



Social Responsibility Report



中国 汽车 技术 研究 中心
China Automotive Technology & Research Center



科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展
Being Piloted by science and technology, oriented towards industry
demand, driven by innovation and focusing on green development



本报告为中国汽车技术研究中心对外正式发布的
社会责任报告，报告展现了中国汽车技术研究中心履
行企业社会责任的主要实践与绩效。

编制依据

·报告编制依据国务院国资委《关于中央企业履行
社会责任的指导意见》（国资发研究[2008]1号），
主要参考中国社会科学院经济学部企业社会责任研
究中心《中国企业社会责任报告编写指南》、全球报
告倡议组织《可持续发展报告指南》（2006版）等。

时间范围

·2015年1月1日至2015年12月31日，部分内
容及数据追溯以往年份。

发布周期

·本报告为年度报告。

报告范围

·中国汽车技术研究中心及所属各单位。

称谓说明

·为了便于表述和阅读，在本报告中“中国汽车技
术研究中心”也以“中汽中心”和“中心”表示。

数据来源

·报告中的所有数据均来自中国汽车技术研究中心
内部的相关记录与文件。财务数据均采用年度决算报
告数据。

报告版本索取

·您可以在我们的网站上下载本报告的电子版本，
如对本报告有疑问或者需要纸质版报告，请发邮件至
jinweiguang@catarc.ac.cn。

目录

CONTENTS

— 06	领导致辞
— 08	关于中汽中心
09	中心概况
10	网络布局
11	组织结构
— 12	社会责任管理
13	社会责任观
15	利益相关方
— 16	社会责任实践
18	经济贡献
21	政府技术支撑
25	行业服务
36	科技创新
41	企业管理
43	社会公益
48	员工责任
— 56	未来展望
— 58	附录
58	社会责任荣誉
59	读者意见反馈表



我们始终站在促进行业健康可持续发展的高度，基于自身的理念，

以高标准、严要求规范企业行为，切实履行应负的企业社会责任，

努力推动与各利益相关方的协同发展、共同进步。

今年我们迎来了中汽中心成立30周年。自1985年成立以来，伴随着中国汽车产业的快速发展，中汽中心不断发展壮大，并以坚实的脚步迎来了而立之年。回首走过的半个甲子的岁月，我们对所取得的成绩深感自豪，同时也对政府国务院国资委和天津市委市政府的关怀和支持、国内外行业同仁的大力协助、社会公众的长期信赖充满感激。

作为直属于国务院国资委的中央企业，中汽中心在追求经济效益的同时，更将“回报社会，履行应尽之责”视为不可推卸的义务。长久以来，我们始终站在促进行业健康可持续发展的高度，基于自身的理念，以高标准、严要求规范企业行为，切实履行应负的企业社会责任，努力推动与各利益相关方的协同发展、共同进步。

2015年，中汽中心结合产业特点和企业实际，进一步加大力量构筑具有自身特色、结构合理、内涵丰富、行之有效的社会责任体系，同时在社会责任实践上，创新形式、加大落实力度、追求实践效果最大化。在经济贡献方面，中汽中心在不断追求更大经济效益的同时，注重发挥科技型企业吸收中高端人才就业、助力经济转型升级上的作用。在政府技术支撑、行业服务方面，中汽中心坚持“独立、公正、第三方”的定位，以促进中国汽车产业发展、行业进步为己任，整合内外资源，协助政府主管部门进行产业管理，并为行业提供全方位、多层次、立体化的服务。在科技创新方面，作为科技型企业集团，中汽中心深刻认识到创新对企业、产业乃至国家发展的巨大推动作用，在做好科研工作、增强科研力量的同时，还注重利用自身资源优势协助和引导汽车产业朝着增强科技创新水平、提高产品科技含量的方向发展。在企业管理方面，中汽中心在企业合规、风险管控、反腐倡廉等方面加大力度，不断提升管理水平，为企业的稳定发展提供坚实保障。在公益事业方面，中汽中心注重结合企业特点，发挥自身优势，将重点置于提升道路交通安全、促进汽车社会和谐发展上。此外，中汽中心在员工责任实践上，坚持以人为本，注重人才在企业发展中的核心作用，在维护员工权益、拓展员工发展空间等领域，展开多方面的探索和努力。

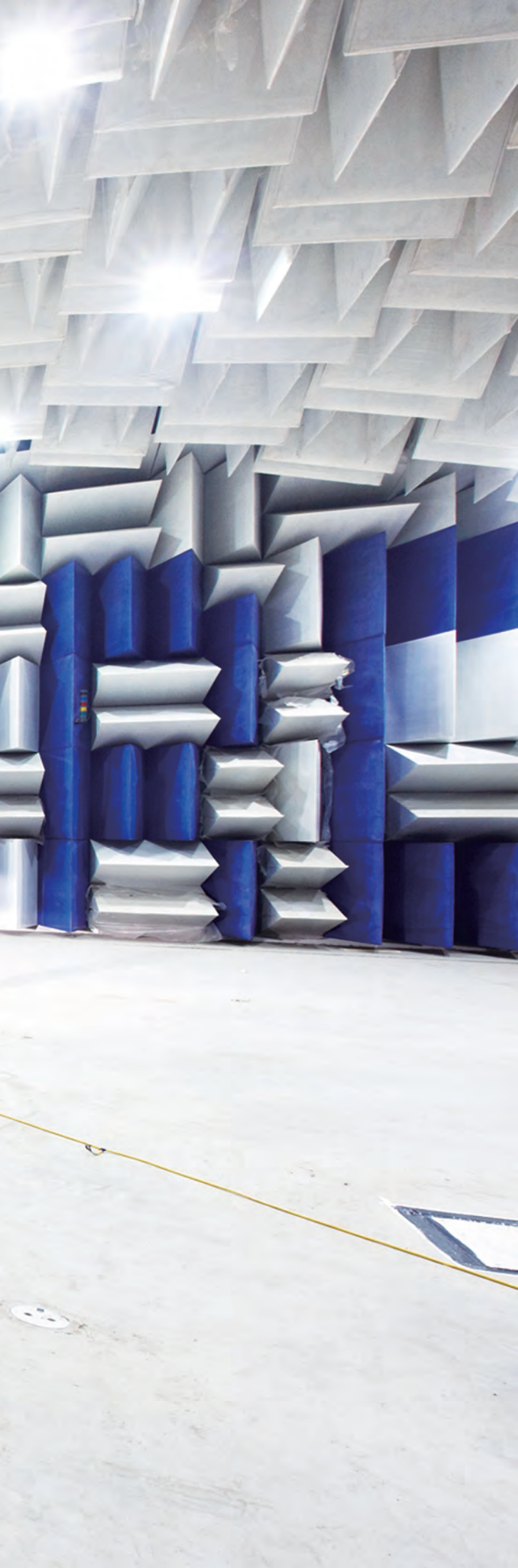
2016年是中汽中心“十三五”的开局之年，也是中汽中心下一个30年的开端。在接下来的30年中，中汽中心仍将奉行“和衷共济”的社会责任理念，一如既往地服务行业、奉献社会。在新的时期，中汽中心愿与各利益相关方同舟共济、共谋发展，为促进我国汽车产业的健康可持续发展做贡献。

中国汽车技术研究中心
党委书记、中心副主任（主持工作）



关于中汽中心





中心概况

中国汽车技术研究中心（简称中汽中心）成立于1985年，现隶属于国务院国有资产监督管理委员会，是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构。中汽中心始终坚持“独立、公正、第三方”的行业定位，业务范围包括：行业服务、标准业务、政策研究、检测试验、工程技术研发、认证业务、大数据、工程设计与总包、咨询业务、新能源、产业化和战略新兴业务等。中汽中心将以推动中国汽车产业健康持续发展为使命，努力建设成为一个更具创造力、影响力的国际一流综合性科技企业集团。



中国汽车技术研究中心 CATARC

职能部门 (7)

Administrative Departments

办公室（党委办公室）

General Office (CPC Committee Office)

人力资源部（党委组织部）

Department of Human Resources (CPC Committee Organizing Department)

发展运营部

Department of Development and Operation

科技发展部

Department of Science and Technology Development

财务部

Department of Finance

纪检监察部

Department of Discipline Inspection and Supervision

工会

Trade Union

部门及全资子公司 (20)

Business Departments and Wholly-owned Subsidiaries

汽车标准化研究所

Auto Standardization Research Institute

汽车试验研究所（国家轿车质量监督检验中心）

Auto Testing Research Institute (National Passenger Car Quality Supervision and Inspection Center)

机械工业部汽车工业天津规划设计研究院

Tianjin Planning Design & Research Institute of Automotive Industry, Ministry of Machinery Industry

汽车技术情报研究所

Auto Technical Information Research Institute

汽车工程研究院

Automotive Engineering Research Institute

认证中心

CAQC Certification Inc.

数据资源中心

Automotive Data Center

C-NCAP（中国新车评价规程）管理中心

C-NCAP Management Center

C-ECAP（中国生态汽车评价规程）管理中心

C-ECAP Management Center

主院区项目建设指挥部

New Campus Construction Operation Office

博士后工作站

Post-doctoral Workstation

北京工作部（北京卡达克科技中心）

Beijing Operations (Beijing CATARC Science and Technology Center)

车辆安全与鉴定技术研究所

Vehicle Safety & Forensic Science Institute

上海工作部（上海卡达克汽车技术中心）

Shanghai Operations (Shanghai CATARC Automotive Technology Center)

汉阳专用车研究所

Hanyang Special-purpose Vehicle Research Institute

天津卡达克汽车高新技术公司

Tianjin CATARC Auto High-tech Company

天杭公司

Tianhang Company

天津天风汽车内饰件有限公司

Tianjin Tianfeng Auto Interior Trimming Co., Ltd.

中汽世纪酒店

CATARC Century Hotel

物业服务部

Property Service Department

控股公司 (8)

Shareholding Companies

中机车辆技术服务中心

China Vehicle Technical Service Center

盐城汽车试验场有限公司

Yancheng Auto Proving Ground Co., Ltd.

天津清源电动车辆有限责任公司

Tianjin Qingyuan Electric Vehicle Co., Ltd.

天津索克汽车试验有限公司

Tianjin SwARC Automotive Research Laboratory Co., Ltd.

上海卡耐新能源有限公司

Shanghai CENAT New Energy Co., Ltd.

宁波汽车零部件检测中心

Ningbo Auto Part Testing Center

卡达克机动车质量检验中心（宁波）有限公司

CATARC Motor Vehicle Quality Inspection Center (Ningbo) Co., Ltd.

天津中汽康卓车辆技术服务有限公司

Tianjin CATARC Luxcontrol Vehicle Technology Service Co., Ltd.

