



2018年第10期 月刊

主编：高和生 副主编：王今 责任编辑：高昂 美术编辑：赵文娟 投稿方式：022-84379959 gaoang@catarc.ac.cn

由中汽中心研究编制的《海南省清洁能源汽车发展规划》顺利通过评审专家组评审



2018年11月23日，海南省人民政府在北京中国科技会堂组织召开专家评审会，对中汽中心研究编制的《海南省清洁能源汽车发展规划》及其相关补充材料（以下统一简称《规划》）进行最终评审。会议成立了由全国政协副主席、中

国科学技术协会主席万钢担任组长，各领域专家组成的《规划》评审专家组。海南省副省长沈丹阳、省政府副秘书长方少民等省领导班子成员，省工信厅厅长王静等省直部门负责人参加评审会。中汽中心副总经理吴志新作为专家组成员出席评审会，中汽中心情报所所长程魁玉代表研究编制单位出席会议。

一、《规划》获评高质量成果，顺利通过评审

专家组成员包括：国家新能源汽车创新工程专家组组长王秉刚、北京理工大学教授/中国工程院院士孙逢春、中国汽车工业协会常务副会长董扬、中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华、中国汽车技术研究中心有限公司副总经理吴志新、北京航空航天大学副校长王云鹏、同济大学校长助理/教授余卓平、上海国际汽车城集团公司董事长荣文伟、北京市科委新能源与新材料处处长许心超、上海汽车集团前瞻技术研究部总经理张程、百度公司技术委员会理事长陈尚义。与会专家认真审阅《规划》和相关材料，听取《规划》研究编制组的汇报，经过充分讨论和审议，一致认为：



专家组组长、全国政协副主席、中国科学技术协会主席万钢

《规划》积极贯彻习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神,做到落实省委、省政府部署的系列重大工程和先导性项目要求,尤其是对于推进2030年全域汽车清洁能源化工作,建设国家生态文明试验区具有重要的指导和推动作用。《规划》文本规范,结构层次清楚,内容全面,符合编制的正确性、准确性和实用性的基本要求。《规划》前期调研充分,基础分析客观系统,做到了深入征询各界意见,历次修改记录翔实,符合社会稳定的风险控制要求。《规划》提出的总体战略定位明确,目标合理,发展对策和措施具有较强的针对性和可操作性,符合区域政府落地的实施要求。

评审专家组一致同意通过《规划》评审。并在加强清洁能源汽车与绿色能源的高效衔接与融合、完善清洁能源汽车市场化推广政策体系,探索创新型运营与基础设施建设商业模式、培育市场化推广环境、完善氢能布局和建设、推动清洁能源汽车与智能电网、智慧交通、智慧能源网络的充分融合等方面提出具体指导建议。下一步,《规划》研究编制团队将按照评审专家组及参会领导出的意见和建议,进一步做好《规划》的修改完善,协助海南相关单位按程序报批。



《规划》评审专家组全体成员

二、中汽中心全面助力海南自贸区、自贸港建设，探索区域政府产业发展服务新模式

《规划》作为 2018 年海南省委、省政府落实习近平总书记“4·13”讲话和中央 12 号文件的重大工程和重要布局，受到国内外各界的高度关注。4 月中旬，受海南省相关主管部门委托，中汽中心正式启动海南全省清洁能源汽车发展总体规划研究编制工作。半年多以来，省委、省政府对此高度重视，沈晓明省长、彭金辉副省长先后 15 次作出批示，指导《规划》编制工作，并先后召开 7 次省政府专题会，研究《规划》相关事项。按照省政府工作要求，先后围绕《规划》三次书面征求省直有关单位和各市县意见，并通过召开重点行业企业座谈会、重点市县座谈会、网上问卷调查、书面问卷调查等方式向全社会公开征集意见，并完成社会稳定风险评估。《规划》的研究编制工作中汽中心的全面技术支撑成果，万钢、沈晓明等领导均给予了充分肯定，相关牵头省领导和省主管部门对于中汽中心给予的大力支持和专业、高水平的研究支撑工作表示了衷心感谢，并提出将在规划中长期落地实施和清洁能源汽车产业发展方面，全面深化与中汽中心合作。

