更为安全的驾乘体验，对改善中国道路交通安全状况作用明显。目前，C-NCAP已成为中国汽车产品安全研发的风向标，更成为汽车安全的代名词。



C-NCAP评价结果发布会

十年间，我们自费**1.5**亿元用于试验车辆购买

2006年~2016年十年间，我们共投入资金14946.67万元用于C-NCAP试验车辆的购买。自筹资金购买试验车辆确保了C-NCAP的独立性、公正性。

十年间，我们进行**345**款车型的千余次碰撞

截至2016年底，C-NCAP共完成了345款车型的千余次碰撞试验评价，并发布评价结果，基本覆盖国内所有乘用车企业的新产品。

十年间，我们先后推出**5**个版本的评价规则

随着车辆技术高速发展，为适应新的车型特点、事故特点及技术发展，我们对C-NCAP规则的研究一直没有止步。通过多次改版，C-NCAP规则得以不断完善、改进、提高，成为汽车安全研发的风向标。

2006—2016年CATARC在C-NCAP工作方面的主要成绩

## C-NCAP十周年活动

2016年8月5日，我们举办了C-NCAP十周年纪念活动，分享C-NCAP成果，表彰在安全技术革新及应用方面有突出贡献的企业。并展望未来在下一个十年，“坚持”、“信念”依然是主题词，“提高车辆安全性，降低道路交通伤害”仍是我们矢志不渝的目标，未来，C-NCAP与中国汽车行业仍将继续努力。

