



官方微信

2018/11

# 中汽中心



中心通讯

www.catarc.ac.cn

2018年第9期 月刊

主编：高和生 副主编：王今 责任编辑：高昂 美术编辑：赵文娟 投稿邮箱：022-84379959 gaoang@catarc.ac.cn

## “标准创新 共铸未来”

### ——全国汽车标准化技术委员会成立 30 周年纪念活动在津成功召开

今年是全国汽车标准化技术委员会（以下简称“汽标委”）成立 30 周年，又适逢改革开放 40 周年。为贯彻落实习近平总书记“关于要隆重纪念改革开放 40 周年”的重要指示，10 月 16 日，作为中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）纪念改革开放 40 周年系列活动之一，“汽标委成立 30 周年纪念活动”在天津隆重召开。工业和信息化部、国家市场监督管理总局、国家发展和改革委员会、生态环境部等部委领导；历届汽标委的老领导；多年来对汽车标准化事业做出突出贡献的国内外骨干企业代表、学会及行业协会代表，以及中汽中心退休领导约 150 人出席活动，中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯等领导为活动致辞，标准所所长冯屹做了主题报告。



中汽中心董事长、党委书记、总经理 于凯

于凯简要回顾了汽标委的 30 年历程，总结了 30 年来我国汽车标准化事业取得的成就：一是建立了完善的标准体系，支撑引领产业发展；二是重点领域标准的快速推进，引导提升了中国汽车产品的质量与核心竞争力；三是加强了国际协调与合作，让更多的中国汽车标准定义全球规范。展望未来，于书记认为标准将发挥更加重要的基础性和引导性作用。于凯在致辞中表达了中汽中心进一步做好汽标委秘书处职责、服务好汽车标准化工作的愿望。



工业和信息化部装备工业司副司长 罗俊杰



国家市场监督管理总局标准技术管理司  
交通能源与资源环境标准处处长 王军伟



国家发展和改革委员会产业协调司机械装备处处长 吴卫



工业和信息化部装备工业发展中心 郑贺悦

冯屹在汽标委 30 周年主题报告中回顾了过往三届汽标委的主要工作，重点介绍了当前汽标委在标准体系建设、主要领域标准制修订、标准国际化、标准科研工作、标准社会公益活动等方面取得的辉煌成就，并向行业郑重表态：未来继续做好汽标委秘书处工作。

活动邀请了原中汽总公司副总工程师、标准处处长田炜，原机械部汽车司标准法规处处长杜芳慈，工业和信息化部产业司原副巡视员李万里，中汽中心原副主任张建伟等亲历者回顾了汽标委 30 年的发展历程。



中汽中心标准化研究所所长 冯屹



工业和信息化部科技司标准处调研员 甘小斌



工业和信息化部装备工业司原司长 张相木



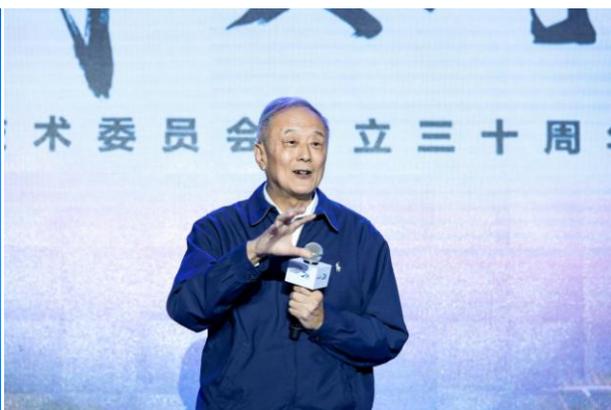
原上汽总公司副总工程师、科技司司长 陈敬明



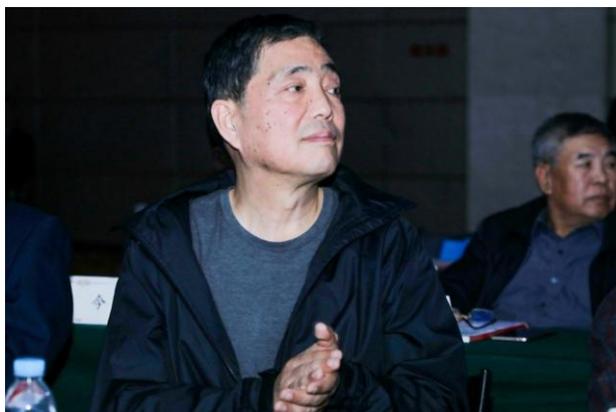
原上汽总公司副总工程师、标准处处长 田炜



原机械部汽车司标准法规处处长 杜芳慈



工业和信息化部产业司原副巡视员 李万里



公安部交通管理局原处长 王凡



中汽中心原副主任 张建伟

纪念活动邀请了汽车学会、行业协会及企业代表做了标准化工作经验交流，大家充分肯定了汽标委 30 年来的重大成就，并对未来工作建言献策，表示要继续大力支持汽标委的工作。