2018 国际新能源汽车评价大会在海南三亚成功举办

2018 年 11 月 7 日-10 日，“2018 国际新能源汽车评价大会”在海南三亚成功举办。主办单位中汽中心党委书记、董事长、总经理于凯、三亚市人民政府市长阿东、三亚市人民政府副市长谢庆林、海南省工业和信息化厅副厅长林敏、海南省旅游和文化广电体育厅副厅长高元义、中汽中心党委副书记牛向春，承办单位中汽中心情报所所长程魁玉、三亚市科工信局局长周俊等领导和国内新能源汽车行业专家学者、企业高层和参赛代表、权威媒体超过 700 余人出席大会，以及海南省内各市县政府代表、域内企业、普通民众积极深度参与大会。



中国汽车技术研究中心有限公司董事长、党委书记、总经理于凯致辞



三亚市人民政府副市长谢庆林致辞



中国汽车技术研究中心有限公司党委副书记牛向春主持会议

大会以“绿色能源之岛 未来科技之路”为主题，通过三亚发声（国际新能源汽车用户评价大会）、三亚发起（中国新能源汽车大赛）、三亚发布（中国新能源汽车发布盛典），以“一会、一赛、一盛典”的综合形式，加快海南全岛新能源汽车资源集聚与推广普及。本次大会对海南打造国际化的用户评价中心和成果发布基地，搭建引领国内外清洁能源汽车行业互动交流、资源共享、展示宣传的示范应用“海南平台”发挥了重要作用。

2018 年是中国改革开放 40 周年，是海南建省和办经济特区 30 周年，同时也是中汽中心成立 33 周年。30 年波澜壮阔的持续奋斗和孜孜不倦的探索实践，海南从昔日的边陲海岛跃升为美丽繁荣的国际旅游岛和活力迸发的经济特区，中汽中心也同样朝着中国汽车行业第一智库和具有全球竞争力的世界一流科技型企业集团快速迈进。在海南经济特区着力全面深化改革，全面发力经济高质量转型发展和建设海南自由贸易试验区、中国特色自由贸易港历史进程中，中汽中心将发挥自身力量，整合行业优势资源，打造服务地方政府发展区域新能源汽车产业的新案例、新模式，助推谱写美丽中国的海南新篇章。

2018 第十三届中国智能交通年会在天津隆重召开

2018 年 11 月 7-9 日，由科技部高新技术发展及产业化司、科技部高技术研究中心指导，中国智能交通协会主办，中汽中心承办的“2018’ 第十三届中国智能交通年会”（以下简称“年会”）在天津隆重召开。本届年会以“砥砺前行 智能交通新时代”为主题。

全国政协副主席、中国科学技术协会主席万钢博士，中国工程院副院长、院士何华武，

天津市人民政府副市长曹小红，天津市政协副主席赵仲华，交通运输部总工程师周伟，北京理工大学校长、中国工程院院士张军，中国工程院院士高文，中国工程院院士孙逢春以及来自科技部、交通运输部、公安部等相关部门的领导、行业专家等出席会议。中汽中心党委书记、董事长、总经理于凯，党委副书记牛向春，副总经理吴志新出席年会。于凯代表承办单位为大会致辞。