社会责任管理



作为在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构，在30多年的发展历程中，中汽中心始终秉承开拓创新、服务行业、顾客满意、追求卓越的宗旨，得到了业界和客户的广泛认可和赞誉，树立了卓越的品牌形象。

自2010年起，中汽中心积极探索科学的企业社会责任感，致力于成为一个优秀的企业公民。经过多年的努力，取得了丰硕成果。

社会责任愿景

中汽中心把积极履行企业社会责任作为一项重要战略举措和对社会的郑重承诺，加快转变经济发展方式，加强技术创新能力建设，增强行业服务能力，推进人力资源建设，热心支持公益事业，推动经济社会环境健康协调发展，努力建设成为一个更具创造力、影响力的国际一流综合性科技企业集团。

社会责任理念

和衷共济，出自《尚书·皋陶谟》：“同寅协恭和衷哉”与《国语·鲁语下》“夫苦匏不材于人，共济而已”。中汽中心提出“和衷共济”这一企业社会责任理念，一方面期望能与各利益相关方“同寅协恭”，以“和衷”之心共同为中国汽车产业的健康可持续发展、为和谐汽车社会的构建、为国家的强盛做贡献；一方面表示中汽中心将以“苦匏不材于人”的谦卑之心，认真听取各利益相关方的诉求，不断改善企业行为，与各利益相关方打造利益共同体，共生共荣，以求“共济”。

中汽中心既将“和衷共济”作为企业社会责任的理念，也将其视作实现这一理念的原则与方法。中汽中心基于“和衷共济”的社会责任理念，致力于各利益相关方的沟通与合作，并将“和衷共济”的精神内涵融入到员工血液和所有企业行为中。

社会责任模型的基本创意

这里采用管理学中的陀螺模型作为主要构成框架。陀螺模型的核心思想是以快治变。用一段话来概括就是：在瞬息万变的环境中，管理者要逐步把企业培养成为一个在锐意进取目标驱动下高速运转的陀螺。为此，企业要对经营机制和管理结构进行根本性的变革创新，构建一种以快速应变为核心的综合能力，并利用这种能力以比竞争对手更快的速度发现、创造和把握机遇，以及避免或减小威胁。

经过30多年发展，顺应市场发展需求，中汽中心能够快速转换定位、

适应新角色，正如同一个在锐意进取目标驱动下高速运转的陀螺，所承载的行业职能稳中求进、进中提升。从当初成立中心时的“一院四所”，到目前拥有能够覆盖整个汽车产业链每一个重要环节的17个院所，再到具有行业聚集和引领效应的中心主院区的落成，每一次进步都是中汽中心把握形势、不断超越的结果。

社会责任模型的具体构成

中汽中心社会责任模型由4个模块构成，它们相互联系、互为条件、相互作用，通过陀螺形状的设计造型，直观地表达了中汽中心的社会责任观。

1 管理内容模块

管理内容模块，即“陀螺模型”中的“组织生命体”，包括创新服务理念、促进经济建设、构建评价体系、深化体制改革、企业文化建设、客户关系管理、履行环境责任、公益事业管理等八大要素。中汽中心将履

行社会责任纳入公司治理，融入自身发展战略，落实到生产经营各个环节，并结合主营业务制定社会责任发展战略，从而实现与相关合作方、与社会的和谐发展。

2 发展方针模块

发展方针模块，即“陀螺模型”中的“快速应变能力轴”，包括以科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展。中汽中心切实贯彻落实科学发展观，深化对行业发展规律的认识，通过合理制定履行社会责任的实施方针，并将其贯穿到经营管理的各个方面，使其与其它能力有机地结合在一起，才能有效提升自身的综合竞争优势，这也是推进全面社会责任管理的前提条件。

3 运行机制模块

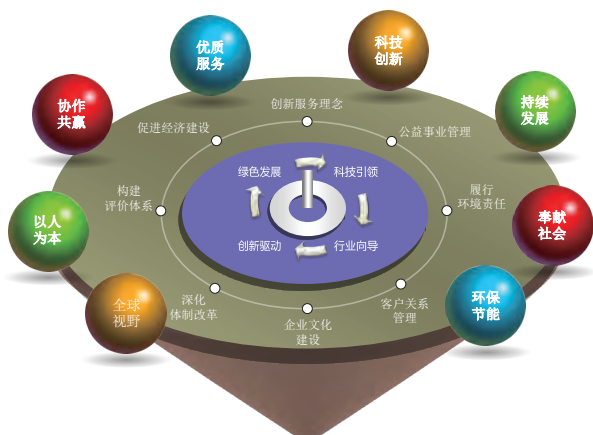
运行机制模块，即“陀螺模型”中的“机制结构环”，包括全方位的管理模式和体制机制。中汽中心将实现综合价值最大化的要求融入到战略规划管理、对外投资、基本建设、资产管理、人才管理、科研管理、财务管理、公共突发事件管理等日常管理过程，并对每一环节进行优化，为全面履行社会责任、实现综合价值最大化奠定体制机制基础。另一方面，中汽中心按照全方位履行社会责任的要求，发挥企业社会责任组织管理体系作用，建立流程清晰、运转顺畅的社会责任日常工作机制，为企业社会责任推进工作的顺利开展奠定流程制度基础。

4 管理动力模块

管理动力模块，即“陀螺模型”中的“目标驱动力”，包括科技创新、优质服务、协作共赢、以人为本、全球视野、环保节能、奉献社会、持续发展八大要素。中汽中心以社会责任理念引领业务和管理的创新，高度关注企业社会发展环境的不断优化，力求为社会和相关方创造更多的共享价值。

中汽中心社会责任模型由四个模块构成

它们相互联系、互为条件、相互作用，通过陀螺形状的设计造型，直观地表达了中心的社会责任观。



为了充分理解各利益相关方的需求，中汽中心不断完善沟通机制、畅通沟通渠道，了解利益相关方在社会责任领域的关注与诉求，并通过行动回应其关注议题，促进利益相关方参与，以实现共同发展。

利益相关方	关注议题	沟通形式及主要表现
政府	- 守法经营 - 依法纳税 - 技术支撑 - 科技创新 - 产业发展	- 依法合规、诚信经营、依法纳税 - 履行政府主管部门技术支撑职能，协助政府进行汽车公告管理、投资项目咨询、产业政策研究，并承担政府委托的科研课题 - 加大科技投入、加强科技创新力度、推动高新技术产业化
行业	- 标准法规 - 科技创新 - 行业活动 - 对外沟通、合作	- 标准法规归口管理，积极与国际标准法规组织协调 - 加大科技投入、加强科技创新力度 - 举办多个行业论坛、会议、赛事 - 与国外多个政府机构、行业组织、企业以多种形式进行沟通和合作
企业	- 产品检测 - 产品认证 - 共性技术研发 - 数据支撑	- 不断完善产品检测能力 - 推出多个自愿性认证项目 - 加大共性技术研发力度 - 组建产业联盟 - 提供数据资源服务
员工	- 权益保障 - 薪酬福利 - 职业健康与安全 - 员工沟通 - 职业发展 - 员工关爱	- 完善员工薪酬福利体系 - 创造安全的工作环境 - 建立内部沟通机制 - 拓宽职业发展渠道与完善全面培训体系 - 开展员工关爱活动
公众	- 车辆品质 - 道路安全 - 节能环保 - 服务优质	- 推动节能和新能源车标准、政策、检测方面的研究 - C-NCAP评价 - C-ECAP评价 - 汽车行业客户满意度调研 - 量产车性能大赛 - 举办联合国十年安全行动、汽车安全中国行等

社会责任实践





自1999年改制后，中汽中心实现了快速发展，企业规模不断壮大，经济实力不断提升。特别是2003年划归国务院国资委直接管理以来，作为中央企业，中汽中心在国务院国资委的指导下，在天津市委、市政府的关怀下，在中心领导集体的正确领导下，全体干部职工万众一心、众志成城，借产业发展的东风，实现了中汽中心由小变大、由弱变强的巨大转变。

经济贡献



- 企业经营
- 创造就业
- 助力经济转型

中汽中心作为中央企业，一直致力于通过提高企业发展质量和经济效益来实现国有资产的保值、增值。中汽中心的经济贡献责任主要体现在企业经营、创造就业和助力经济转型三个方面。



企业经营

2015年，中汽中心经济运行快速、平稳，全年累计实现收入35.01亿元，同比增长19.56%，经济增加值（EVA）6.57亿元，同比增长16.08%，纳税总额3.53亿元，同比增长47.76%，国有资产保值率达124.4%，全面完成了预定的各项经济指标。2015年国资委经营业绩考核为B级，这是中汽中心连续第12年获得B级，考核结果在中央企业同类性质企业中名列前茅。



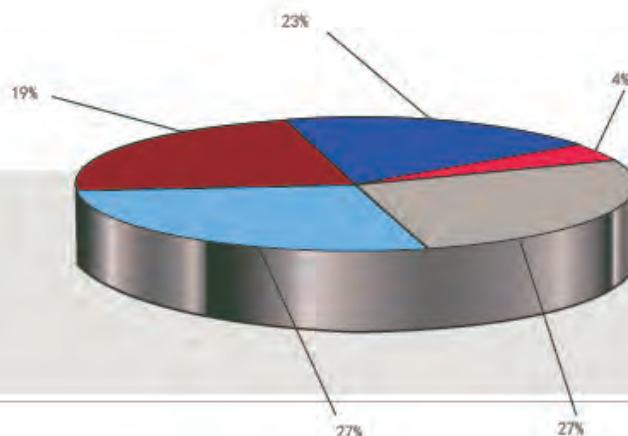
创造就业

2015年，中汽中心员工总人数达4066人，维持了多年来的持续扩张的势头。其中，拥有本科及本科以上学历的员工占比达72%，为扩大就业，特别是中高端人才就业做出了贡献。同时，中汽中心还积极吸收转业军人就业，承担中央企业应负的社会责任。


**中汽中心职工
总人数达4066人**

总人数 4066	人才分布	专业技术人员			技能人才	
		72%			28%	
	专业技术人员 职称分布	正高职称	高级职称	中级职称	初级职称	未评聘
		4%	27%	27%	19%	23%
	学历分布	博士	硕士	大学	大专	其他
		4%	27%	36%	13%	20%

■ 教授级高级工程师
■ 高级职称
■ 中级职称
■ 初级职称
■ 其他



CATARC

助力经济转型

2015年，中汽中心在助力我国经济转型升级，特别是在促进汽车产业依靠科技创新求发展上成绩斐然。中汽中心持续增加科研投入，围绕主营业务加大创新力度，推出一系列的新的政策建议、新的标准法规、新的评价体系等，引领行业走一条更加绿色、环保、高效的发展之路。中汽中心重视共性技术研发，着力打造、完善工程技术研发平台，为包括北汽、吉利、江淮、通用五菱在内的多家整车厂商提供技术支持，以自己的实际行动推动民族汽车工业的发展。中汽中心不断探索高新技术成果转化之路，集中优势科研力量开展电动车、混合动力、动力电池、催化器等方面的研究、开发，并推出多个新产品，成为行业的先行者和探索者，为我国经济转型升级贡献力量。

政府技术支持



投资项目咨询评估

公告管理

政策研究

国家部委和地方政府委托的科研课题研究

中汽中心作为政府主管部门的技术支撑机构，长期以来一直为政府提供包括投资项目咨询评估、公告管理、政策研究等方面的服务，并且每年承接国家部委和地方政府委托的大量研究课题。

CATARC
社会责任实践





投资项目咨询评估

2015年，中汽中心共完成国家发改委委托的核准类评估项目3项，国家发改委、工信部联合委托的重点产业振兴和技术改造中央专项评审238项，国家发改委委托的新能源汽车关键技术产业化专项评审16项。

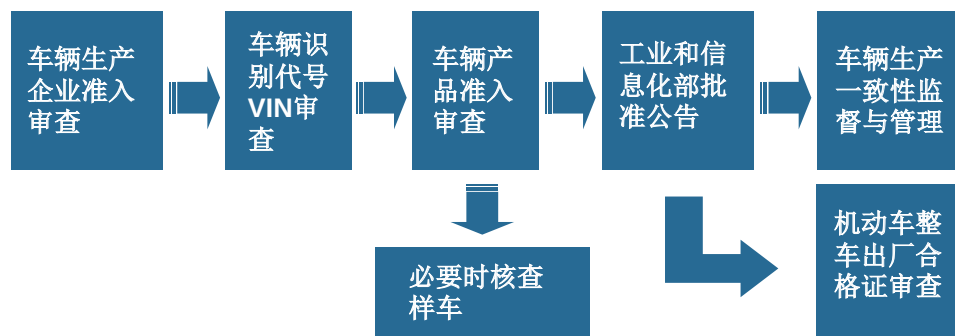
2015年中汽中心完成的主要项目评估

序号	项目名称	任务来源
1	比亚迪汽车工业有限公司商用车（纯电动卡车）项目咨询评估	国家发改委
2	昆山三一动力有限公司年产8万台汽车发动机项目咨询评估	国家发改委
3	长城汽车股份有限公司哈弗品牌独立运营项目咨询评估	国家发改委
4	2015年重点产业振兴和技术改造中央专项评审	国家发改委
5	2015年新能源（电动）汽车关键技术产业化专项（三年行动计划）专项评审	国家发改委



公告管理

2015年中汽中心开展整车、新能源汽车、专用汽车企业，以及摩托车和低速汽车等准入申请项目的现场审查及资料审查446项；完成各类产品强检试验方案审查150942个，其中受理新产品试验方案共29731个，受理变更扩展及整改试验方案共101211个；完成车辆新产品技术审查并上报发布新产品22234个，完成车辆变更、扩展及整改产品审查并上报发布59807个；完成《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》的审查工作，全年共完成12批目录的发布。