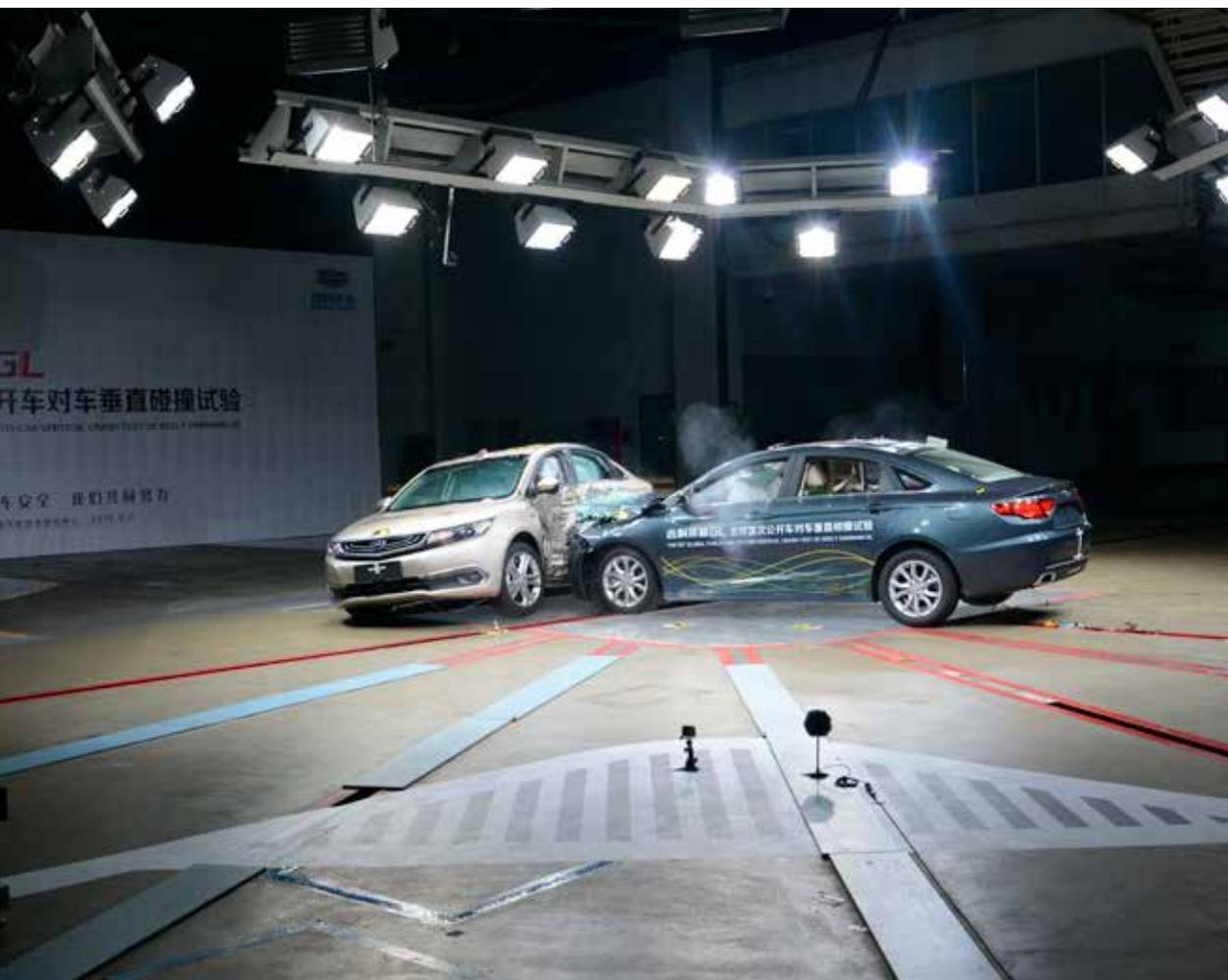


央视《新闻联播》报道C-NCAP十周年活动

### 媒体链接

- 1.新华社：中国C-NCAP获得国际赞誉
- 2.中国汽车报：C-NCAP定义中国汽车安全





## C-NCAP 2016

### 1 碰撞 试验

2016年，我们自出资金1498.23万元，用于购买评价车辆，共完成29个乘用车生产企业的33个车型的试验评价。其中，约80%的新车型获得5星评价，标志着我国车辆被动安全性能已达到国际水平。

### 2 评价 规则

2016年，《C-NCAP评价规则(2018年版)》方案基本定稿，并已在网上公示，相关内容已在多次行业交流会上进行了详细的说明和充分交流。相较正在实施的2015版规则，2018版规则对车辆安全技术要求进行了大幅提升，增加了主动安全新技术考核、纯电动及混合动力电动汽车的评价，在参考中国道路交通事故数据的基础上，兼顾了国际通行的评价体系，成为更加科学合理的、融合主被动安全技术的全方位安全评价体系。

2016年C-NCAP主要工作



## 联合国道路安全 十年行动中国行动

2016年，我们作为联合国道路安全十年行动中国办公室挂靠单位，继续深化与国际公益组织的合作联络，不断推进十年行动中国行动的发展进程，丰富活动内容，拓展受众人群，将道路安全意识传达到公众心里。

## 关爱 母婴家庭

十年行动首先将关爱对象锁定在0-3岁母婴家庭，以妇幼保健系统为核心渠道，深入多个城市的妇幼保健院和4S店，通过编辑孕婴乘车安全画册、开展孕妇安全课堂、免费传递儿童座椅等多种形式，倡导出行安全从孕期抓起、从起点抓起，真正让准妈妈们充分了解了儿童安全座椅该如何选择、如何使用、如何在危机状况下呵护宝宝安全。

## 中国安全 小公民

十年行动打造的“中国安全小公民”计划，旨在解决适龄儿童在开学出行高峰中面临的各种道路安全问题。以举办校园安全公开课、亲子课，打造城市安全体验营等形式，深入核心城市的30所重点学校以及繁华商业中心，集中开展儿童道路安全体验式教育，着力培养未来公民的榜样力量，并向广大家长传递道路安全知识，影响数万家家庭。

