



2019年第1期 月刊

主编：高和生 副主编：王今 责任编辑：高昂 美术编辑：赵文娟 投稿方式：022-84379959 gaoang@catarc.ac.cn

中国共产党中国汽车技术研究中心有限公司第一次代表大会成功召开

中国共产党中国汽车技术研究中心有限公司第一次代表大会于2018年12月21日成功召开。本次代表大会是在中汽中心全面贯彻落实党的十九大精神，深入推进高质量发展的关键时期召开的一次十分重要的大会。此次代表大会的主题是：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，深入贯彻落实全国国有企业党的建设工作会议精神，全面加强中汽中心党的建设，按照高质量发展要求，改革创新，努力把中汽中心打造成为具有全球竞争力的世界一流企业。

大会现场气氛热烈，主席台上方悬挂着“中国共产党中国汽车技术研究中心有限公司第一次代表大会”的会标，后幕正中十面鲜艳的红旗分列两侧，簇拥着由镰刀和锤头组成的党徽。天津市国资委党委副巡视员张书忠，国资委企干二局三处处长罗宏文，国资委党建局组织处处长白峰，天津市委组织部企干处副处长马晓龙，国资委党建局组织处干部黄伟谦出席并参加了本次代表大会的开幕式。于凯、牛向春、高和生、吴志新、李洧等10名大会主席团成员在主席台就座。大会开幕式由高和生同志主持。



大会现场

上午 8:10，高和生同志宣布大会应出席代表 116 人，实到 116 人。大会出席代表达到规定人数，大会正式开幕。在雄壮的乐曲声中，全场起立，高唱《中华人民共和国国歌》。

天津市国资委党委副巡视员张书忠代表天津市委组织部、市国资委党委对大会的召开表示热烈祝贺，对本届中汽中心党委八年来发挥把方向、管大局、保落实的作用表示肯定，对中汽中心始终保持独立、公正、第三方的行业定位，坚定不移的走科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展的发展道路表示肯定，对推动汽车产业持续健康发展，促进天津经济发展的重要贡献表示肯定。张书忠同志对即将选举产生的新一届党委和纪委提出三点要求，一是要全面学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，牢固树立“四个意识”，坚决落实“两个维护”；二是要严格落实党委主体责任，全面改进基层党组织建设，深入落实全国组织工作会议精神和全国国企党建工作精神；三是要进一步加强干部队伍建设，用世界的眼光打造干部团队。他希望中汽中心能够紧抓发展机遇，全面提升党建水平，将中汽中心打造成为主业突出、技术领先、管理先进的世界一流企业。

国资委党建局组织处处长白峰代表国资委党委对中汽中心代表大会的成功召开表示热烈的祝贺。白峰同志指出，中汽中心第一次代表大会一是要讲政治，大会程序要规范，两委报告要提振士气，大会氛围要庄重，大会纪律要严肃；二是要体现出民主集中制，充分尊重每一位代表的主体地位和民主权利。他希望各位代表要投好票、议好事、参好政，共商中汽中心的宏伟事业。

于凯同志代表中汽中心党委作了题为《坚决贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 把中汽中心打造成为具有全球竞争力的世界一流企业》的工作报告。报告从八个方面回顾了本届党委八年的工作。于凯指出，八年来，中汽中心党委在国资委党委及天津市委的正确领导下，认真贯彻落实党的十八大、十九大精神，始终坚持从严治党，把党建工作作为服务促进全中心改革发展的出发点和落脚点，加强党的政治、思想、组织、作风、纪律和反腐倡廉建设，并将制度建设贯穿其中，充分发挥广大党员先锋模范作用，积极进取、改革创新、干事创业，为全中心改革发展各项工作提供坚强的保障。八年来，中心的行业地位、经济实力、科研能力、抗风险能力和国内外影响力显著提高，各项事业取得显著成绩。