2015年中汽中心完成了《道路车辆法》立法研究及建议文本编制、新能源汽车积分管理研究、乘用车企业平均燃料消耗量管理办法研究等多项重大政策研究项目，重点开展了《电动汽车动力蓄电池回收利用技术政策》等动力电池回收利用技术政策研究项目，全面参与了《电动汽车充电基础设施建设指导意见》和《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020年）》的制定工作，发挥新能源汽车及动力电池产业联席会的支撑作用和组织职责，协助工信部完成的《汽车动力蓄电池行业规范条件》。走出去和对外开放方面，在做好商务部等部委有关工作的基础上，持续开展FTA以及股比开放研究。汽车流通和后市场研究方面，完成了交通部、商务部、质检总局委托的多个课题和政策起草项目，包括平行进口有关政策。为财政部、国家发改委、工信部研究企业平均燃料消耗量积分管理思路，并与汽车企业、能源基金会等成立工作组开展共同研究。新能源汽车财政补贴方面，开展了“新能源城市公交车成品油价格补助政策”、“2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策”、“充电设施建设奖励政策”、“专用车补贴政策”等相关政策研究。行业调研方面，开展了“中国汽车零部件产业调研”。

2015年中汽中心承接的主要政策研究课题

序号	课题名称	任务来源
1	我国新能源汽车推广的问题和对策研究	国家发改委
2	电动汽车大规模分时租赁和集成示范车辆评价及动力电池回收体系管理研究	科技部
3	电动汽车充电基础设施发展规划与指导意见研究	国家能源局
4	私人居住地充电基础设施建设管理示范文本研究	国家能源局
5	新建纯电动乘用车准入管理办法	中心重点项目
6	运输类专用汽车和挂车产品非法改装治理思路及建议研究	国家工信部
7	汽车整车进口口岸相关情况专项调研报告	天津海关
8	汽车销售管理办法修订	商务部
9	汽车产业新形势下汽车配件执法打假方式思路研究	国家质检总局
10	提升汽车行业维修质量的关键问题研究	交通部
11	新能源汽车积分管理制度研究	财政部
12	新能源汽车积分管理研究	国家发改委
13	《中国汽车发展战略纲要》前期研究和文本编制	国家发改委
14	电动汽车动力蓄电池回收利用技术政策	国家发改委
15	《道路机动车辆法》立法研究	国家发改委
16	乘用车企业平均燃料消耗量管理办法研究	国家工信部
17	新能源汽车财税体系实施效果跟踪分析	国家工信部
18	流动污染源节能环保税收政策研究	税务总局
19	2016-2025年汽车市场中长期发展趋势研究	国家工信部
20	黄标车及老旧车淘汰更新政策建议	国家工信部
21	《道路机动车辆生产企业和产品准入管理规定》的制定	国家工信部
22	新能源车辆企业及产品生产一致性监督检查	国家工信部
23	汽车产业应对投资自由化的战略和策略研究	国家发改委



国家和地方政府委托的科研课题研究

中汽中心作为政府主管部门的技术支撑机构，长期以来一直承担国家部委和地方政府委托的科研课题研究，为国家 and 地方的一些重大项目提供智力支持。

2015年中汽中心承接的主要科研课题

序号	课题名称	任务来源
1	中国新能源汽车产品检测工况研究和开发	工信部
2	汽车行业进一步放开的思路和路径研究	工信部
3	乘用车企业平均燃料消耗量核算及数据管理	工信部
4	汽车油耗积分平台建设	工信部
5	新能源汽车积分政策研究	工信部
6	汽车行业安全生产标准体系建设	工信部
7	汽车动力蓄电池生产企业管理研究	工信部
8	我国新能源汽车推广的问题和对策研究	国家发改委、能源基金会
9	国六阶段机动车尾气细颗粒物的粒数和质量排放限值研究	国家环保局
10	流动污染源节能环保税收政策研究	国家税务总局
11	典型工况条件下油品对机动车排放PM2.5 浓度及成分变化影响规律研究	国家自然科学基金委
12	重型车用汽油发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法》	环保部
13	重型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）	环保部
14	提升汽车维修行业服务质量的关键问题研究	交通部
15	锂离子储能电池和燃料电池备用电源安全性设计及性能评价研究	科技部
16	武汉电动汽车大规模分时租赁与集成示范运营	科技部
17	缸内直喷汽油机PM2.5机外净化关键技术的研究	科技部
18	电动汽车大规模分时租赁和集成示范车辆评价及动力电池回收体系管理研究	科技部
19	中德电动汽车分时租赁与环境影响研究	科技部
20	电动汽车及基础设施标准规范和测试技术研究	科技部
21	纯电驱动动力平台电磁兼容分析与测试评价技术	科技部
22	电动汽车关键共性技术研究及整车集成应用	科技部
23	下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发	科技部
24	纯电驱动动力平台电磁兼容分析与测试评价技术	科技部
25	柴油机排放后处理系统测试评价方法研究	科技部
26	符合国家强制性安全要求的新型汽车座椅及安全检测方法的研发	宁波市科技局
27	汽车减振系统及前后桥耐久测试方法的研究	宁波市科技局
28	报废汽车回收拆解行业整合模式研究	商务部
29	天津市新车、在用重型柴油车（含非道路移动机械）排放水平调查和治理对策研究	天津环保局
30	纯电动新能源汽车高性能整车控制器软硬件平台关键技术研究	天津市博士后
31	汽车被动安全测试评价平台研究	天津市科委
32	电动汽车及关键零部件测试评价技术研究	天津市科委
33	智能车辆先进驾驶辅助系统（ADAS）关键技术研究	天津市科委
34	中国乘用车制动系统商品性评价工况的研究	天津市科委
35	基于硬件在环的新能源汽车电池管理系统测试技术研究	天津市科委
36	汽车整车电控系统硬件在环仿真测试平台建设	天津市科委
37	汽车振动噪声性能正向开发服务平台建设	天津市科委
38	电动汽车安全关键技术标准研究	质检总局
39	电动汽车及电力驱动系统接口等4项国际标准研究	质检总局
40	汽车节能与轻量化用新型铝合金材料标准研究	质检总局
41	汽车产业新形势下汽车配件执法打假方式思路研究	质检总局
42	半公共区域中德电动汽车充电设施商业模式实证研究	中德合作
43	车内挥发性有害物质控制管理制度研究	工信部
44	汽车挥发性有害物质控制研究	工信部
45	汽车行业氢氟碳化物（HFCs）减排路径研究	发改委、美国能源基金会
46	废旧动力电池循环利用体系及政策研究	发改委
47	新能源车辆实时监控系统的开发实现及其平台搭建	财政部、工信部
48	北京市第六阶段机动车、油品标准研究和车油适配性研究	北京环保局
49	汽油车在在油气回收效果及标准研究	北京环保局
50	北京市第六阶段机动车、油品标准研究和车油适配性研究（重型车部分）	北京环保局

中汽中心长期以来一直坚持以行业服务为主体，以促进行业整体健康可持续发展为目标，不断整合内外部资源、完善自身建设、发掘自身潜力，借鉴汽车发达国家的先进经验，积极为行业提供标准归口管理、行业活动策划组织、C-NCAP及C-ECAP评价、产品检测服务、工程技术研发、汽车产品认证、大数据、工程设计与总包、司法鉴定等服务，并承担起行业对外合作交流窗口的职责，搭建国内外行业交流的桥梁。

行业服务



标准法规

行业活动

中国新车评价规程（C-NCAP）

中国生态汽车评价规程（C-ECAP）

检测试验

工程技术研发

认证业务

大数据

工程设计与总包

司法鉴定

对外合作交流

CATARC
社会责任实践





标准法规

实施“一带一路”战略，推动包括汽车在内的装备制造业走出去，开展国际产能合作，需要不断提高中国标准的国际化水平，树立中国标准在国际上的权威地位，为中国产品走出去提供通行证。2015年，中汽中心根据我国汽车产业及标准化发展面临的国际国内新形势，主动适应汽车产业及标准化发展的新常态，努力拓展业务能力和领域，在全国汽车标准化技术委员会（下称汽标委）秘书处工作、标准研究与制修订、国际标准法规跟踪与协调等方面均取得了新的成绩，做出了新贡献。



全国汽车标准化技术委员会汽车碰撞试验及碰撞防护分技术委员会成立会议成功召开

汽标委秘书处工作	先后召开汽标委秘书长工作会议、汽标委主任委员工作会议、汽标委大会；受理转向、变速器等分会的换届申请；审查整车、仪表、燃气汽车分会的换届申请；汽车节能、碰撞分会获得批复；上报标准报批稿95项，上报标准制修订计划91项，公示国家标准征求意见38项、行业标准征求意见52项，完成行业标准复审313项。
标准研究与制修订	在汽车标准制修订工作方面更加注重与中国国情的结合，强化重点领域标准的引领作用。全年牵头起草涉及汽车安全、节能、新能源汽车等方面的数十个标准制修订稿，取得了丰硕成果。
国际标准法规跟踪与协调	继续协助我国政府参加联合国世界车辆法规协调论坛（WP29），作为WP29中国工作组（C-WP29）秘书处承担单位，组织和派员参加WP29管理委员会会议及下属专业工作组和全球汽车技术法规（GTR）工作组会议，及时了解ECE和GTR法规的最新动态，反映我国的关注点和意见，提升我国的影响力。



行业活动

2015年，中汽中心共举办88场重要的行业会议。其中，中国汽车产业发展（泰达）国际论坛克服了“天津滨海大爆炸”带来的负面影响，继续发挥“汽车行业达沃斯”和“汽车产业风向标”的作用。亚太天然气汽车协会国际会议暨展览会、中国道路交通安全论坛、中国汽车产业数据研究峰会等专业性会议也在各自领域扮演着“凝聚行业共识，助力产业发展”的角色。此外，中汽中心还举办中国量产车性能大赛（CCPC）、中国全地形车锦标赛等赛事，以此推动产业发展和进步；中汽中心组织并实施的中国汽车行业客户满意度调研公布122个车型的调查结果，为汽车制造商和消费者提供了重要的参考。



2015中国汽车产业发展（泰达）国际论坛隆重召开

2015年9月11—13日，第11届中国汽车产业发展（泰达）国际论坛（简称泰达汽车论坛）隆重召开。泰达汽车论坛由中国汽车技术研究中心、中国汽车工程学会、中国汽车工业协会、中国汽车报社以及天津经济技术开发区管委会共同主办，围绕“新常态 2020产业愿景与路线图”这一年度主题，集广智纳贤言，以期在新常态下为汽车产业的未来指引明晰的方向，绘制可行的产业发展路线图。

作为我国汽车行业规格最高、规模最大、影响力最广泛的高端品牌盛会，泰达汽车论坛一直以来都是各界解读汽车产业政策、把握汽车未来发展方向，促进政府、行业、企业、研究机构交流与合作的重要平台。本届论坛一如既往地得到了国家发展改革委、科技部、工信部、财政部、环保部、商务部等政府部门的悉心指导，吸引了包括30多位中央政府领导和150多位行业企业领袖在内的850余位国内外业界嘉宾的积极参与。此次论坛为处在新常态关键期的中国汽车产业的发展求新寻变，探索未来方向，给新常态增速放缓下的中国汽车产业带来了新的希望。

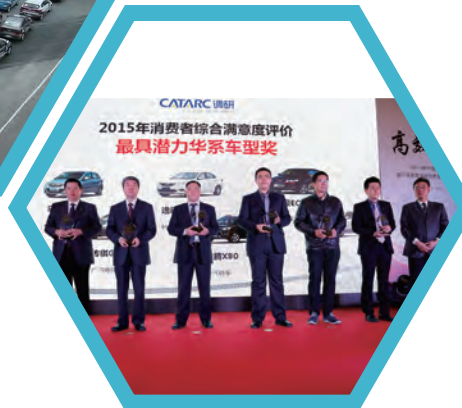


中国量产车性能大赛（CCPC）

2015年，由中国汽车技术研究中心与国家体育总局联合推出了国内首个以完全不改装的量产车型作为比赛车辆的全新型赛事——中国量产车性能大赛（China Car Performance Challenge，即CCPC大赛）。赛事通过公开透明的比赛环境，秉承“独立、公正、第三方”的原则，促进汽车产品技术的改善与升级，营造汽车产品性能良性竞争的氛围，赛事结果对消费者选车、购车起到重要的参考。同时，CCPC大赛也通过建立公众参与通道，让拥有赛车梦的普通百姓能够实现自己的梦想，证明自身的驾驶实力，提供了一个向职业赛车手发展的良好契机。