## 大学校园 公益之旅

十年行动推出的“大学校园公益之旅”，走进东南大学、湖南大学等大学校园，针对大学生群体，借助大学生的传播力量，通过安全带体验、醉酒眼镜体验、道路救援模拟演示以及中国大学道路安全发展论坛等多种形式，引导大学生提高安全意识、践行安全行为。

## 西部安全 教育自驾行

为践行联合国道路安全十年行动“支点计划”，我们继续了连续两年的西部安全教育自驾行活动。2016年安全教育自驾行从西安出发，沿丝绸之路进入新疆，全程5000多公里。车队带着使命一路向西，边走边发放道路安全手册，边走边向沿途的小学捐赠各种安全物资，边走边向西部人民普及道路安全知识和理念。一路上，在可可托海镇中小学、吐尔洪乡小学等6所西部学校进行了交通安全物资捐赠，通过对孩子的影响和教育，来提升西部地区人民的道路安全意识和行为，唤起整个社会对丝绸之路道路安全现状的重视。



- ▶ 现场启动“拒绝路霸 为你而行”公益行动项目
- ▶ 上汽乘用车的王大志在公开课上进行讲解
- ▶ 十年行动中国行动组织会议合影
- ▶ Stop the crash试乘体验项目现场



- ▶ 2016联合国道路安全十年行动——安全公益丝路行发车仪式暨百利得道路交通安全体验馆揭牌仪式
- ▶ 10月9日，“联合国道路安全十年行动”走进东南大学





## 汽车安全中国行

汽车安全中国行（原中国汽车安全主题巡展）是中国汽车技术研究中心主办的、国内唯一以“汽车安全”为主题的大型公益推广平台，9年来，始终坚持“公益”为宗旨、“安全”为核心、“体验”为特色，不断向所到城市的广大公众普及汽车安全知识，推广汽车安全理念、减少交通事故、改善道路安全环境，从而全面提升公众的安全驾乘意识，改变安全驾乘行为。



足迹遍布全国22个城市  
组织公益宣教活动400余场  
直接影响人群100万人

建设600余平米汽车安全体验中心，通过多种活动形式，寓教于乐，深化公众交通安全理念

开展交通安全普及课、交通安全进校、交通安全体验日、助力“宝贝别怕”等活动



2016年，汽车安全中国行秉承“为你而行”的核心理念组织公益宣教活动400余场，直接影响人群近100万，得到了公安部交通管理局等政府主管部门及相关企业、媒体的广泛好评与积极响应，成为聚焦最多公众关注，传递最多安全知识的国内规格最高的立体汽车安全公益大平台。

作为公益推广大平台，2016汽车安全中国行继续深入河南、山东、河北、辽宁、四川、湖北、湖南等地的22个城市，通过携手各地交警组织安全公益宣教活动，现场开展“交通安全普及课”，走进校园开展“交通安全进校园”；落地现场600平米汽车安全体验中心，以多款寓教于乐的零部件体验设备，如安全气囊与安全带体验、模拟驾驶体验、碰撞安全体验等，让公众更加直观地感受汽车安全的重要性，深化公众安全理念。

儿童教育方面，则通过场景化安全教育，提升儿童对道路安全的理解，同时，每站更以“汽车安全体验日”组织学生、社会公众到场参与体验活动，让公众在体验中深化安全理解；携手腾讯公益、9958儿童意外伤害救助基金助力“宝贝别怕”，让更多因意外伤害致残的儿童得到救助，为孩子送去更多的关爱和温暖。

携手汽车企业领班人物在行业内发起“为你而行”公益倡议，共同呼吁汽车安全。

### CATARC 育人 企业与员工共同成长

员工始终是我们得以持续发展的主力军和原动力。因此，我们不仅以多种福利回馈员工，保护员工的合法权益，还通过营造安全舒适的工作环境、建立畅通的沟通渠道、健全的培训机制帮助员工实现身心健康成长，成就自我。