于凯指出，回顾过去八年的工作，中汽中心党委坚持把党的政治建设摆在首位，严肃党内政治生活，夯实党的政治根基，确保中汽中心朝着正确、健康、高速、可持续的方向发展。自党的十八大以来，始终坚持“两个维护”，筑牢“四个意识”，坚定“四个自信”；深入学习贯彻党的十九大精神，全面实现“五个全覆盖”；按照“两个一以贯之”的要求，自觉把中心工作放到党和国家工作大局中去认识、思考和谋划。对习近平总书记的重要指示批示和中央重大决策部署，紧密结合实际，逐项制定贯彻措施，加强全过程督导，确保在中汽中心不折不扣落实到位，把对党忠诚、为党分忧、为党尽责体现在实际行动中。中汽中心党委不断完善党的制度建设，创新党建工作方法，丰富党建工作内涵，推进“大党建”管理格局。



于凯强调，八年来，中汽中心党委充分发挥领导核心和政治核心作用，坚持服务中心生产经营不偏离。2010-2017 年，中心资产总额增长了 2.46 倍；营业收入增长了 2.19 倍；利润总额增长了 2.02 倍，实现“党建促经营”的发展格局。中汽中心党委始终抓实基层党组织建设，着力培养忠诚干净担当的高素质干部，着力

实施高端人才引领战略，为中心的改革发展提供了坚强组织保证。配齐配强党组织书记，进一步夯实基层党组织建设。加强党员教育管理，党员队伍素质不断提高，坚持党管干部原则，建立了一支忠诚干净担当的高素质干部队伍。中汽中心党委八年来严格落实“两个责任”，以高度政治自觉，切实履行主体责任，推进党风廉政建设向纵深发展。以高度政治担当，从严从实履行监督责任，着力营造干事创业的良好环境。

最后，于凯指出，党的十九大提出了新的行动纲领，给我们指明了前进方向、提供了强大动力。我们要不忘初心、牢记使命，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举旗帜，改革创新，攻坚克难，开拓进取，为把中汽中心打造成为具有全球竞争力的世界一流企业而努力奋斗。

报告结束后，全场响起了热烈的掌声。

会上，牛向春同志代表中汽中心纪律检查委员会向党员代表大会作了题为《牢记监督执纪问责使命 坚定推进反腐倡廉建设 为建设具有全球竞争力的世界一流企业保驾护航》的工作报告。

21 日下午于凯同志主持选举大会和闭幕式。下午 13:00，于凯同志宣布大会应出席代表 116 人，实到 116 人，大会出席代表达到规定人数，选举大会正式开始。



于凯同志主持选举大会和闭幕式



选举投票现场

大会选举产生了中国共产党中国汽车技术研究中心有限公司第一届委员会和中国共产党中国汽车技术研究中心有限公司纪律检查委员会。

大会同期表决通过了党委、纪委工作报告的决议。



代表举手表决现场

大会最后，于凯指出，这次代表大会是以党的十九大精神为指引，在国资委党委、天津市委领导和支持下，圆满完成大会各项议程，是一次不忘初心、牢记使命的大会，是一次继往开来、团结奋进的大会，是一次统一思想、凝聚力量的大会，是一次求真务实、开拓创新的大会。通过这次会议，进一步动员、凝聚了全体中汽中心人的智慧与力量，从思想上、政治上、组织上为中汽中心今后一个时期的发展奠定了坚实基础，提供了坚强保证，对中汽中心在高质量发展的新时期具有重大而深远的意义。大会审议通过的党委工作报告和纪委工作报告，是全体党员干部集体智慧的结晶，充分体现了中心全体党员的共同愿望，是指导今后一个阶段中心各项工作的纲领性文件。

在雄壮的《国际歌》声中，中国共产党中国汽车技术研究中心有限公司第一次代表大会圆满落幕。

高和生任中国汽车技术研究中心有限公司董事

近日，国务院国资委印发《关于高和生职务任免的通知》（国资任字[2018]91 号），任命高和生为中国汽车技术研究中心有限公司董事，不再担任中国汽车技术研究中心有限公司副总经理职务。

中汽中心获批认定“国家技术创新示范企业”

2018 年 12 月 3 日，工业和信息化部、财政部联合发布“2018 年国家技术创新示范企业名单”[工信部联科函（2018）420 号]，全国共 68 家单位上榜，中国汽车技术研究中心有限公司位列其中，是 2018 年度天津市唯一一家获批的国家技术创新示范企业。