2015年，首届大赛共吸引了21个品牌29款车型的63辆赛车参赛，在高温（珠海站）、高性能（大丰站）、高寒（牙克石站）全年三站的不同极端条件下，通过设置多种类型的比赛项目展现车辆的性能差异。

最终，CCPC大赛将打造成为集“促进行业发展、搭建交流平台、引导理性汽车消费、开辟营销全新模式”为一体的国内最具权威性和专业性的量产车型综合实力测试平台，无论是对中国汽车工业的整体发展、国内汽车文化、赛事文化氛围的形成均起到了非常重要的促进作用。



2015年中国汽车行业客户满意度调研结果发布暨颁奖仪式成功召开

2015年4月10日，由中汽中心与中国消费者报社联合举办的2015年中国汽车行业客户满意度调研结果发布暨颁奖仪式成功召开。

中汽中心相关负责人在会上介绍了2015年中国汽车行业客户满意度调研的整体情况与得分解析。本次发布会分别发布了小型车、紧凑型车、中型车、SUV四个级别，共88款热销乘用车的综合满意度排名。

2014年9—12月，依托更加完善的研究设计和更完备的调研执行网络，中汽中心在全国34座城市对88款热销乘用车开展了满意度调研，成功调查了近2万名车主对汽车产品及服务的真实满意感知，采用科学方法分析数据得出各项满意排名，相关成果可为广大消费者选车用车提供权威参考。



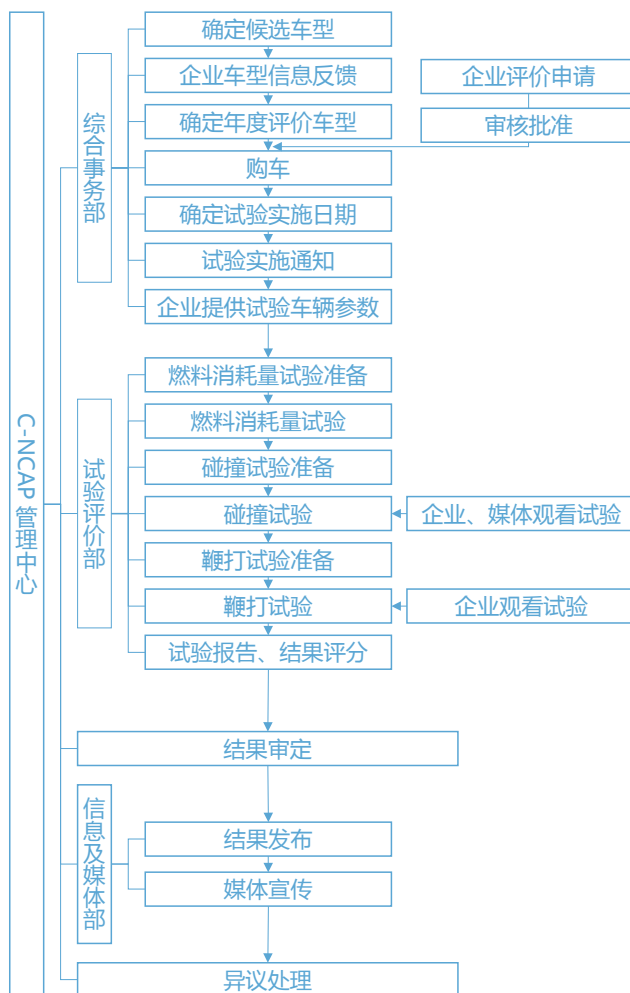
中国新车评价规程 (C-NCAP)

中汽中心凭借其公正的第三方的地位、丰富的汽车碰撞试验经验、先进的试验设备以及强烈的社会责任心，自2006年推出中国新车安全评价规程（即C-NCAP）伊始，即受到国内外的广泛关注，经历了起步、成长、改革、创新的各阶段，C-NCAP正在稳步前行并日趋走向成熟。从2006年至2015年间，C-NCAP共完成312个车型的评价试验并公布结果。其中，2015年全年分4批次发布了50个车型的评价结果，分2批次公布了38款儿童座椅的评价结果。



C-NCAP基于中国的国情和道路交通条件及事故分析而形成，通过一套成熟的、完整的试验和评价方法，把一般性试验简单的“合格”和“不合格”判定变成更加直观并量化的星级评价结果。通过在更严重的碰撞环境下评价车内乘员的伤害程度，根据头部、胸部、腿部等主要部位的伤害程度将试验车的安全性进行分级。在C-NCAP的发展过程中，更是逐步加入了儿童乘员安全保护、车辆主动安全技术等内容，全方位、更科学地反映车辆安全性能。在NCAP体系中，试验方法和评分规则分析借鉴了国外经验，并与国内外多家企业和NCAP机构进行过很深入的交流和研讨，C-NCAP试验方法与法规认证试验基本相同，但测试项目更加全面，要求更加严格，并符合中国车辆及事故特点，能够更充分系统地评价汽车的碰撞安全等性能。由于C-NCAP影响广泛，标准严格，试验规范，权威公正，直接面向消费者公布试验结果，因而能够反映汽车的实际安全水平，在对消费者提供车辆安全性能准确信息的同时，引导企业更加重视对产品安全性的技术开发，促进我国道路交通安全的改善。

C-NCAP评价流程





中国生态汽车评价规程 (C-ECAP) 是中汽中心继以汽车碰撞安全评价为核心的C-NCAP之后, 基于完善系统的数据体系、标准以及雄厚的检测服务能力, 推出的又一项以汽车产品健康、环保、节能等绩效评价为核心的综合性评价体系。

C-ECAP遵循生态设计的理念和“优中选优”的原则, 首开先河地从汽车产品全生命周期入手, 引导企业从产品设计之初关注绿色选材、在制造环节实现低碳生产、在产品使用环节满足绿色消费需求, 以及确保报废回收性能等, 进一步对汽车产品提出更系统、更明确、标准更高的要求, 让汽车在全生命周期“绿”起来。

C-ECAP的开展将促进绿色消费, 促进汽车行业技术进步和产业转型升级, 从而实现中国汽车产业可持续发展, 为“中国制造2025”和“生态文明建设”提供动力支撑。

2015年, 中汽中心发布了《中国生态汽车评价规程》, 完成了7家企业、8款车型的第一批评价工作, 并召开评价结果发布会。



XRF检测



排放检测



检测试验

2015年，中汽中心积极组织业务培训学习，提高员工试验检测能力，不断提升检验和报告工作质量，全年共完成各类检验任务2万余项，出具检验报告9万余份。

中汽中心积极配合国家主管部门开展汽车产品质量抽查。根据国家质检总局任务安排，中汽中心试验所作为牵头单位，承担了2015年安全带和儿童座椅的国抽任务，完成了20批次安全带的抽样、10批次儿童座椅的抽样。儿童座椅质量抽查报告被作为优秀报告留存，并呈交国务院相关领导批示。

中汽中心积极协助认证机构开展汽车产品检测，2015年累计完成中国质量认证中心下达的进口汽车及零部件3C认证试验共计1800多个任务，完成中汽认证中心下达的汽车座等零部件3C认证试验共计540个任务，完成北京中化联合认证有限公司下达的汽车轮胎检测任务10个，完成华诚认证下达的整车及零部件3C认证任务16个。

为促进中国汽车“走出去”，中汽中心一直大力推出口认证业务的发展。2015年中汽中心推出“一遍试验两种认证”的一站式服务模式，为企业节省样品及费用的同时也缩短了试验和认证周期。全年共为长城、北汽福田、北汽国际等103家企业完成近200个车型的认证服务，同时与近10家认证机构保持良好的试验目击合作。

为促进我国汽车工业技术水平的进一步提升，中汽中心一直承接大量的委托试验项目。2015年中汽中心承接各类委托试验业务达到6000多项，除传统零部件委托、技术研发类检测外，还承接了大量的节能与电动汽车检测业务，全年共完成新能源汽车及其关键零部件委托检验任务100多个，同比增长70%。此外，在高端检测业务方面取得良好的成绩，完成灯具产品委托检测任务200多个。



完成检验任务**2万余项**



出具检验报告**9万余份**

盐城试车场高速环道曲线段 沥青上面层摊铺顺利完成

2015年9月18日，经过总计5天共120小时的不间断施工，盐城试车场高速环道主体曲面段路面施工全部顺利完成。

盐城试车场高速环道设有高速、次高速、中高速、低速四条车道，最大倾角45度，全长7.8km，其中最高平衡设计车速为240km/h，是国内设计时速最高，车道最多的高速环道。

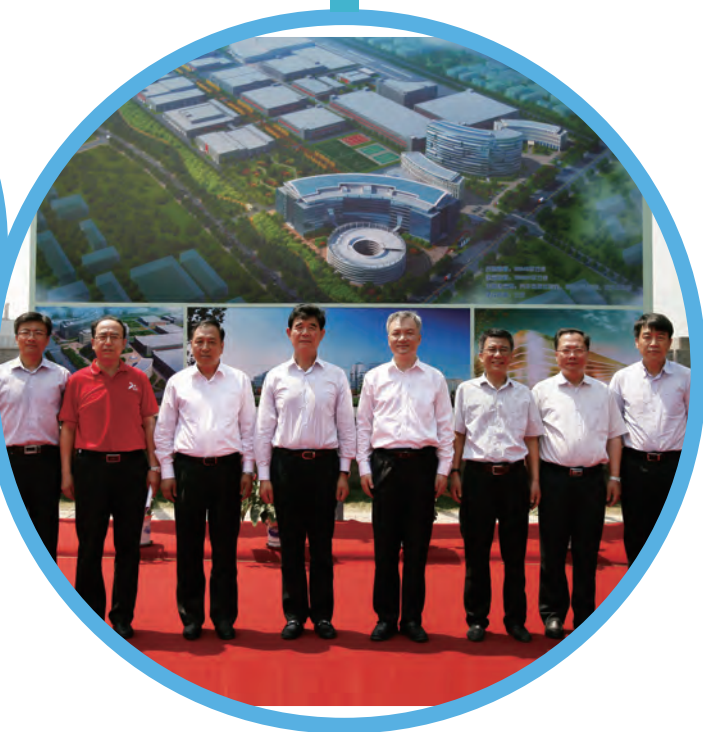
中汽中心呼伦贝尔冬季汽车试验场升级仪式成功举行

2015年12月10日，中汽中心呼伦贝尔冬季汽车试验场升级仪式在内蒙古牙克石市成功举行，成功升级之后的中汽中心呼伦贝尔冬季汽车试验场拥有湖面面积110万平方米，车间和办公区域1200平方米，可以承担并开展汽车及摩托车产品整车及零部件技术法规验证、发动机冷启动试验、SUV越野耐久试验、扬雪试验等项目。

中汽中心主院区扩建项目正式启动

2015年5月25日上午11时，在中汽中心成立30周年的喜庆日子里，主院区扩建项目启动仪式在中心主院区隆重举行。

主院区扩建项目占地124亩，主要包括风洞试验室、零部件试验室3、技术中心等，主院区扩建项目的建成将填补中汽中心在空气动力学研发测试领域的空白，并为汽车行业搭建国际一流的集汽车空气动力学、气动声学 and 热力学于一体化全流程的测试验证和性能开发综合服务平台，必将为中汽中心的持续健康发展打下坚实的基础。





工程技术研发

中汽中心在工程技术研发领域，始终坚持以超越客户期望为目标，以做客户价值实现的支持者为己任，坚持走“高端、体系化”的发展道路，持续拓展、建设关键技术领域业务能力。通过挖掘和研究行业及客户需求，中汽中心在原有的工程技术研发服务业务的基础上，积极培育、发展新兴业务领域，并在能力积累和团队建设方面取得了突破性进展。其中新能源汽车安全性开发、座椅性能开发、新能源NVH技术开发、汽车电子零部件配套、车联网系统开发、空气动力学性能开发等领域已经开始承接企业项目，体系化的技术服务能力逐渐形成，市场认知度逐渐提升。

中汽中心成立的“汽车行业工程技术培训中心（ETC）”，与德国Carhs公司、博世公司、英国Ricardo、润英联、美国MTS、吉林大学等国际知名机构合作，全面打造行业培训与交流合作平台。全年开展技术培训18次，行业内700人次工程师参与培训，范围包括商品性评价、空气动力学、车辆试验技术、汽车NVH