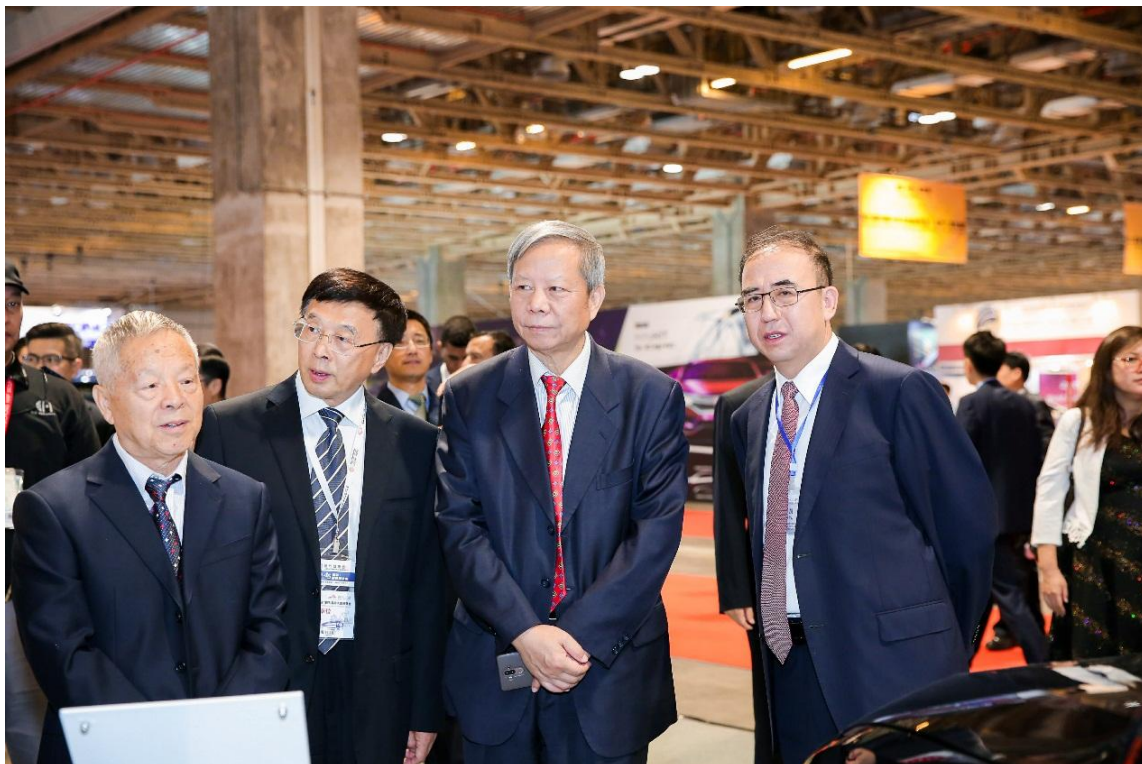


专注车身技术，助推行业发展——2018 中国车身大会成功举办

2018 年 11 月 2 日—3 日，正值澳门车展举办之际，由中国汽车技术研究中心有限公司、南光（集团）有限公司、中国机械工业集团有限公司、湖南大学共同主办的 2018 中国车身大会在澳门成功举办。国务院国有资产监督管理委员会国际合作局副局长张纪辉，国家工业和信息化部装备工业司副司长王瑞华，



国有重点大型企业监事会原主席贾成炳，商务部原副部长、中国欧洲经济技术合作协会会长徐秉金，中国机械工业联合会执行副会长张克林、中国汽车技术研究中心有限公司董事长、党委书记、总经理于凯，南光（集团）有限公司董事长、党委书记傅建国，南光（集团）有限公司总经理段洪义，中国机械工业集团有限公司副总经理曾祥东，中国汽车工程学会车身技术分会秘书长谢晖，澳门交通事务局副局长贾靖龙等领导以及来自国际、国内整车生产企业、零部件企业及相关研发机构的嘉宾及媒体出席了本次大会。



中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯陪同国资委、工信部等部委领导参观展台

高质量、高规格、高效率的技术交流平台

作为中国车身大会的主办方之一，中国汽车技术研究中心有限公司（简称“中汽中心”）一直致力于汽车技术的研究和创新，助推中国汽车产业的持续健康发展。中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯在致辞中表示，2018 中国车身大会继续选择在澳门举办，标志着内地与澳门特区之间的汽车产业合作和文化交流更加深入和稳固，同时，大会也将与澳门国际车展一道，携手打造具有特区独特优势和特色的车坛嘉年华。“我们要以车身大会为契机，架起一道国内外车身技术沟通的桥梁，在这里，我们共同为中国汽车产业的发展献计献策，共同为车身技术的不断进步深入交流，使之成为一个高质量、高规格、高效率的技术交流平台。”

论道车身技术，共享开发经验

2018 中国车身大会创新性的采用“主题演讲+现场展示”相结合的形式，为与会者贡献一场技术盛宴。通过现场展示和交流，与会嘉宾可以在大会上深入了解到车身技术的创新方向与发展趋势，以便未来寻求更好的汽车车身技术解决方案。

本次大会进行期间还开展了 2018 中国车身大会研讨会，为技术委员会专家颁发了证书。与会专家对明年车身大会将要进行的车身评比规则开展了深入探讨，提出了很多宝贵意见和建议。另外，组委会还特别为参加演讲的国际和国内整车生产企业演讲者及参展白车身和整车颁发了“2018 中国车身大会特别荣誉勋章”。

连续举办两届，影响力初现端倪

中国车身大会旨在助推中国汽车设计、研发和应用技术的发展，打造一个车身工艺链——从概念到装配的专业级国际化交流平台。本届中国车身大会得到了国资委、澳门政府以及各协办单位的大力支持，较首届来说，无论是参会企业及嘉宾的数量，还是技术展示区域的规模，都有了很大的提升，影响力初现端倪。

中汽中心参加首届中国国际进口博览会



首届中国国际进口博览会暨虹桥国际经贸论坛于2018年11月5日在上海国家会展中心盛大开幕。国家主席习近平出席开幕式并发表题为《共建创新包容的开放型世界经济》的主旨演讲。18位国家元首及政府首脑，约150个国家和地区的政要、工商界人士及有关国际组织负责人出席，超过