我们始终坚持“以人为本、尊重人才、发展人才”的人才理念，不断优化人才体系、人才结构，充分满足中心战略发展的人才需求。



CATARC 员工责任模型





办公楼外景

## 我们为员工提供安全舒适的工作环境

### 安全

我们坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实安全生产责任制，推进安全标准化管理，推进安全生产体系化、制度化建设，严格安全监督检查，发现问题、查找不足、督促改进，高度重视安全应急演练，提高应急救援技能，使员工可以舒心安全工作。

### 舒适

我们坚持为员工提供干净、整洁、便利的办公环境。



办公楼内景



办公室内景



会议室内景



会议室内景



会议室内景



试验室内景

## 我们为员工提供切实的权益保障

保障员工合法权益是企业社会责任的基本体现。我们严格落实各项用工政策，在规范用工标准和行为规范基础上，建立了极具竞争力的薪酬福利体系，满足了员工的多样化需求，促进了企业的健康发展。

### 落实用工政策

我们一直按照国家劳动法律法规和所在地政策要求，与员工签订劳动合同，尊重并保护员工的合法权益，保障员工的工资、社会保险、各项福利待遇等权益。

### 完善薪酬服务体系

我们根据企业实际和国家法规、政策要求，建立了体系化的薪酬管理体系，为员工提供有竞争力的薪酬，并保障每位员工享受到各项法定的社会保险和福利。我们科学地开展工资总额预算编制工作，并根

据企业经济效益情况，及时调整，确保员工薪酬的合理增长。此外，我们不断优化薪金发放流程，提高效率，确保薪金发放不拖延、不出错。

### 民主管理与沟通

我们注重发挥员工民主管理、民主参与、民主监督的作用，建立了工会组织和以职代会为基本形式的民主管理制度和公开制度，并通过落实职代会职权、规范完善职代会制度、创新公开民主管理形式，提高了民主管理水平。

我们与下属各二级企业建立了多种员工沟通联系的渠道，坚持履行民主程序，通过职工代表大会、职工代表座谈会等形式，开展多层次沟通和广泛听取员工意见，鼓励员工参与企业生产经营管理，完善劳动关系协调机制，促进劳动关系和谐稳定发展。

## 我们为员工提供广阔的成长空间

我们营造与员工共同成长的学习氛围，依据对员工的能力评估及岗位要求，设置系统化的多方位学习培训体系，同时提供不断优化的绩效考核标准和畅通的职业晋升途径，全面支持员工的职业生涯规划和发展。此外，我们还以人才工程梯队建设和职称评审工作为抓手，不断改革、完善人才工作，为员工提供创造和展示自身能力的机会和舞台。

### 人才培养

我们将员工的长足进步视作企业发展的原动力，通过精准、专业、创新的培训支持，助力员工发展专业技能，提高专业技能，完善能力结构，提升企业的整体人才素质。

我们为员工搭建了基于能力要求的全方位培训体系，制定了包括入职培训、技能培训、专业技术培训、管理类培训等内容丰富多样的培训计划，精心设计培训课程，完善员工能力结构。



▲ 中汽中心第七批凯特琳大学培训学员顺利抵达美国



▲ 中汽中心与美国凯特琳大学汽车前沿技术交流研讨会圆满成功  
◀ 《软件研发项目管理高级沙盘实战演练》专题培训



CATARC人才培养体系



2016年员工培训情况

## 人才晋升

管理人才  
晋升渠道

管理人才职业化

技术人才  
晋升渠道

技术人才专业化

技能人才  
晋升渠道

技能人才工匠化

### 人才工程梯队建设

我们坚持人人平等、重视标准的人才选拔政策，给所有为企业做出贡献的科技人才以平等的发展机会。2016年，我们形成了以7名资深首席专家、12名首席专家、85名学科后备带头人、222名青年科技骨干组成的人才梯队，人才规模进一步扩大，人才结构更趋合理，人才质量稳步提升。

