

移动源污染排放控制技术国家工程实验室 中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司

第四届移动源污染排放控制技术国际研讨会 预 通 知

各相关单位：

移动源污染已成为我国大中城市空气污染的重要来源，是造成细颗粒物、光化学烟雾污染的重要原因，移动源污染防治的紧迫性日益凸显。2020年是打赢蓝天保卫战的决胜之年，坚持方向不变、力度不减，是今年打赢蓝天保卫战的主旋律。2020年5月，生态环境部已经开启了“十四五”大气污染防治专项规划的编制工作，延续“大气十条”“蓝天保卫战三年行动计划”的思路，主要围绕空气质量改善和主要污染物减排方面来设计目标。下一步，针对移动源污染治理，国家将进一步加大工作力度，坚决打好柴油货车污染治理攻坚战，统筹“油、路、车”，提升移动源环境管理水平，有效降低移动源污染物排放，增强人民群众蓝天幸福感。

为应对突如其来的新冠疫情，2020年4月28日，国家发改委、科技部、工信部等十一部委发布《关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知》，要求新型汽车国六排放标准颗粒物数量限制生产过渡期截止时间，由2020年7月1日前调整为2021年1月1日前。在用车监管方面，《关于建立实施汽车排放检验与维护制度的通知》、《在用机动车排放检验信息系统及联网规范》和《重型车远程排放监控技术规范》陆续发布。全国多地陆续出台多项监管政策，2020年1月份，北京市、天津市、河北省先后通过《机动车和非道路移动机械排放污染防治条例》，5月1日起，作为首个京津冀立法协同项目同步实施，共同规范污染排放，共同守护蓝天白云。支持京津冀及周边地区、汾渭平原等重点地区提前淘汰国三及以下排放标准的营运柴油货车。3月，北京市印发《北京市进一步促进高排放老旧机动车淘汰更新方案(2020-2021年)》，为加快淘汰更新步伐，降低污染排放，持续改进首都空气质量。8月，山东省印发《山东省推进国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作实施方案》，要求2021年年底前，加快推动淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车，完成国家下达的淘汰任务。

以此为契机，移动源污染排放控制技术国家工程实验室将于2020年11月5-6日在山东省济南市举办“第四届移动源污染排放控制技术国际研讨会”。会议以“移动源污染排放控制技术及产业发展”为永久主题，以“区域经济发展和移动源排放控制技术的应用与挑战”为年度

主题，重点关注“重型柴油车、非道路工程机械、农业机械、船舶”等移动源排放控制领域。届时，我们将邀请国家发改委、科技部、生态环境部、中国环保产业协会、中国内燃机工业协会、科研院所和高等院校的专家学者、国内外相关企业负责人、技术骨干就上述主题进行研讨，以期为高校、科研院所和企业之间的技术交流与协作提供平台，促进我国汽车产业、环保产业健康发展和大气污染防治工作的开展。

诚邀您参加将于 2020 年 11 月 5 - 6 日在山东·济南举办的“第四届移动源污染排放控制技术国际研讨会”。

主办单位：中国汽车技术研究中心有限公司

移动源污染排放控制技术国家工程实验室

承办单位：中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司

中国重型汽车集团有限公司

山东大学

时间：2020 年 11 月 5-6 日

地点：山东省济南市

会议费用：1800 元/人；全日制在校学生 900 元/人；住宿、交通费自理。

联系方式：会务邮箱 msec_nelab@catarc.ac.cn

联系人 邵元凯 13391815271, 022-84379777-8278

任晓宁 13920691774, 022-84379777-8251

会议日程：（见附件）

中汽研（天津）汽车工程研究院



移动源污染排放控制技术



主题词：移动源排放 控制技术 研讨会 预通知

附件一：会议日程

第四届移动源污染排放控制技术国际研讨会会议日程

日期	时间	会议内容	备注
11月4日	全天	会议注册	全天
	下午	移动源国家工程实验室第一届理事会第五次会议	
		移动源国家工程实验室第一届专家委员会第四次会议	

日期	时间	会议内容	备注	
11月5日	上午 (特邀报告)	嘉宾入场		
		主办方及相关领导致辞	国家发改委、科技部、工信部、生态环境部、中汽中心等	
		合影		
		我国大气环境质量改善与科技支撑	国家大气污染防治攻关联合中心、清华大学、中国工程院院士等	
		强化柴油车尾气净化 科技支撑打赢蓝天保卫战		
		内燃机未来研究方向的探讨		
	下午 (大会报告)	机动车污染防治政策法规		生态环境部机动车排污监控中心、中国环境科学研究院、内燃机工业协会、交通部规划院等单位专家
		我国机动车污染防治政策法规解读		
		柴油车污染综合管控政策法规与应用技术		
		内燃机超低排放控制技术的发展和创新		
		交通运输结构调整的挑战与对策		
		柴油车污染排放控制技术		山东大学、天津大学、西安交通大学、武汉理工大学、潍柴动力、玉柴等高校与企业专家学者
		重型气体机节能减排技术		
		柴油车国六排放控制技术应用与挑战		
			柴油车集成式后处理系统协同控制技术	
		基于模型的柴油机排放虚拟标定技术		
欢迎晚宴				

日期	时间	会议内容	备注	
11月6日	上午	汽油车污染排放控制技术		东风汽车、巴斯夫、庄信万丰、昆明贵研、中自环保、同济大学等高校专家学者及国内外主流后处理企业技术专家
		内燃机高效低碳与近零排放技术探讨		
		面向国六排放标准的轻型车排放控制技术路线		
		我国油品对机动车尾气排放的影响分析		
		基于国六法规的整车 GPF 再生应用研究		
		润滑油对颗粒物排放影响研究		
		机内燃烧过程对排放的影响研究进展		
	下午	非道路&船舶污染排放控制技术		中船重工 711 所、济南重汽、清华大学等高校专家学者及国内外主流后处理企业技术专家
		非道路机械排放及控制现状		
		移动源与港口船舶排放监测和治理技术		
		非道路机械柴油机尾气后处理技术路线		
		船舶高分辨率排放清单方法及预测模型研究		
		基于台架的非道路柴油机后处理系统匹配优化研究		
		船用柴油机尾气脱硫协同脱硝控制技术		
		开放基金指南解读	移动源国家工程实验室	

注：会议日程更新中，请以当日日程为准