3000多家企业参展，是共建“一带一路”的又一个重要支撑。中汽中心党委书记、董事长、总经理于凯，党委委员、副总经理李洧应邀出席。进博会期间，于凯书记、李洧副总经理等领导还参加了由国务院国资委主办的中央企业国际合作论坛等重要活动。

中汽中心深刻认识到举办进口博览会是党中央推进新一轮高水平对外开放作出的一项重大决策，是我国主动向世界开放市场的重大举措。中汽中心认真研提采购意向，组织下属企业到会采购，积极配合招展工作。借此次进口博览会的召开，中汽中心希望可以与参展企业共同拓展产业、贸易、投资、技术、人才等多方面的合作，进一步展示中汽中心市场化、国际化形象，促进合作发展，实现开放共赢。

中汽中心召开2018年新选拔干部任前集中谈话会



为进一步加强领导干部队伍建设，强化对领导干部的日常教育、管理和监督，激励广大领导干部特别是新选拔的领导干部在新的岗位上干事创业、担当作为，按照干部选拔任用相关规定，中汽中心于11月23日召开了2018年新选拔干部任前集中谈话会。党委副书记、副总经理高和生出席会议并以“迈好从政第一步”为题发言，并向大家提出了具体要求。党委组织部部长、人力资源部部长杨振林主持会议，2018年新选拔的34位领导干部及相关党组织的组织委员共51人出席会议（津外单位视频参会）。

会上，高和生以“迈好从政第一步”为主题，对新选拔的干部提了六点要求：一是要提高政治站位，坚持党的绝对领导，切实践行“两个坚决维护”；二是要端正思想、注重德行修养、廉洁从业；三是要从基层做起、加强历练、直面困境；四是要培养良好的心态；五是要加强学习；六是要敢为、会为、有为。在讲到“敢为、会为、有为”时，高和生副书记还结合中心的干部管理实践和自己的工作经历为领导干部给出了七点建议：要会沟通、要会开会、要重视制度建设、要关注细节、要注重团队建设、要提高工作的计划性和要以客户需求为中心做好市场。

杨振林宣贯了《中汽中心领导人员管理办法》（修订稿）、《中汽中心党委贯彻落实全国组织工作会议精神工作方案》、《中汽中心党委关于进一步激励干部担当作为、加强优秀年轻干部选拔培养的实施方法》等相关制度和文件。

2018 中国全地形车锦标赛（罗江站）圆满落幕



2018 年 11 月 11 日，“古蜀德阳 活力罗江”2018 中国全地形车锦标赛（罗江站）在罗江区白马关景区汽摩基地隆重举行。来自中汽中心、中汽摩、四川省、德阳市、罗江区、全地形车及体育旅游领域等相关企业和行业协会的约 300 余名领导和嘉宾出席开幕式。开幕式上，中国汽车技术研究中心

有限公司党委副书记、副总经理高和生出席开幕式并做了重要讲话。

本次大赛设 6 个组别的比赛：凌鹰 ATV 运动车型组个人赛；环松 ATV 通用车型组队赛；杰纳 BAJA 车型组个人赛；公开 UTV 车型组个人赛；公开 ATV 运动车型组个人赛；环松青少年 UTV 车型组个人赛。

来自北京、上海、陕西、甘肃、山东、浙江、深圳等近 20 个省市的 27 个国内知名车队的 80 余位顶尖车手齐聚白马关，选手们在比赛中争夺激烈，精彩纷呈，让现场观众近距离感受了一场“速度与激情”的视觉盛宴。经过激战，各组别的冠军先后诞生。比赛结束后，主办方现场向获胜选手和参赛队颁奖。



2018 中国汽车市场分析研讨会暨中国商用车产业研究会成立仪式在天津成功召开

2018 年 11 月 28 日，由中汽中心主办、中国汽车工业信息网承办的“2018 中国汽车市场分析研讨会暨中国商用车产业研究会成立仪式”在天津召开。来自行业机构、重点企业及业内各大主流媒体等共计 200 余位嘉宾齐聚一堂，针对汽车市场的发展特征、政策趋势、新能源、智能化等热点话题展开了全方位的解读分析与互动研讨。中汽中心党委副书记牛向春出席会议并致辞，中汽中心情报所所长程魁玉、副所长傅连学、副总工程师侯华亮主持会议。