控制技术、新能源汽车安全技术、汽车金属材料及零部件疲劳试验、自动变速箱润滑油技术等领域。

中汽中心成立“智能车辆产业技术创新战略联盟”，为汽车行业领导、企业客户高层、高校与中汽中心之间，搭建了开展智能车辆产业技术研究合作的交流平台。成立“中汽研（天津）汽车行业生产力促进有限公司”，围绕“汽车行业技术咨询、服务与开发”、“研发验证试验”、“科技信息交流与科技成果转化”三大业务板块为行业提供优质的技术服务。

中汽中心致力于对科研院所、企业、社会机构以及行业内各类试验室进行资源整合和创新管理，先后与长安标致雪铁龙、柳州五菱汽车、昆明贵研催化剂、奇石乐、万丰卡达克、重庆博耐特等公司合作成立“联合试验中心”，为整合行业资源、创新管理机制积累了有效的经验。



汽车工程研究院成功举办“商品性评价培训”



2015年1月12—30日，由中国汽车技术研究中心汽车工程研究院与韩国DPECO CO., Ltd.联合举办的“商品性评价培训”精品班成功召开。来自上汽通用五菱股份有限公司、东风本田汽车有限公司、一汽丰田技术开发有限公司、柳州五菱汽车工业有限公司、北汽银翔汽车有限公司、北京卡达克汽车检测技术中心6家企业17位工程师参加了本次培训。通过为期10天的学习，各位学员不仅提高了对于商品性评价的认识，同时开阔了自身的学术视野，在技术水平及开发能力上有了很大的提升，为今后“商品性评价”工作奠定了相关的理论基础。



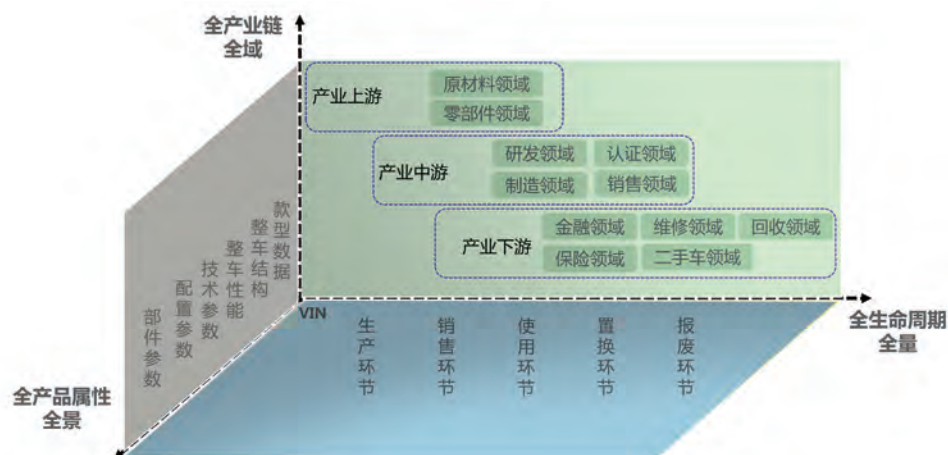
认证业务

在认证资质拓展方面，中汽中心扩展了全部汽车专业的自愿性产品认证资质，扩展了服务领域认证资质以及培训课程，获得了2个零部件的强制性产品认证资质，从而可以为客户提供更多的认证服务；在科研方面，中汽中心承担了认监委“基于功能系统的汽车产品认证关键技术研究”课题，并自行开展“面向中国制造2025的汽车产品认证研究”工作，推出了C-ECAP项目，获得了认监委支持和行业认可。



大数据

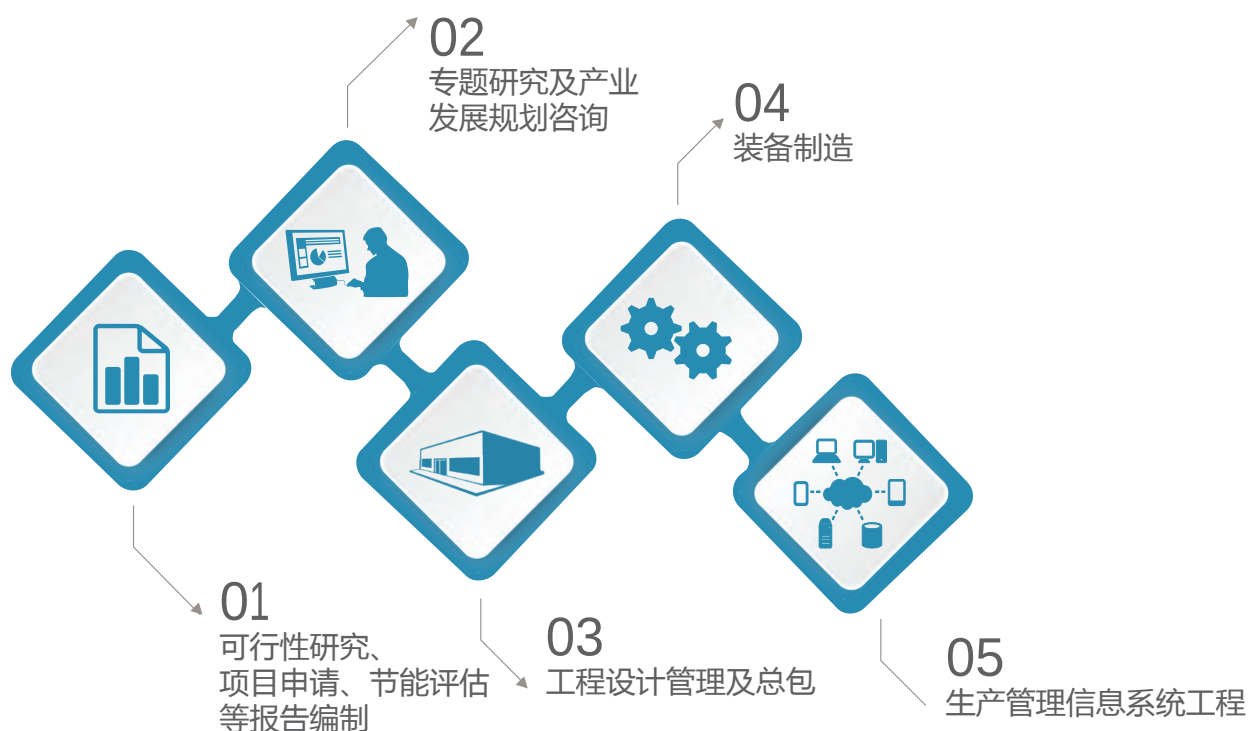
中汽中心逐步完善基于VIN的汽车全生命周期的全量数据资源体系,不断向工程数据和后市场数据进行延伸；逐步建立基于VIN的汽车全产品属性的全景数据资源体系,已开发1.8亿条VIN的单车数据，包含2万多个车型、200多项技术参数、800多项配置信息、6000多项零部件数据；打造了覆盖汽车全产业链的全域数据资源体系，包含产业上游、中游和产业下游。





工程设计与总包

中汽中心跟踪新能源汽车行业管理的变化，重点拓展了新建纯电动乘用车的投资项目。重点关注特别公示企业的升级改造，改装类其他乘用车、皮卡生产企业升级，低速货车生产企业及产品升级并轨等技术改造类项目。



司法鉴定

交通事故鉴定业务形成了“一中心、四区域”的发展模式，实现以北京总部为中心，业务覆盖吉林省、北京市、山东省、浙江省等四区域，并辐射全国。2015年共完成鉴定案件6000余起，并不断加强与交通管理部门的合作与交流，组织鉴定业务团队对吉林省交警总队和浙江省交警总队进行技术培训，帮助吉林省和浙江省各地事故处理部门更好的熟悉司法鉴定流程、交通事故司法鉴定现状及技术等。

车辆质量鉴定业务完成鉴定案例65起。针对主机厂的培训需求，组织专家团队对天津一汽丰田进行车辆产品质量鉴定技术培训，取得良好效果。针对保险公司的业务需求，先后尝试向人保、平安等大型保险公司提供长期技术服务合作，目前进展良好，已陆续开展相关鉴定业务。

截至2015年底，CIDAS（中国交通事故深入研究）已经录入有效事故2813起，积累了可用于相关标准、法规制修订和C-NCAP评价分析的数据基础。CIDAS技术团队和交通事故鉴定部配合，从济南市采集分析的5起交通事故案例已通过IGLAD的入会资格审核，CIDAS团队的研究能力得到了国际行业认可。

对外合作交流

要实现汽车行业的健康可持续发展，就必须积极地开展对外合作交流，特别是与汽车发达国家之间的信息共享、技术交流等。中汽中心作为在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构，一直致力于搭建与国外政府、行业组织、汽车企业的沟通桥梁，与国外的相关组织机构紧密联系、密切合作，实时跟踪汽车先进国家在产业政策、先进技术、法规标准等方面的最新动态。中汽中心组织召开各类国际论坛及会议，并邀请众多国家的代表出席，实时地将其它国家汽车产业发展的现状、动向、经验教训等分享给国内代表。同时，中汽中心也积极地参加国外举办的论坛会议等，在分享国外信息的同时，向世界发出中国的声音。

中汽中心还积极参与国际标准法规协调工作，在国际标准法规制修订中维护中国汽车产业的利益。此外，中汽中心还不断创新合作模式、拓展合作领域，与国外多个政府机构、行业组织、企业开展多个共同合作项目。项目所取得的成果为我国汽车产业的发展提供了参考和借鉴。



德国联邦交通和数字基础设施部
客人来访



美国环保署客人来访



中汽中心与AVL公司签署混合动力
开发项目合作协议



中汽中心携手MTS成
立“CATARC-MTS车辆测试技术
联合创新基地”



科技创新



科技创新实践

搭建科技创新平台

中汽中心作为高科技企业集团，在引导行业创新、推动民族汽车工业技术进步上肩负重要使命。中汽中心的科技创新责任主要体现在不断加大科技创新力度，以自身实际行动引导行业推动科技创新和积极为行业搭建科技创新平台上。

CATARC

社会责任实践





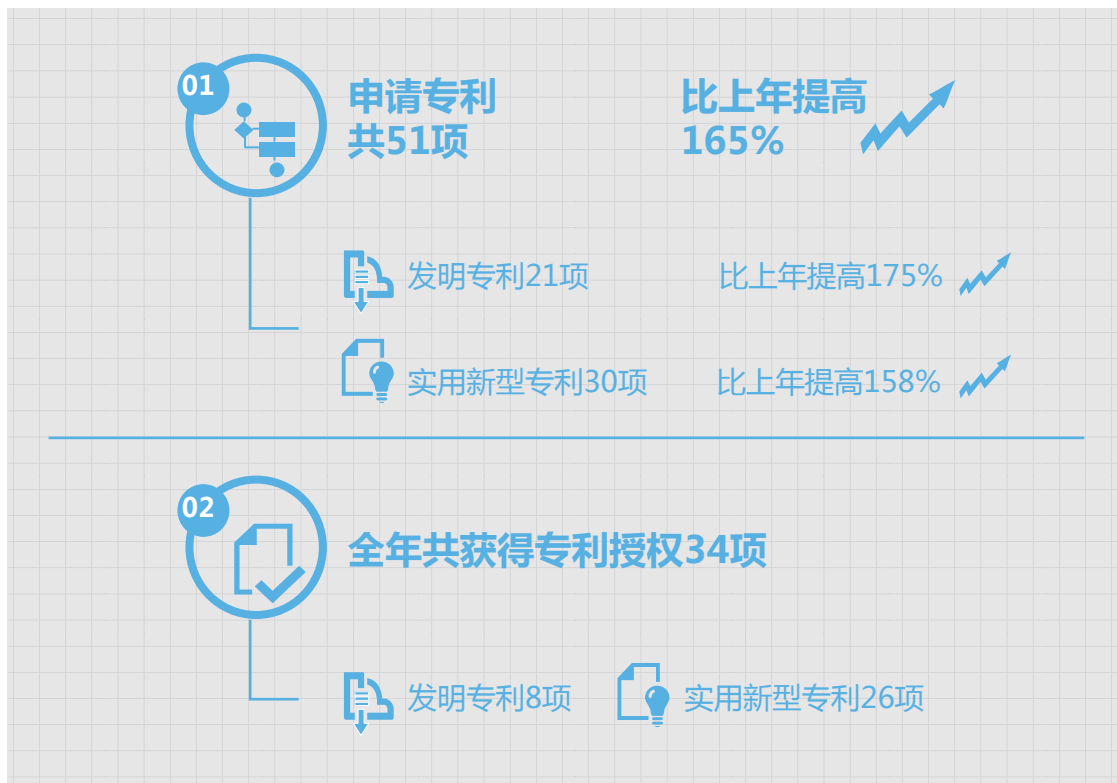
科技创新实践

中汽中心为促进我国汽车行业通过技术创新取得更快、更好的发展，一方面通过推出更严格的标准法规、更高效的产业政策、更多层次的认证体系、更科学的试验方法来引导行业技术朝着更高、更强的方向发展。同时，中汽中心还不断加大科技投入，鼓励科技创新，并紧跟产业技术发展前端，率先引入新理念、新技术，为民族汽车产业的发展探索新道路、新途径，并以自身的实际行动作为行业推动科技创新示范。