工业和信息化部 财政部关于公布2018年国家技术创新示范企业名单的通知			2018年国家技术创新示范企业名单		
发布时间: 2018-12-03			序号	所在地区或所属企业	企业名称
工信部联科函〔2018〕420号				北京市	
各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门、财政厅（局），有关中央管理企业：			1		北京高能时代环境技术股份有限公司
为深入贯彻落实制造强国战略，根据工业和信息化部、财政部制定的《技术创新示范企业认定管理办法（试行）》（工信部联科〔2010〕540号），经审核，确定2018年国家技术创新示范企业名单，现予公布。有关事项通知如下：			2		北京四方继保自动化股份有限公司
一、认定北京高能时代环境技术股份有限公司等68家企业为国家技术创新示范企业（具体名单见附件）。			3		北京智芯微电子科技有限公司
二、各地工业和信息化主管部门、财政厅（局）以及有关中央管理企业要充分发挥国家技术创新示范企业的带动作用，并认真总结经验，结合本地区、本单位实际，积极做好省级技术创新示范企业的认定工作，把企业技术创新工作引向深入。				天津市	
三、国家技术创新示范企业实行动态管理，每三年复核评价一次，对合格的示范企业予以确认，不合格的撤销称号。各地工业和信息化主管部门、财政厅（局）以及有关中央管理企业要按照要求认真做好相应管理工作。			4		中国汽车技术研究中心有限公司
附件：2018年国家技术创新示范企业名单				河北省	

国家技术创新示范企业是由国家工业和信息化部 and 财政部联合组织，从研发创新投入、人才激励、创新合作、创新队伍建设、创新条件建设、技术积累储备、技术创新产出、技术创新

效益等方面，对企业进行全面系统的评价，旨在鼓励企业开展技术创新，促进和完善以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系建设，强化企业技术创新示范引领作用。

中汽中心高度重视企业技术创新能力建设，持续推动汽车工程技术研发能力提升，在汽车主被动安全技术、汽车 NVH 控制技术、汽车底盘&耐久性能开发技术、汽车动力总成系统开发技术、汽

车电子与新能源开发技术、整车系统集成开发技术等六大领域始终保持着国内领先水平。

此次获批认定“国家技术创新示范企业”，是对中汽中心在汽车工程技术研发领域技术创新能力和创新示范作用的高度认可，中汽中心将以此为契机，充分发挥“国家技术创新示范企业”的平台支撑作用，坚持“科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展”发展方针，坚定不移地推进创新驱动发展战略的实施，不断提升关键核心技术攻关能力和创新能力，强化技术创新体系建设，充分发挥行业引领示范作用，推动我国汽车行业创新技术稳步向前发展。



中汽中心召开进一步贯彻落实全国组织工作会议精神部署会

为进一步贯彻落实全国组织工作会议精神，中汽中心于12月24日召开了进一步贯彻落实全国组织工作会议精神部署会。中心党委书记、董事长、总经理于凯同志出席会议并发表重要讲话，中心党委副书记、董事



高和生同志主持会议。中心党委组织部负责同志、各党组织书记及组织委员、专职党务人员和各部门分管人才工作领导共68人参加了会议（津外单位视频参会）。

会议首先由高和生同志传达了国务院国资委党委书记郝鹏同志在落实全国组织

工作会议精神推进中央企业基层党建座谈会上的讲话精神和宣贯了中共中央办公厅、国务院办公厅最新印发的《中央企业领导人员管理规定》。

随后，党委组织部部长杨振林同志宣贯了中心《中汽中心党委贯彻落实全国组织工作会议精神工作方案》、《中汽中心党委关于进一步激励干部担当作为、加强优秀年轻干部选拔培养的实施方案》和《领导人员管理办法》（2019年1月1日起实施）等相关制度和文件。