牛向春在讲话中指出，随着近两年环保和治超治限趋严，商用车市场呈现集中换购现象，短期会拉高市场销量，长期看具较大发展潜力，但同时也面临着诸多挑战。为了帮助企业应对商用车产业政策、技术研发、产品规划和市场发展的各类问题，中汽中心集聚行业和企业专家成立中国商用车产业研究会这一平台，加强行业的深入交流，共同推进产业发展，引领行业趋势。

会议期间举办了中国商用车产业研究会揭牌仪式，中汽中心党委副书记牛向春、中国汽车工业协会副秘书长师建华、中国汽车流通协会副秘书长王都、中国公路学会客车分会副秘书长余振清共同为中国商用车产业研究会揭牌。牛向春、傅连学为三十余位特聘专家颁发聘书，旨在凝聚行业资源，发挥平台优势，共同开展商用车节能减排、安全、新能源和智能网联领域的研究。



中国商用车产业研究会揭牌仪式

会上，师建华、王都、余振清、中汽中心首席专家方海峰、乘用车市场信息联席会秘书长崔东树等行业专家以及玉柴机器、上汽通用五菱、北京新能源等企业的相关领导，从乘用车、SUV、MPV、客车、卡车以及产业政策、自主品牌、新能源、智能化等各个维度详细分析了当前汽车行业发展现状、特点、难点，并对市场未来走向给出权威判断。

中国首部汽车信息安全蓝皮书《中国汽车信息安全发展报告》在中汽中心启动编撰



2018年11月19日，中国汽车信息安全研讨会暨汽车信息安全蓝皮书编撰启动会在中汽中心举行。中汽中心党委副书记牛向春出席并发表致辞。全国信安标委、公安部第三研究所、中国信通院、360集团、华为等百余名专家和企业代表出席会议，共同研讨中国汽车信息安全

发展大计，为我国将要出版的首部反映汽车信息安全的蓝皮书——《中国汽车信息安全发展报告》出谋划策。

由中汽中心组织编写的汽车信息安全蓝皮书《中国汽车信息安全发展报告》拟定2019年出版，是以向行业内外和社会公众阐述汽车信息安全技术进步、普及汽车信息安全知识、引领中国汽车信息安全发展方向为目标，为加强行业交流与合作、为建设汽车强国贡献力量的著作。从社会科学角度，蓝皮书将对中国汽车信息安全状况进行全面梳理和系统分析，旨在为汽车行业管理部门、研究机构、汽车和零部件企业、互联网企业、社会公众等掌握汽车信息安全发展情况，提供全面的借鉴和参考。

中国自动驾驶测试监管研讨会在天津成功召开

2018年11月19日，由中汽中心主办的“中国自动驾驶测试监管研讨会”在天津成功召开。河南省发改委、郑州市港区政府、盐城市政府、中国信通院、国家



智能网联汽车（上海）试点示范园区、国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区、国家智能网联汽车应用（北方）示范区等企业领导以及来自国际、国内整车生产企业、零部件企业及相关研发机构的百位嘉宾出席了本次会议。中汽中心党委副书记牛向春出席会议并致辞。

本次会议参会嘉宾从自身角度出发，深刻探讨了目前自动驾驶测试中存在的诸多问题。针对会中嘉宾反馈的自动驾驶测试过程中的行业痛点，中汽中心将做好行业组织者、调查者、研究者、推动者，搭建平台，凝聚痛点，做好研究，发布共识，撰写《中国自动驾驶测试监管研究报告》，报告将总结自动驾驶测试中遭遇的切实问题，向制定自动驾驶法规的部委部门反映，同时也向行业发布信息，为自动驾驶法规的出台作出贡献。

世界智能网联汽车合作研讨会在美国加州顺利召开

2018 年 11 月 5 日，由中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）数据资源中心与美国加州大学戴维斯分校联合主办的“世界智能网联汽车合作研讨会”（以下简称“研讨会”）在美国加州州府所在地萨克拉门托市顺利召开。来自中国、美国、德国、日本等 100 余位行业专家和企业代表出席本次会议。



在研讨会上，中汽中心副总经理吴志新、美国加利福尼亚州州府首席信息官 Amy Tong 发表致辞。中汽中心数据资源中心主任郑继虎、加州大学戴维斯分校中国能源交通中心主任王云石联合主持会议。美国加利福尼亚州汽车管理局副主任 Bernard Soriano、密西根州州府消费者服务部主管