中汽中心在做好科研管理工作的基础上，积极与政府部门沟通协调，落实了汽车行驶工况研究、智能车辆先进驾驶辅助系统关键技术研究等项目。特别是汽车行驶工况研究项目的开展，将使我国汽车油耗和排放法规摆脱一直采用欧洲行驶循环的局

面，缩小因汽车保有量快速增长、道路交通状况变化导致的车辆实际行驶平均车速、油耗、排放与实验室认证结果之间的差距，成为我国车辆开发、评价的基础依据。依托创新平台和集成开发优势，筹建汽车产业科技园。响应“双创”号召，在天津市大学城成立软件开发测试中心，吸收来自多家知名高校的数十名师生共同承担开发测试任务，解决了开发能力不足的问题。

中汽中心下属的天津卡达克高新技术公司、天津清源电动车、上海卡耐新能源等高科技企业的高效运营也为我国科技成果转化提供了可供借鉴的实例，为我国汽车行业在高新技术领域，特别是在节能环保、新能源领域的发展，开辟了道路，树立了榜样，鼓舞了斗志。



2015年中汽中心共接到各部门项目验收申请101项，其中重点项目36项、培育项目32项、青年创新基金项目33项，支持了主营业务的发展，帮助部门解决了实际问题，起到了鼓励青年员工科研创造性的作用。其中上海卡耐通过电芯开发项目，攻克了高比能量/偏功率型电芯关键技术，实现了批量化生产与销售；认证中心通过集团化质量体系研究、自主整车企业供应商评价研究、行业质量管理成熟度与强制产品认证等一些项目实施，建立了开拓自主整车企业供应商评价的能力，具备了部分产品强制认证资质；情报所通过新能源汽车品质评价项目研究，建立了相关能力并实现了为企业提供咨询服务创造了效益，获得了企业的好评。

2015年中汽中心组织推荐了3项有竞争力的项目申报天津市与行业科技奖项，并且全部获奖。其中，试验所申报的“汽车模拟碰撞关键试验技术研究及应用”获得中国汽车工业科学技术二等奖，数据中心申报的“中国汽车材料数据系统开发与应用”与司法鉴定所的“汽车安全数据平台开发与应用”分获三等奖。另外，在机械工程咨询领域，设计院组织推荐的“斯太尔动力（常州）发动机项目节能评估报告”等项目获得机械工业优秀工程咨询成果奖、“自主品牌汽车发展策略研究”获得了天津市国资系统优秀调研成果奖。

国务院副总理刘延东视察中汽中心科技产业化成果



2015年7月3—4日，中央政治局委员、国务院副总理刘延东考察天津滨海新区期间，视察了中汽中心清源公司科技产业化成果展示。全国政协副主席、科技部部长万钢及天津市委、市政府的相关领导陪同视察。

考察现场，中汽中心清源公司负责人向刘延东副总理详细介绍了“清源小旋风”车辆的产品性能及市场应用情况。刘延东副总理对新能源汽车的发展表示期待，并对工作人员予以鼓励。

中汽中心召开“863计划”课题“锂离子储能电池和燃料电池备用电源安全性设计及性能评价研究”2015年度中期总结会议



2015年4月27日，中汽中心作为课题牵头单位，组织召开了“863计划”课题“锂离子储能电池和燃料电池备用电源安全性设计及性能评价研究”2015年度中期总结会议。

中国汽车噪声法规研究达国际领先水平并成功影响ECE R51法规修订汽车工业 ECE法规 噪声法规

ECE R51法规的修订一直未能充分考虑中国汽车市场实际情况。从2009年开始，中国汽车技术研究中心经过长达7年技术研究，将中国行业相关意见和建议成功导入新修订的ECE R51法规，为中国重型商用车、轻型客车、微型客车和微型货车产品出口欧盟及相应地区提供了更为公平的国际法规环境。

2015年，相应技术研究和ECE R51法规修订方案获得圆满成功，并在2015年6月召开的UN WP29第166次大会《1958年协定书》各缔约方组成的管理委员会（AC1）投票中全票通过。这意味着我国参与ECE法规的制修订工作取得了实质性成果，为中国汽车行业拓展海外市场和“一带一路”的建设提供了技术法规领域的强大支持。

符合新一代高性能纯电动汽车参数指标的整车控制平台（VCU）研发成功并投入批量生产

中汽中心面向未来高性能纯电动汽车对控制系统的要求，研发设计了符合新一代高性能纯电动汽车参数指标的整车控制平台（VCU）。

目前，其直接成果AERI-VCU已实现批量生产，自从投放市场以来，凭借领先的技术性能合理的价格定位，成功匹配国内多家新能源汽车主机厂，如：厦门金龙旅行车、江淮汽车、江苏九龙汽车制造有限公司，均获得高度好评。

该项目的顺利实施，不但为中汽中心带来了持续的经济效益，也为社会做出了卓越的贡献。AERI-VCU的实际应用，将大大促进纯电动新能源汽车的市场推广进程和应用规模，对国家能源安全和保护生态环境减少雾霾等恶劣天气的形成都具有重要意义。

“汽车行驶工况项目”启动

汽车行驶工况是汽车行业的一个基础标准，是汽车油耗和排放测试、评价、认证试验的基础依据，是汽车产品（包括新能源汽车产品）开发过程中的重要设计输入。汽车认证用行驶工况与实际道路行驶工况的相关性程度，直接影响认证结果的效力，以及车辆实际行驶过程中油耗和排放的控制效果。该项目影响面大，工作难度大，投入人力物力资金大。从2010年底开始筹备启动工况研究项目，到2015年初得到工信部、财长部的立项支持，整整经历了5年的时间，期间，多次给国标委、环保部、工信部、财政部打报告请求支持，多次修改研究方案。最终方案得到工信部、财政部、国标委、环保部的认可，投资近亿，支持中汽中心牵头，组织全行业的力量，研究制定“中国新能源汽车产品检测工况”。





搭建科技创新平台

为响应国家“双创”号召，中汽中心与天津市东丽区政府共同成立了中汽中心（天津）汽车科创园。

科创园分两期建设：一期位于帝达东谷国际2号楼1-4层，总面积8000m²，其中1层大厅作为汽车主题咖啡厅及众创空间，2-4层作为汽车行业孵化器，此外改造建设中试基地4000m²，作为入驻企业的孵化试验平台；二期主要是60亩产业化基地，将按照东丽开发区相关规划进行建设。同时科创园规划设立了汽车行业种子基金和创投基金，用于促进园区内汽车行业高新技术的产业化。

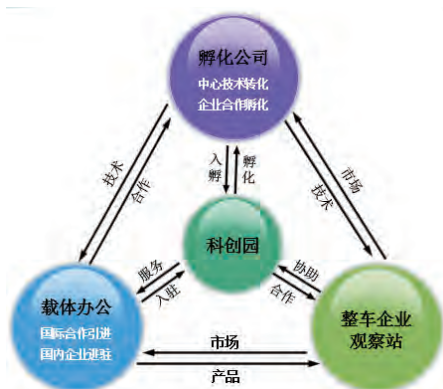
科创园1层设置了开放式办公区、休闲区、阅读区、展示厅、路演厅、洽谈室、会议室等多个功能分区，供入驻的创业团队使用。1层还设置了汽车主题咖啡厅，满足了创业团队的餐饮、洽谈等多种需求。

科创园依托中汽中心技术优势和政府政策资源，积极打造汽车产业公共平台，为科技企业和创新创业人才提供科技研发、技术服务、成果转化等科技创新服务平台。目前，科创园已吸纳优质项目10余个；在谈国家“千人计划”三位，已落地国家“万人计划”一位。项目和团队涵盖新能源、智能汽车、汽车安全和汽车环保等高新技术领域，技术水平国内领先。未来科创园将总计吸纳项目30余个，预计可实现销售收入10亿元。



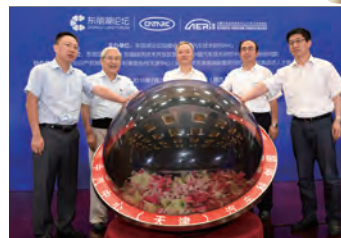
科创园投资重点领域

园区生态



科创园发展目标

科创园的目标旨在发挥中汽中心在汽车行业的领军作用，立足东丽、辐射天津。聚焦“京津冀一体化”国家发展战略，构建专业化、国际化、全要素、开放式的创新创业平台，全力打造“汽车产业硅谷”。



企业治理



合规管理

风险管理和信息安全

廉政建设

中汽中心作为中央企业，在企业治理方面一直以高标准要求自己，确保企业和干部、员工的行为在法律规定的框架内进行。

CATARC
社会责任实践





合规管理

中汽中心作为中央企业在开展企业活动时，严格遵守法律法规、社会常识，并不断健全和强化企业内部控制和风险管理，确保企业合规经营。中汽中心设有专门负责企业合规管理的部门，并定期召开法制工作会议、制定和发布法制工作规划，以确保企业行为在法律规定的框架内进行。

2015年4月，中汽中心召开由各部门、院所、子公司参加的法制工作会议，对上一年度的法制工作进行总结，梳理法制工作中存在的问题，研究部署2015年度的法制工作计划。同月，中汽中心还正式发布了《中汽中心新五年法制工作规划》，从实现企业五年规划战略目标的需要出发，紧紧围绕管理和服务两大核心职能，以继续深化中心法制工作体系建设、健全完善法律风险防范机制为核心，着力推动中汽中心法制工作和改革发展的各项任务紧密融合，进一步发挥法制工作在企业生产经营中的支撑和保障作用。

2015年，中汽中心还针对不同对象组织合规培训。相关负责部门积极组织副处级领导干部参加“2015天津市领导干部学法用法考试”，以提高领导干部的法律意识、法律素养，树立领导干部在普法教育中的带头作用。同时，中汽中心还对各部门、院所、子公司的法律培训需求进行了调研，并针对共性需求组织了《合同法》、《劳动法》的专题培训，针对部门个性需求组织了《招投标法》、《产品质量法》培训。此外，中汽中心还通过组织法律知识竞赛等普及法律知识，提高企业整体的守法、用法水平。



风险管理和信息安全

2015年，为降低经营活动中的法律风险，中汽中心法务部门还对原有的标准合同范本进行了调整、完善和修改，并增加多个合同范本。此外，法务部门还对中汽中心签署的各类合同实行全面审核，审核率高达100%，并建立了合同审核台账，进一步完善了企业的合同法律审核流程。

2015年，中汽中心继续推进信息安全管理。中汽中心召开了保密工作会议，传达国务院国资委保密工作会议精神，评选出了年度保密工作先进集体及个人，对保密工作情况进行了通报，并组织部门进行保密工作经验交流。此外，还先后组织了两次保密工作检查，采用部门自查，信息安全部门抽查的形式，全面覆盖、对照打分。