会上，于凯同志对各级党组织贯彻落实全国组织工作会议精神提了六点要求：一是要坚持新时代党的建设总要求，着力加强党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设、制度建设，确保中汽中心党的建设始终朝着正确的方向前进。二是要坚持新时代党的组织路线，着力培养忠诚干净担当的高素质干部队伍；突出高端人才引领，着力集聚各方面优秀人才；为坚持和加强党的全面领导、坚持和发展中国特色社会主义、推动中汽中心加快建成更具全球竞争力的世界一流企业提供坚强组织保证。三是要坚持和加强党的全面领导，进一步提高各级党组织把方向、谋大局、促发展的能力和定力。四是要坚持党要管、全面从严治党，保证中心政治生态的海晏河清。五是要坚持把党的政治建设摆在首位。六是要以组织体系建设为重点，加强基层组织“三基建设”，固本强基。于凯同志还详细介绍了中心《领导人员管理办法》修订的依据及过程，并要求各级党组织提高认识、认真贯彻落实。



会议的最后，高和生同志对基层党建工作提了四点要求：一是要围绕做实二级公司，做好基层党组织建设工作；二是要进一步理顺党组织关系，不断完善组织体系；三是认真学习贯彻落实中心《领导人员管理办法》，并做好领导干部的年度考核工作；四是要发挥国有企业党组织的领导作用，在决策程序上，要严格落实“前置程序”。

会上，于凯同志和高和生同志还对领导干部认真执行领导干部个人有关事项报告制度提出了严格要求，要求各级领导干部提高认识、高度重视，认真开展个人有关事项报告的填报。

天津市颁发首批智能网联汽车道路测试牌照

2018年12月24日，在中国汽车技术研究中心有限公司召开了“智能网联汽车道路测试启动仪式”。天津市交通运输委、市工业和信息化局和市公安局联合启动天津市智能网联汽车开放道路测试。天津市工业和信息化局副局长刘启阁和市公安局交管局局长于大端为天津卡达克数据有限公司和北京百度网讯科技有限公司颁发了测试牌照。



本次启动仪式是由天津市交通运输委、市工业和信息化局、市公安局主办，中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）承办，天津市交通运输委副主任魏宏云、天津市工业和信息化局副局长刘启阁，天津市公安交管局局长于大端，天津市西青区副区长张寒冰，天津市东丽区副区长张庆岩等政府领导，以及企业代表参加了启动仪式。

天津市交通运输委员会处长李强担任启动仪式的主持人。天津市工业和信息化局刘启阁副局长、中汽中心于凯董事长分别对本次会议作了热情洋溢的致辞。两位领导在致辞中一方面强调了道路测试是开展智能网联汽车技术研发和应用不可或缺的重要环节；另一方面表示政府机关的监督和管理以及专业机构的检测认证至关重要，应该加强沟通和协调，共同推进本市智能网联汽车从研发测试向示范应用和商业化推广转变。



天津市工业和信息化局刘启阁副局长致辞



中汽中心于凯董事长致辞



天津市交通运输委李强处长主持会议



天津市工业和信息化局孙晓强处长解读
《天津市智能网联汽车道路测试管理办法（试行）》

天津市工业和信息化局孙晓强处长介绍，6月28日，天津市交通运输委、市工业和信息化委和市公安局联合发布了《天津市智能网联汽车道路测试管理办法（试行）》，并成立天津市智能网联汽车道路测试管理联合工作小组（以下简称“联合工作小组”），委托中汽研汽车检验中心（天津）有限公司（以下简称“天检中心”）作为天津开展智能网联汽车道路测试管理专业机构。

经过联合工作小组和专业机构的多次勘查论证，西青区的王稳庄附近路段和东丽区的机场大道附近路段，被选定为开放测试道路，全线总长约29.85公里。开放测试道路包含国道、工业园区道路、乡村道路，覆盖了丰富的测试场景。目前，西青区与东丽区依托中汽中心的技术支撑，已经完成了测试道路相关设施的建设工作。

天检中心秦孔建部长介绍，天检中心依托今年获批的首个国家智能网联汽车质量监督检验中心资质和全面的智能网联汽车测试评价技术服务能力体系，接受联合工作小组委托承担了第三方专业机构工作。他详细介绍了受理第一批企业道路测试申请、组织封闭场地测试和专家委员会评审的情况，以及通过审核评审获得首批智能网联汽车道路测试牌照车辆的系统配置和封闭场地测试结果。