CATARC三大晋升渠道及其建设目标

## 我们为员工提供全方位的关爱与支持

我们为提高员工的幸福指数，平衡员工工作和生活，促进员工身心健康发展，设置了各种运动、休闲设施，开展了多种形式的员工关爱和文化体育活动，增强员工自我认同感，倡导健康快乐的员工生活方式，传递企业正能量。



▶ 中汽中心组织员工参加马拉松比赛  
▶ 员工在中汽中心健身房锻炼



与客户的足球友谊赛在中汽中心足球场进行



中汽中心CATARC杯篮球争霸赛



## CATARC 治理 合法依规，降低企业运营风险

### 我们坚持企业合规管理

我们作为中央企业，在开展企业活动时，严格遵守法律法规、社会常识，并不断健全和强化企业内部控制机制及风险管理，以确保企业合规经营。我们设有专门负责企业合规管理的部门，并定期召开法制工作会议，制定和发布法制工作规划，以确保企业行为在法律规定的框架内进行。

## 我们按计划圆满完成2016年内部审计工作

2016年，我们以国务院国资委审计工作会议精神为指导，按照“以风险为导向，以控制为主线，以治理为目标，以增值为目的”的原则，关注企业经营管理全过程，尤其是重点领域和关键环节，为企业的改革和发展做好保障。

### 1 按计划完成2016年度内部审计工作

完成全部审计项目（包括计划内审计项目和临时审计项目）。

### 2 组织编写内部控制及风险管理报告

按照国务院国资委内部控制及全面风险管理的要求，向集团总部及各二级企业发放内控及风险管理调查问卷，并编写中心的年度内控报告及风险管理报告。

### 3 开展合规化培训和内审工作人员培训

配合二级企业开展合规化专题培训，进一步提高员工对合规化的认识。组织二级企业参加国务院国资委组织的第七期国有企业审计专题培训。

## 我们依法治企，有效防范经营中的法律风险

2016年我们以国务院国资委政策法规局组织的央企工作会议精神为指导，认真贯彻落实十八届四中全会关于全面推进依法治国精神以及国务院国资委关于法治央企建设的要求，组织、协调开展了大量依法治企工作。

### 1.做好法治工作的总结、梳理和规划

- 组织召开中汽中心法治工作会议，对上一年度的法制工作进行总结，梳理法治工作中存在的突出问题，研究制定新一一年度的法治工作计划。

### 2.做好合同法律审核，降低经营风险

- 对合同量大的二级企业采取年度一次问题提示、全年免签字的管理措施，减少了合同审核工作量，提高了工作效率。

### 3.落实领导干部推进依法治企的领导责任

- 组织领导干部参加“2016天津市领导干部用法学法考试”，发挥了领导干部在普法教育中的带头作用。

### 4.完成相关法治工作方案制定和报送工作

- 完成《中汽中心法治央企建设实施方案》的制定工作；
- 完成《中汽中心关于在职工中开展法治宣传教育的第七个五年规划》的制定工作。

### 5.做好法律培训，提升员工法律知识水平

- 针对企业需求，组织合同法普法培训工作。
- 组织相关人员积极参与国务院国资委组织的法律培训活动。

### 6.加强对法律工作的指导和监督

- 对各二级企业的落实中心法治工作会议的要求的情况、法律工作管理情况、法务人员配备情况、合同审核情况进行抽查。

### 我们强化信息安全管理， 全面深入做好保密工作

我们认真落实国务院国资委和天津市保密局的相关要求，进一步强化企业信息安全管理，全面深入做好保密工作。

1.自查评分，编写保密工作自查自评报告

2.加大保密设备投入和保密工作宣传力度

3.开展保密工作大检查，召开保密工作会议

4.开展保密人员培训工作，提高保密意识

# 未来展望

## CNTARC

回顾2016年，  
在各利益相关方的共同关怀和支持下，  
中汽中心的各项业务迈上了新台阶，  
展望未来，  
中汽中心将坚定不移地继续贯彻“和衷共济”的理念，  
着重在如下领域继续实践社会责任：