廉政建设

作为中央企业，中汽中心将反腐倡廉与企业改革发展同步推进。2015年，中汽中心严抓领导干部廉政从业制度的落实，规范权力运行，与中心中层以上领导干部签订《中国汽车技术研究中心领导干部廉洁从业目标责任书》，并组织各部门、院所开展年中、年末两侧廉政责任制自查。中汽中心还根据《中共中央办公厅 国务院办公厅印发〈关于合理确定并严格规范中央企业负责人履职待遇业务支出的意见〉的通知》以及《中央企业负责人履职待遇、业务支出管理办法》等法律法规和相关规定，分别制订了《负责人履职待遇、业务支出管理办法》、《中汽中心集团总部负责人履职待遇、业务支出管理办法》及《中汽中心所属单位负责人履职待遇、业务支出管理办法》，来进一步规范中心各部门、各级负责人的履职待遇与业务支出。

中汽中心作为中央企业勇于承担、认真履行社会公益责任。为构建一个“安全、节能、环保”、人车和谐的汽车社会，中汽中心在社会公益责任履行中，结合自身特点，发挥自身优势，坚持以“促进汽车社会和谐发展，培育健康汽车文化”作为社会公益服务主体，并结合我国实际，着重在推动汽车安全、节能、环保方面发力。

社会公益



联合国道路安全十年行动

汽车安全中国行（原中国汽车安全主题巡展）

中国儿童道路交通安全蓝皮书（2015）

全国交通安全日宣传活动

CATARC
社会责任实践



2015年，中汽中心将“安全”作为公益活动的重中之重，联合政府、企业、学校、社区等多方力量，采用多种形式，以“道路安全”为主线举办了多个社会公益活动，受众涵盖各阶层、各年龄段，取得了良好的效果，受到了社会普遍认可。



联合国道路安全十年行动

联合国道路安全十年行动自2011年正式进入中国，迄今已走过五年历程。五年来，中汽中心作为中国唯一推广方，始终一步一个脚印，坚实的履行着自己的社会责任、积极的推动着中国道路安全的发展。

2015年度，联合国道路安全十年行动中国行动聚合广泛的社会能量，覆盖了妇幼保健院、小学、幼儿园、大学等多种渠道，分别针对孕婴、儿童、大学生、社会公众等更广泛的社会人群，开展有针对性的精准宣教，为社会培养了无数道路安全的榜样力量，在切实推动道路安全理念普及和中国道路安全环境改善的同时，更实现了联合国道路安全十年行动在中国的重磅发声。

十年行动的与“沃”童享项目，将关爱对象锁定了0-3岁母婴家庭，以妇幼保健系统为核心渠道，深入北京、成都、广州、上海四城市的妇幼保健院和4S店，通过编辑孕婴乘车安全画册、开展孕妇安全课堂、举办座椅讲座、发放安全礼包、免费传递儿童座椅等多种形式，倡导出行安全从孕期抓起、从起点抓起。

“中国安全小公民”计划，则旨在针对适龄儿童在开学出行高峰中面临的各種道路安全问题，以举办校园安全公开课、亲子课、打造城市安全体验营、发放安全教育礼包为主要形式，深入北京、西安、成都、广州四大核心城市的30所重点学校以及万达广场等繁华商业中心，集中开展儿童道路安全体验式教育，着力培养未来公民的榜样力量，更通过小手拉大手，向广大家长传递道路安全知识，影响数万家庭。

十年行动大学校园公益之旅，则走进三所高等学府，借助大学生的传播力量，通过安全带体验、道路安全知识问答、醉酒眼镜体验、道路救援模拟演示、汽车安全新技术体验以及中国大学道路安全发展论坛等多种形式，倡导大学生提高安全意识、践行安全行为，以新时期新青年的身份提高社会责任感。

此外，十年行动还联合滴滴出行发布了十年行动滴滴顺风车公益海报，呼吁大家改变出行方式，减少道路拥堵得到了广泛的社会关注和支持。





汽车安全中国行（原中国汽车安全主题巡展）



汽车安全中国行（原中国汽车安全主题巡展）是国内唯一以“汽车安全”为主题的大型公益推广平台，八年来，始终坚持“公益”为宗旨、“安全”为核心、“体验”为特色，不断向所到城市的广大公众普及汽车安全知识，推广汽车安全理念、减少交通事故、改善道路安全环境，从而全面提升公众的安全驾乘意识，改变安全驾乘行为。

2015年，汽车安全中国行走过22站，不仅携手当地公益组织开展公益活动，如走进安阳关爱留守儿童，走进济南向自闭症儿童献出爱心等；更落地22站活动现场，通过联合国道路安全十年行动公益专区的多款寓教于乐的零部件体验设备，如安全气囊与安全带体验、模拟驾驶体验、碰撞安全体验等，让公众更加直观的感受汽车安全的重要性。

2016年，作为汽车安全公益大平台，更注重“体验”化，现场600平米的汽车安全体验中心，面向公众通过体验式安全教育，深化公众安全理念；面向儿童，通过场景化安全教育，提升儿童道路安全理解，更携手腾讯公益打造汽车安全公益活动，让我们的公益行动影响更多的人。

汽车安全中国行历经八年，所到城市近100座，公众宣传活动近2500场，直接影响人群超过500万，覆盖人群逾千万，安全知识和理念在全国落地开花。同时，还获得公安部交通管理局等政府相关主管部门、企业、媒体的广泛好评与积极响应，改善了近百座城市的交通安全环境，规范了千万人的安全驾乘行为，成为聚焦最多公众关注，传递最多安全知识的国内规格最高的立体汽车安全公益大平台。



中国儿童道路交通安全蓝皮书 (2015)



2015年5月29日，中汽中心联合公安部、消协以及相关企业共同召开的儿童交通安全研讨会及《中国儿童道路交通安全蓝皮书（2015）》（中英文双语版）发布会，中汽中心、公安部道路交通安全研究中心、中国消费者协会领导出席会议，来自40多家企业及80余家媒体代表共同参加了会议。

《中国儿童道路交通安全蓝皮书（2015）》承接《中国儿童乘车安全蓝皮书（2014）》，并将研究范围扩展到整个道路交通安全领域，从社会科学的角度出发，以提升儿童道路交通安全水平，减少儿童交通伤害为最终目标，对过去一年中国总体道路交通安全形势进行了概述，对中国道路交通安全环境、技术标准法规发展、管理模式等进行了深入分析。同时《蓝皮书》针对中国具体环境，提出了促进儿童道路交通安全发展的建议措施。

发布会上，公安部道路交通安全研究中心、中汽中心、中国消费者协会以及阿里巴巴汽车事业部等部门和机构就如何提高中国儿童道路交通安全水平进行了专题演讲。



2015-2016儿童安全乘车公益推广项目

2015年5月29日，中汽中心联合阿里巴巴汽车事业部、巧儿宜、好孩子、高田、kiddy、Babyauto、惠尔顿、博聪等10多家合作伙伴，隆重启动了“2015—2016儿童安全乘车公益推广项目”，并陆续在北京、青岛、大连、哈尔滨、长沙、厦门、南京、宁波8个城市开展儿童安全座椅巡回路演项目，全面普及儿童乘车安全知识，减少道路交通伤害。





全国交通安全日宣传活动

12月2日，第四个“全国交通安全日”（以下简称“安全日”）天津分会场宣传活动在中汽中心举办。天津市委、市政府及天津市政协、中汽中心相关领导出席本次活动。

2015年安全日以“拒绝危险驾驶、安全文明出行”为主题，旨在倡导全民抵制追逐竞驶、醉酒驾驶等构成危险驾驶罪的交通违法，抵制“路怒”、不礼

分为多个体验区域：在实车碰撞试验区，与会领导和参加活动人员共同参观C-NCAP碰撞试验，中汽中心的专家结合车速讲解碰撞的破坏力，以及安全带、气囊的作用；在碰撞试验展示区，讲解员对以往各类碰撞试验残骸车辆的毁坏程度、碰撞过程等进行展示宣讲；在安全驾驶体验区，现场人员亲身参观参与安全带滑车、醉酒眼镜、儿童安全座椅、



让斑马线、占用应急车道等危险驾驶行为，以期努力形成人人抵制交通违法、人人践行文明交通、全社会共建共享文明交通的良好风尚

现场宣传活动围绕“安全为核心、科学试验与亲身体会”的理念，通过参观现场模拟试验和安全驾驶体验等形式开展交通安全宣传。现场

儿童交通安全情景等体验活动，通过科学实验、亲身体会，直观感受文明交通、安全交通的重要意义。最后，在文明交通倡议展示牌上，全体人员分别填写、张贴交通安全践行卡，并通过微信朋友圈和微博对此次活动进行宣传，表达自己对“拒绝危险驾驶、安全文明出行”的倡议。

员工始终是中汽中心得以持续发展的主力军和助力器。因此，中汽中心不仅以多种福利回馈员工，保护员工的合法权益，还通过营造舒适安全的工作环境、建立畅通的沟通渠道、健全的培训机制帮助员工身心健康成长，成就自我。

员工责任



员工管理理念

创造安全的工作环境

员工权益保障

民主管理与沟通

员工成长

CNTNRC

社会责任实践





员工管理理念

中汽中心始终坚持“以人为本、尊重人才、发展人才”

的人力理念，不断优化人才体系、人才结构，充分满足中心战略发展的人才需求。



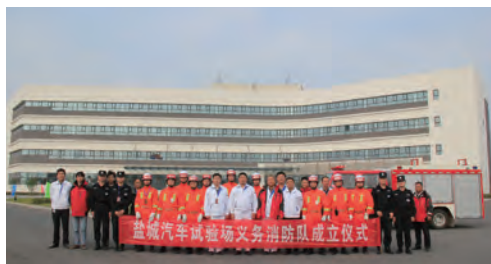
创造安全的工作环境

中汽中心坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实安全生产责任制，推进本质安全标准化管理，高度重视安全应急管理，发现解决工作环境中潜在的问题或隐忧，使员工可以舒心、安全地工作。

2015年，中汽中心在员工生产安全、健康安全上开展了体系化、专业化的培训、演练，有效增强了员工的安全意识，确保员工能够安全、健康、舒适地工作和生活。全年，中汽中心及下属部门、院所、子公司在已有安全管理制度的基础上，对其不断进行补充、完善；举办新员工安全培训、应急救援培训、安全生产管理人员培训等多个培训班，普及安全知识、增强员工安全意识；多次举办防洪、防火应急演练及生产事故应急演练，确保员工安全理论与防灾技能的统一；盐城试验场还组建了义务消防队，鼓励员工主动关心生产安全、主动参加安全管理，培养安全文化。



中汽中心开展新员工安全生产培训



中汽中心盐城汽车试验场成立义务消防队



中汽中心物业服务部举行35kV变电站反事故应急演练



员工权益保障

保障员工合法权益是企业社会责任的基本体现。中汽中心严格落实各项用工政策，在规范用工标准和行为规范基础上，建立了极具竞争力的薪酬福利体系，满足了员工多样化的需求，促进企业的健康发展。



落实用工政策

中汽中心一直按照国家劳动法律法规和所在地政策要求，与员工签订劳动合同，尊重并保护员工合法权益，保障员工的工资、社会保险、各项福利待遇等权益。



完善薪酬服务体系

• 薪酬管理

中汽中心根据自身特点和国家法规、政策要求，建立了系统化的薪酬管理体系，为员工提供有竞争力的薪酬，并保障每位员工享受到各项法定的社会保险和福利。中汽中心科学开展工资总额预算编制工作，并根据企业经济效益情况，多方沟通、及时调整，确保了员工薪酬的合理增长；此外，中汽中心不断优化薪金工作流程，提高效率，确保新金发放不拖延、不出错。

• 福利工作

中汽中心经过近年来不断摸索，现已形成以全面掌握国家相关政策为基础，以社会保险基数和公积金基数调整为重点，以包含人员增减和部门调动等信息的人员结构变动表为关键，以财务数据、部门数据和工资系统数据三位同步核算为手段的五险一金调整机制，实现社会保险和公积金业务办理及时、到位，成本核算精准、零误差。2015年，顺利完成五险一金日常增减、跨省转移、退休调资等方面的工作。



民主管理与沟通



中汽中心注重发挥员工民主管理、民主参与、民主监督的作用，建立了工会组织以及以职代会为基本形式的民主管理制度和公开制度，并通过进一步落实职代会职权、规范完善职代会制度、创新公开民主管理形式，提高了民主管理水平。

中汽中心和下属各部门、院所、子公司建立了多种与员工沟通联系的渠道，坚持履行民主程序，通过职工代表大会、职工代表座谈会等形式，开展多层次沟通和广泛听取员工意见，鼓励员工参与企业生产经营管理，完善劳动关系协调机制，促进劳动关系和谐。