此次天津市全面启动智能网联汽车道路测试，贯彻落实了党的十九大精神，加快建设制造强国、科技强国、网络强国、交通强国，推动汽车智能化、网联化的技术和产业化应用，推进交通运输转型升级创新发展，加速了智能网联汽车的到来。充分表明天津市将从封闭测试走向开放道路测试，同时也表明我市在相关的配套政策、法规、措施迈出了坚实地一步，这将大大加速我市智能网联汽车的产业化进程。

下一步，天津市联合工作小组还会继续增加测试道路，扩大范围，丰富道路形态，推进专用测试场地建设，研究制定技术标准规范，加快技术研发和应用进度，发展高等级智能网联汽车技术，创造更加便捷高效的交通环境。

聚焦产业升级，共谋行业发展

——2018年中国专用汽车产业发展国际论坛圆满落幕



2018年12月2—4日，由中汽中心主办、汉阳专用汽车研究所承办的2018中国专用汽车产业发展国际论坛在武汉成功召开。在改革开放四十周年，同时也是中国专用汽车产业发展国际论坛举办十周年的之际，本届论坛的年度主题定为“变化加剧 寻机遇 求发展”，旨在为行业发展贡献智慧引擎，共同为汽车产业深化改革和扩大开放出谋划策。

这场专用汽车行业的年终盛宴邀请了行业内上中下游各个企业代表约500人参加。国家市场监督管理总局认可与检验检测监督管理司副司长乔东、中汽中心党委书记、董事长、总经理于凯、中汽中心副总经理李洧、国家信息中心经济预测部副主任王远鸿、交通部公路科学研究院首席车辆工程师张红卫、工信部装备工业发展中心产品审查处关朋、湖北省经信委机械汽车产业处处长郑岳嘉、武汉市质监局局长郑先平、中国物流与采购联合会汽车物流分会秘书长左新宇、中国汽车工业协会专用车分会秘书长、汉阳专用汽车研究所所长高国有等领导出席了本次会议。李洧主持会议。



中汽中心党委书记、董事长、总经理于凯

于凯书记在论坛上致辞。他指出当前转型、升级是摆在每家生产企业面前的课题，加大研发投入，改进生产工艺，提高生产效率和产品质量，成为行业关键词。希望汉阳所切实通过各项服务推动技术进步，引领行业发展，也希望行业企业继续支持并积极参与这些活动，在活动中加强国内外交流与沟通，寻求进一步发展的契机，为企业的发展壮大和行业的健康发展做出新的、更大的贡献。



国家市场监督管理总局认可与检验检测监督管理司副司长乔东



中汽中心副总经理李洧

本届论坛设置了关注宏观环境变化、关注政策变化及影响、关注共性技术及前沿技术发展、关注优秀企业成长四大核心主题，通过这四个维度，为专用汽车企业全方位建言献策。

本届论坛的另一大亮点是——“纪念改革开放 40 周年‘中国专用汽车优秀企业暨领军人物’”评选活动的成功举办。该活动是中国专用汽车行业首次大型评选活动，由汉阳专用汽车研究所联合《专用汽车》杂志社等机构共同举办。经过为期半年的评审工作，评审委员会最终评选出 17 位专用汽车领导人物，8 家专用汽车领军企业，28 家卓越企业，5 家专用汽车新锐企业，11 家杰出供应商，获奖专用汽车企业数约占行业总数的 2.7%，基本覆盖专用汽车八大类。

12 月 4 日上午，中国专用汽车产业发展论坛圆满落下帷幕。本届论坛借助行业各方人士的群策群力，为中国专用汽车产业的良性发展起到指引作用。

绝地冰雪挑战，2018 CCPC 大赛牙克石站圆满收官

2018 年 12 月 6 日至 12 月 10 日，由中汽中心及中汽摩联共同主办，中国石油润滑油公司总冠名的 2018 中国量产车性能大赛在“冰雪之乡”牙克石震撼上演，来自全国主流汽车品牌的代表车型风云际会，征战雪原，用过硬的实力演绎了一出精彩绝伦的冰上华尔兹，为 2018 CCPC 赛程画上闪亮的句点。