James Fackler、宾夕法尼亚州州府驾驶许可管理处主管 Kara Templeton，分别代表本州府对各自的智能网联及自动驾驶测试规程及企业服务现状进行了详细介绍，并进行现场答疑。



中汽中心吴志新副总经理致辞



加州州府首席信息官 Amy Tong 女士致辞



中汽中心数据资源中心主任郑继虎主持会议和签约仪式



加州大学戴维斯分校王云石教授主持会议

国际标准化组织 ISO/TC22/SC33 标准秘书 Philipp Niermann、美国 SAE 车辆标准法规负责人 Jack Pokrzywa、自动化及测量系统标准协会 ASAM 的董事会成员 Armin Rupalla、密歇根大学 MCity 测试场副主任 Carrie Morton、南德意志集团副总裁 Alexander Kraus、MSC VTD 公司总经理 Marius Dupuis、福特汽车高级技术总监 Jeffrey Fletcher、加州大学戴维斯分校教授 Gil Tal 等 14 位国内外专家学者就自动驾驶标准规范、数据格式、测试场景、信息安全等议题发表演讲。

会议期间，中汽中心首席专家刘斌、加州大学戴维斯分校交通研究中心负责人 Daniel Sperling 分别介绍了“中美智能网联汽车整车联合实验室”的具体情况，并由吴志新和王云石共同签署“中美智能网联汽车政策研究实验室”合作备忘录。

此次活动得到了 State of California、Pennsylvania Dept of State、Michigan Dept of State 等政府部门，ISO、VDA、SAE、ASAM 等国际化组织，UC Davis、University of Michigan 等高校，Ford、BMW、Nissan、Cisco 等各类企业共计六十余家单位的大力支持。

与会各方在国际场景数据异构格式的统一、仿真方法的研究、信息安全体系的建立等多个重要领域取得了充分共识，形成了一系列合作意向和工作规划。下一步，中汽中心数据资源中心将深入推进与各类国际化组织、知名高校和一流企业的合作，联合世界产业资源，共同推进智能网联汽车基础共性资源建设。

中汽中心与丰田纺织（中国）签署战略合作协议



2018 年 11 月 7 日，中汽中心与丰田纺织（中国）有限公司在上海签署了战略合作协议。中汽中心副总经理李洧及丰田纺织（中国）总经理小出一夫代表双方签署协议，丰田纺织（中国）常务副总经理庄志强、发展运营部、标准所、试验所、数据资源中心相关人员出席签约仪式。

签约仪式上，李洧表示，一直以来双方在标准法规、产品开发试验及检测认证、技术咨询等方面都保持了良好的合作关系，并取得了显著的成果。通过此次战略合作协议的签订，期待双方在更广泛的领域有更进一步的交流，共同推动双方技术革新。

小出一夫对李洧一行的到访表示热烈欢迎，并对中汽中心多年来的支持表示感谢。希望今后能够继续加强与中汽中心的合作，充分挖掘和利用双方优势携手共赢。

此次签约仪式对双方进一步加强了解，深入开展技术合作有着重要的意义。未来，双方将共同为推动汽车产业发展做出不懈努力。

中汽中心携手天津联通打造国内首个 5G+V2X 融合网络无人驾驶示范区

中汽中心作为中央企业和国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性科技企业集团，始终坚持走“科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展”的发展道路，在智能网联汽车及人工智能方面进行了深入的研究。近期，中汽中心汽车工程研究院智能网联团队，携手天津联通和华为在中汽中心主院区内打造基于 5G 和 V2X 通信的智能网联示范园区，研发云端管理平台、L4 级智能网联车辆，开发无人驾驶控制器、V2X 设备、T-BOX 产品等关键零部件，开展智能网联场景设计业务与相关测试能力建设。



中汽中心智能网联示范区总长 5km 试点路段，共设置 12 个测试项目和 7 个障碍点，旨在打造符合国内车辆测试建设要求的智能网联无人驾驶示范区。

中汽中心智能网联示范区利用 5G+V2X 融合网络，形成车、路、云平台高度互联、快速互通的信息网络。现场测试 5G CPE 终端速率峰值可达 810M，基本稳定在 750M 以上。无人车辆利用 5G 超高速率接收网络数据、响应云平台控制信号，增加同时监控运营车辆数目。

中汽中心拥有业界领先的操作控制云台，可通过 5G 网络实时采集车辆数据与指令下发，让无人车快速响应平台指令。

在智能交通领域，车与车、车与人、车与交通设施等均通过无线通讯的方式被相互连接，形成车、行人以及基础设施互联的新场景。