员工成长

中汽中心持续营造与员工共同成长的学习氛围，依据对员工的能力评估及岗位要求，设置系统化的多方位学习培训体系，同时提供不断优化的绩效考核标准和畅通的职业晋升途径，全面支持员工的职业生涯规划和发展。此外，中汽中心还以人才工程梯队建设和职称评审工作为抓手，不断改革、完善人才工作，为员工提供创造和展示自身能力的机会和舞台。



员工培训

中汽中心将员工的长足进步经济为企业发展的原动力，通过精准、专业、创新的培训支持，搭建线上线下学习平台，助力员工发展专业技能、提高专业素养、完善能力结构，提升公司的整体人才素质。



中汽中心第六批赴凯特琳大学培训员工开启美国学习之旅

• 中汽中心培训体系

中汽中心为员工搭建了基于能力要求的全方位培训体系，制订了包括入职培训、技能培训、专业技术培训、管理类培训等内容丰富多样的培训计划。精心设计培训课程，完善员工能力结构。

培训类型	课程	对象
入职培训	企业文化、管理制度、安全生产、团队精神等	新员工
技能培训	师徒结对、岗位练兵、职业机构培训、岗位技能竞赛、技能等级鉴定	技术工人
专业技术培训	首席专家大讲堂、国际合作交流及培训	专业技术人员
管理类培训	高级职业经理培训、一般管理人员培训、安全生产管理培训	管理人员



2015年新员工培训



中心内培训师主讲TTT-课堂演绎



上海卡耐开展《项目管理及整车研发流程》管理能力培训



外聘职业讲师主讲TTT-课程开发



盐城汽车试验场举办《EAP助力员工职业生涯规划》培训

• 创新培训手段

“中汽中心WE学院”是中心为适应移动互联学习新特征，最新推出的手机端mlearning学习平台。“WE”一语双关，有中汽中心人自己的学院之意，又有“微课”学习之意。该平台的推出，使得中汽中心员工培训、学习不受时间、空间限制，可随时、随地自行安排。特别是，WE学院中的微课通常只需要5-10分钟即可完成学习，广大员工可充分利用碎片时间自我学习、自我提高。在WE学院中定义以图文、视频等模式，在5-10分钟时间内，解决特定问题或阐述针对性知识的课程为微课。WE学院首页的微课均是由中汽中心员工制作发布的。一方面从学习者角度讲，保证充分的针对性；另一方面，实现了微课作品设计人员向企业内培训师发展的有效缓冲。



人才体系建设

在人才工程工作方面，2015年度，中心继续推出重大改革措施，将人才梯队成员范围扩展至中心全员，打破了劳动合同形式不同给人才工程建设带来的限制。

在职称评审方面，人力资源部门制定了2015年职称评审工作的方案和日程表，在对所有申报材料严格审核后，精心组织召开了教授级高级工程师推荐评审会和高级评委会，评审通过高级工程师29人，中级工程师53人。





中汽中心为提高员工的幸福指数，平衡员工工作和生活，促进员工身心健康发展，开展多种形式的员工关爱和文化、体育活动，增强员工自我认同感，倡导健康快乐的工作生活方式，传递企业正能量。

2015年是中心成立30周年，中心充分发挥党组织优势和作用，举办了“中心成立30周年纪念大会”、“5.25全民健身运动会”等一系列庆祝活动，充分展示了中心人良好的精神面貌和企业文化氛围。职工健身房正式投入使用，并专门为女职工开设瑜伽训练课，使中心职工可以利用休息时间到健身房进行锻炼，强健体魄。工会还专门为哺乳期的女职工准备了哺乳室，解决员工的后顾之忧。



纪念中汽中心成立30周年
职工家属日活动



中汽中心职工健身房



中汽中心职工健身
中心正式启用



中国汽车青年行动计划 “
青春之梦” 汽车主题文化
之旅走进中汽中心



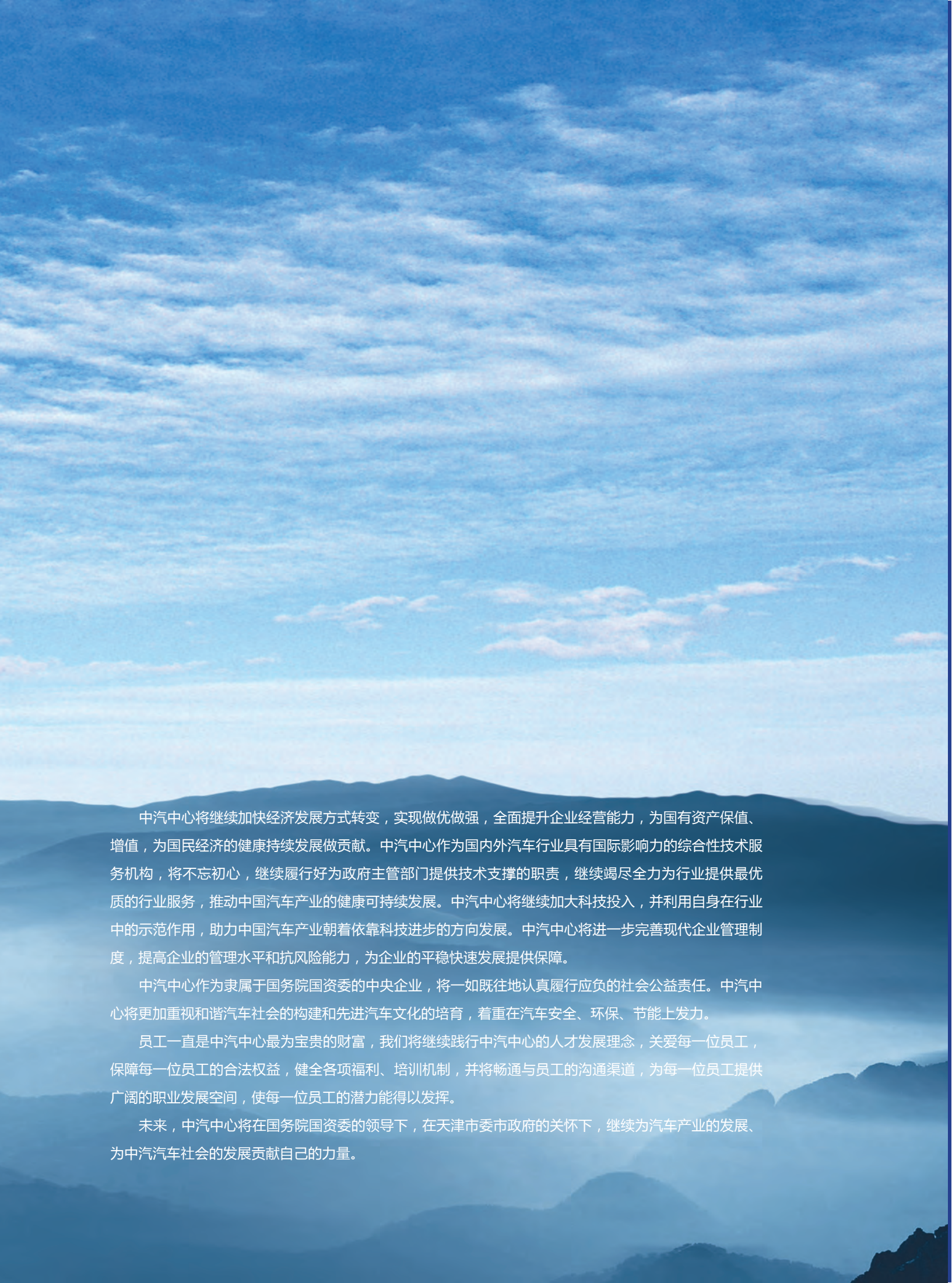
中汽中心成立30周年系列活动“5·25
全民健身运动会”成功举办



未来展望

回顾2015年，
在各利益相关方的共同关怀和支持下，
中汽中心的各项业务迈上了新台阶；

展望未来，
中汽中心将坚定不移地继续贯彻“和衷共济”的社会责任理念，
着重在如下领域继续实践社会责任：



中汽中心将继续加快经济发展方式转变，实现做优做强，全面提升企业经营能力，为国有资产保值、增值，为国民经济的健康持续发展做贡献。中汽中心作为国内外汽车行业具有国际影响力的综合性技术服务机构，将不忘初心，继续履行好为政府主管部门提供技术支撑的职责，继续竭尽全力为行业提供最优质的行业服务，推动中国汽车产业的健康可持续发展。中汽中心将继续加大科技投入，并利用自身在行业中的示范作用，助力中国汽车产业朝着依靠科技进步的方向发展。中汽中心将进一步完善现代企业管理制度，提高企业的管理水平和抗风险能力，为企业的平稳快速发展提供保障。

中汽中心作为隶属于国务院国资委的中央企业，将一如既往地认真履行应负的社会公益责任。中汽中心将更加重视和谐汽车社会的构建和先进汽车文化的培育，着重在汽车安全、环保、节能上发力。

员工一直是中汽中心最为宝贵的财富，我们将继续践行中汽中心的人才发展理念，关爱每一位员工，保障每一位员工的合法权益，健全各项福利、培训机制，并将畅通与员工的沟通渠道，为每一位员工提供广阔的职业发展空间，使每一位员工的潜力能得以发挥。

未来，中汽中心将在国务院国资委的领导下，在天津市委市政府的关怀下，继续为汽车产业的发展、为中汽汽车社会的发展贡献自己的力量。

附录

社会责任荣誉

2003	中汽中心被评为“2001-2002年度天津市精神文明单位”
2008	中汽中心博士后科研工作站被评为“天津市优秀博士后科研工作站”
	中汽中心C-NCAP管理中心被授予“2008年度天津市青年文明号”荣誉称号
	中汽中心被评为天津市“高新技术企业”荣誉称号
2009	中汽中心荣获“2007-2009任期管理进步特别奖”
2010	中汽中心被评为“2010年度中央企业经营业绩考核工作先进单位”
2011	中汽中心国家轿车质量监督检验中心被评为“2010-2011年度机械工业行业质检机构先进集体”
2004-2015	2004-2015连续12年国务院国资委经营业绩考核为B级

读者意见反馈表

您的个人信息：

姓名：电话：

单位：邮箱：

您属于以下那类利益相关方？

☐ A.政府 ☐ B.行业机构 ☐ C.企业 ☐ D. 媒体 ☐ E.公众 ☐ F. 员工

您对本报告的总体印象是：

☐ A.很好 ☐ B.比较好 ☐ C.一般 ☐ D.较差 ☐ F.很差

您认为本报告是否能够反映中国汽车技术研究中心所做出的社会贡献？

☐ A.很好 ☐ B.比较好 ☐ C.一般 ☐ D.较差 ☐ F.很差

您认为本报告所披露的信息、数据、指标的清晰、准确程度如何？

☐ A.很好 ☐ B.比较好 ☐ C.一般 ☐ D.较差 ☐ F.很差

您认为本报告内容编排和风格设计是否有利于您的阅读？

☐ A.很好 ☐ B.比较好 ☐ C.一般 ☐ D.较差 ☐ F.很差

您对本报告中哪部分内容最感兴趣？这部分的内容是否能够很好地回应您的期待？

您认为还有哪些需要了解的信息在本报告中没有反映？

您对我们今后发布社会责任报告有什么建议？

您可以将以上信息邮寄至：

天津市东丽区先锋东路68号 中汽中心办公室（邮编：300300）
也可以将上表传真至022-24370843

编委会名单

主 任：牛向春

副主任：王 今

主 编：金伟光

美术编辑：石丽丽

主要编写人员：（按开头字母顺序）

曹 宇 付丹丹 高 昂 胡济民 刘 宁 李 稳

李维菁 吴淑霞 张英男 张子鹏 赵志成



中国汽车技术研究中心非常关注您对本报告的意见和反馈，如果您对公司履行社会责任有任何意见或建议，可通过书信、电话、传真、网络等方式告诉我们！

具体联系方式如下：

中国汽车技术研究中心总部

地址：天津市东丽区先锋东路68号

邮政信箱：天津市第59号信箱

邮编：300300

电话：022-84370000/24711970

传真：022-24370843

E-mail:jinweiguang@catarc.ac.cn

CNTNRC