在滴水成冰的牙克石，气温一度达到零下 30℃，本站比赛不仅全面考验车辆在高寒环境下的抗寒性能，更是对赛手的身体及心理素质进行了严苛的考验。作为国家级专

业汽车赛事，中国量产车性能大赛采用的是完全不改装的量产车型作为比赛车辆，通过高温、高寒、高原、高性能等各种极端环境和复杂路况，全面、科学、客观、公正地展现量产车的综合性能，力求反应最真实的汽车数据。在牙克石站，参赛车辆在中国最为专业的两大冰雪试验场——中汽中心呼伦贝尔冬季汽车试验场和博世（呼伦贝尔）汽车测试技术中心展开激烈交锋，在高手对决间展示了国家级赛事的精彩，也为消费者带来了权威与实用的购车参考。



中汽中心党委书记、董事长、总经理于凯致辞

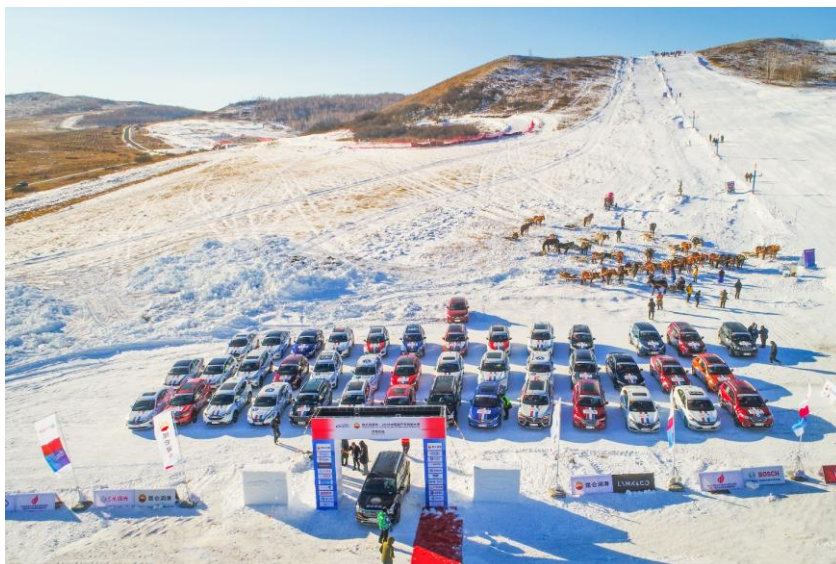
昆仑润滑油杯·2018CCPC大赛牙克石站T组综合冠军获奖名单			
序号	组别	企业及品牌	车型名称
1	紧凑型自然吸气轿车组	长安汽车	第二代逸动
2	紧凑型增压轿车组	上汽大众	凌渡
3	两厢运动型轿车组	一汽-大众	高尔夫 R-Line
4	中型商务轿车组	吉利汽车	帝豪GL
5	中型运动轿车组	奇瑞捷豹路虎	XEL
6	小型增压SUV组	广菲克	自由侠
7	小型自然吸气SUV组	长安汽车	全新CS35 Plus
8	紧凑型增压运动SUV	上汽-斯柯达	柯珞克
9	紧凑型增压舒适SUV	东风本田	CR-V
10	紧凑型增压家用SUV-手动组	东南汽车	DX7 Prime
11	紧凑型增压家用SUV-自动组	长城汽车	哈弗H6
12	紧凑型自然吸气SUV组	一汽丰田	RAV4
13	中型新秀SUV组	汉腾汽车	汉腾X7S
14	中型城市SUV组	广汽本田	冠道

T组获奖名单



中汽中心党委副书记高和生在颁奖仪式上致辞

从夏天到冬天，从平原到高原再到雪原，2018 CCPC 大赛历经盐城（大丰）站的高性能比拼、昆明嵩明嘉丽泽站的首次高原之战后，再度征战冰雪牙克石。CCPC 大赛在牙克石的成功举行，已经成为当地冬季旅游的最大热点，并对当地冬季汽车测试产业集群起到积极推动作用。经过四年的



快速发展，CCPC 大赛已经打造成为集“促进行业发展、搭建交流平台、引导理性汽车消费、开辟营销全新模式”为一体的国内最具权威性和专业性的量产车型综合实力测试平台。

未来，随着赛事的全面展开，CCPC 大赛必将持续引领国内汽车市场向着技术领先、性能提升的发展趋势不断前行，推动中国汽车工业持续向前发展。至此，2018 CCPC 三站赛程已画上终章，年度桂冠会花落谁家，届时将在万众瞩目的加冕盛典上一一揭晓！