中汽中心将继续加快经济发展方式转变，实现做优做强，全面提升企业经营能力，为国有资产保值、增值，为国民经济的健康可持续发展做贡献。中汽中心作为国内外汽车行业具有国际影响力的综合性技术服务机构，将不忘初心，继续履行好为政府主管部门提供技术支撑的职责，继续竭尽全力为行业提供最优质的行业服务，推动中国汽车产业的健康可持续发展。中汽中心将继续加大科技投入，并利用自身在行业中的示范作用，助力中国汽车产业朝着依靠科技进步的方向发展。中汽中心将进一步完善现代企业管理制度，提高企业的管理水平和抗风险能力，为企业的平稳快速发展提供保障。

中汽中心作为隶属于国务院国资委的中央企业，将一如既往地认真履行应负的社会公益责任。中汽中心将更加重视和谐汽车社会的构建和先进汽车文化的培育，着重在汽车安全、环保、节能上发力。

员工一直是中汽中心最为宝贵的财富，我们将继续践行中汽中心的人才发展理念，关爱每一位员工，保障每一位员工的合法权益，健全各项福利、培训机制，并将畅通与员工的沟通渠道，为每一位员工提供广阔的职业发展空间，使每一位员工的潜力能得以发挥。

未来，中汽中心将在国务院国资委的领导下，在天津市委市政府的关怀下，继续为中国汽车产业的发展、为中国汽车社会的发展贡献自己的力量。



## 读者意见反馈表

您的个人信息：

姓名：\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_

单位：\_\_\_\_\_ 邮箱：\_\_\_\_\_

您属于以下那类利益相关方？

A.政府 B.行业机构 C.企业 D.媒体 E.公众 F.员工

您对本报告的总体印象是：

A.很好 B.比较好 C.一般 D.较差 F.很差

您认为本报告是否能够反映中国汽车技术研究中心所做出的社会贡献？

A.很好 B.比较好 C.一般 D.较差 F.很差

您认为本报告所披露的信息、数据、指标的清晰、准确程度如何？

A.很好 B.比较好 C.一般 D.较差 F.很差

您认为本报告内容编排和风格设计是否有利于您的阅读？

A.很好 B.比较好 C.一般 D.较差 F.很差

您对本报告中哪部分内容最感兴趣？这部分的内容是否能够很好地回应您的期待？

您认为还有那些需要了解的信息在本报告中没有反映？

您对我们今后发布社会责任报告有什么建议？

**CNTARC**

您可以将以上信息邮寄至：

天津市东丽区先锋东路68号中汽中心办公室

也可以将上表传真至022-24370843



#### **编写委员会**

主 任：牛向春

副 主 任：王 今

主 编：金伟光

美术编辑：邱洪涛

主要编写人员：

曹 宇、杜志斌、高明秋、侯玉辉、候 岚、胡济民、孔 婧、

李淑梅、李维菁、李 稳、林 淼、刘 宁、刘 欣、刘 莹、

刘占锦、吕明芮、麻 晨、孟 岩、钱 蕊、申 潜、王旭东、

王学平、吴军芳、吴 睿、吴淑霞、张广秀、张 欣、张子鹏、

赵 宁、赵志成

发 行：贺 云

# 中国汽车技术研究中心

*China Automotive Technology & Research Center*

地址: 天津市东丽区先锋东路68号  
邮编: 300300  
电话: 022-84370000/24711970  
传真: 022-24370843  
网址: <http://www.cnaidia.org>

Add.: No. 68, Xianfeng East Road, Dongli District, Tianjin  
Postcode: 300300  
Tel.: 022-84370000/24711970  
Fax: 022-24370843  
<http://www.catarc.ac.cn>