中汽中心第二十四届学术交流会成功举办



2018 年 12 月 28 日，中汽中心第二十四届中心学术交流会在中心主院区成功召开。会议由科技发展部部长万仁君主持，中汽中心党委书记、董事长、总经理于凯、副总经理吴志新出席会议，来自中心各部门、院所的 200 余名代表出席。

吴志新为会议致辞，肯定了近年来中心在科研领域取得的成果，并表达了对科研人员的感谢。万仁君介绍了本届学术交流会情况，并宣读获奖名单。于凯、吴志新共同为论文一等奖的获奖人员颁发获奖证书。

本次会议邀请了蔚来汽车副总裁黄晨东对蔚来汽车设计理念进行解读，并邀请了 5 名论文一等奖获得者在会议上讲解自己的论文。现场氛围热烈，会议取得圆满成功。

北京中机车辆司法鉴定中心获 CNAS 实验室国家认可



2018 年 12 月 5 日, 北京中机车辆司法鉴定中心 (以下简称“司鉴中心”) 正式获得中国合格评定国家认可委员会 (CNAS) 的颁发的认可证书, 成为国家认可的实验室 (注册号: CNAS L11749)。

中国合格评定国家认可委员会 (英文缩写为: CNAS) 是根据《中华人民共和国认证认可条例》的规定, 由国家认证认可监督管理委员会 (英文缩写为: CNCA) 批准成立并确定的认可机构, 统一实施对认证机构、实验室和检验机构等相关机构的认可工作。获得国家认可表明了司鉴中心具备了按相应认可准则开展鉴定服务的技术能力, 同时提高了司鉴中心的市场竞争能力, 为赢得政府部门、社会各界的信任提供了坚实的基础; 并且司鉴中心通过在认可的范围内使用 CNAS 国家

实验室认可标志和 ILAC 国际互认联合标志, 也获得了签署互认协议方国家和地区认可机构的承认。

通过此次参评 CNAS 国家实验室认证认可项目, 使司鉴中心以更加严格的标准和规范来推进鉴定能力建设, 促进司鉴中心继续以公正的行为、科学的手段、准确的结果高效地为社会提供优质服务。

中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司获批建立“天津市院士专家工作站”

近日, 天津市科学技术协会下发《市科协关于中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司建立院士专家工作站的批复》(津科协企[2018]15 号), 批准建立中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司 (以下简称“中汽研公司”) 院士专家工作站。

中汽研公司高度重视科技创新能力提升, 以业务发展需求为导向, 首批引进中国工程院院士、美国国家工程院外籍院士、能源与环境专家郝吉明院士, 中国工程院院士、大气污染防治专家贺泓院士等两位院士及其科研团队, 依托“移动源污染排放控制技术国家工程实验室”、“移动源排放后处理技术国家地方联合工程技术中心”、“天津市机动车尾气催化净化工程中心”等国家与市部级研发创新平台, 进行移动源污染排放特征与成因分析研究, 全面开展汽油车、柴油车、船用柴油机排放后处理关键共性技术研究。

天津市科学技术协会

津科协企〔2018〕15号

市科协关于中汽研（天津）汽车工程研究院 有限公司建立院士专家工作站的批复

中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司：

你公司《院士专家工作站申报书》收悉。根据天津市科协《关于开展建立企业“院士专家工作站”工作的意见》，经材料审核、专家评审及公示等程序，同意你公司建立院士专家工作站。望加强对院士专家工作站的管理，营造良好的工作环境，并在人员、经费、工作条件等方面给予保障。

特此批复。

天津市科学技术协会
2018年12月12日

天津市科学技术协会

2018年12月12日印发

中汽研公司“院士专家工作站”的成功获批，是对公司在聚集高层次人才、开发重大科技项目、培养高技术人才、促进科技成果转化等方面的高度认可。中汽研公司将以此为契机，进一步发挥院士专家及其科研团队在科技创新工作中的引领、带动作用，搭建高层次创新团队和水平科技创新平台，合作开展联合攻关，为建设世界一流的汽车工程研发机构提供强有力的支撑。