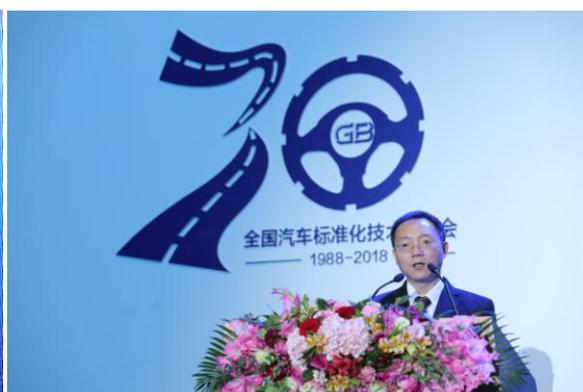
中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长 张进华



比亚迪股份有限公司高级副总裁 廉玉波



北京新能源汽车股份有限公司总经理 郑刚



重庆长安汽车股份有限公司科技及项目管理部副部长 向前



安徽江淮汽车集团股份有限公司技术中心常务副主任 唐程光



上汽通用五菱汽车股份有限公司 技术中心副总经理 李淑英



欧洲汽车工业协会北京代表处首席代表 戴麟

在活动现场，由中汽中心副总经理吴志新发布了《中国电动汽车标准化工作路线图》（第二版），为进一步发展我国电动汽车提供了更全面、完善的标准体系。中汽中心职工董事、工会主席、总经理助理文宝忠发布了汽标委公益课题，进一步强化了秘书处的公益属性，必将推动社会各界形成合力、共同推进标准研究工作的开展。



中汽中心副总经理 吴志新



中汽中心职工董事、工会主席、总经理助理 文宝忠



本次活动的成功举办，既是对改革开放 40 年来中国汽车标准化工作的隆重纪念，又是对汽标委工作进行阶段性的系统梳理总结；既响应国家号召，又凝聚行业共识、坚定责任担当，具有十分重要的意义。汽标委将传承老一代标准人的勇于创新、开拓进取的精神，重整行装再出发，不忘初心、砥砺前行，为实现我国汽车产业的由大到强的转型升级贡献自己的力量。

## 世界智能网联汽车大会“智能网联汽车产业生态与政策标准体系”专题论坛成功举办

2018年10月18日-21日，由工业和信息化部、北京市人民政府共同主办的“世界智能网联汽车大会”在北京国家会议中心举行。期间，召开了“智能网联汽车产业生态与政策标准体系”专题论坛。来自国内外政府部门、行业机构以及科研院所的400余位专家代表出席本次专题论坛。专题论坛由中汽中心协办，中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯主持。



中汽中心董事长、党委书记、总经理 于凯

会上，工业和信息化部装备工业司罗俊杰副司长发表了题为《完善政策环境加快推动智能网联汽车创新发展》的专题演讲，对智能网联汽车顶层设计、协同创新、标准法规、测试规范和网联化发展方向现状进行了总结，同时提出将继续抓好顶层设计、强化技术协同攻关、持续完善法规政策、加强测试评价及安全保障体系建设和深化国际合作等五方面重点工作，为智能网联汽车标准体系的建设工作制定了战略方针。

交通运输部科技司袁鹏副司长发表了题为《推进自动驾驶技术发展让交通出行和运输服务更美好》的专题演讲，从交通运输行业的角度，分享了对自动驾驶的认知及推进其健康发展的举措和思考。

中汽中心汽车标准化研究所副总工程师赵静炜，中国电子技术标准化研究院副院长杨建军，国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司前沿共性技术事业部王博副部长结合各自工作实际，对中国智能网联汽车标准体系建设及中国智能网联汽车产业生态建设等内容进行了解读与分享。

论坛受到了国外相关政府部门以及研究机构的普遍关注，联合国道路运输局汽车安全处官员弗朗索瓦 (Francois Guichard)，日本经济产业省制造产业局自动驾驶推进办公室负责人垣见直彦，德国汽车工业协会的中国区总经理慕容特博士，日本汽车标准国际化中心 (JASIC) 斧田孝夫分别对联合国、德国与日本的智能网联汽车行业的政策标准体系与产业生态现状进行了介绍。

“智能网联汽车产业生态与政策标准体系”专题论坛的召开，向国内外领导、专家全面介绍了我国在智能网联汽车政策标准体系建设方面开展的工作，也有力推动了中汽中心相关业务的发展。

## 产业发展战略研讨会成功召开

2018年10月11-12日，由中汽中心与赣州市人民政府共同主办的“2018 中国汽车产业区域经济峰会”在江西赣州成功召开。在新时代、新阶段背景下，大会聚焦新能源汽车产业战略，聚集国家部委、智库机构及行业专家权威发声。

大会得到中国汽车工业咨询委员会的大力支持，以及新能源整车企业、电驱动系统企业的积极配合。江西省委副书记、赣州市市委书记李炳军，中汽咨询委员会主任安庆衡出席相关活动，中汽中心董事长、党委书记、



中汽中心董事长、党委书记、总经理 于凯

总经理于凯，赣州市委副书记、市长曾文明出席会议并致辞，国家工信部派相关领导出席会议，中国汽车工业协会副秘书长叶盛基、中汽中心汽车技术情报研究所所长程魁玉分别主持会议。

于凯在讲话中指出，汽车产业迈进高质量发展新阶段，新能源汽车将成为区域汽车产业的重要突破口，新业态与新模式推动汽车产业迎来变革发展新机遇。

新业态与新模式推动汽车产业迎来变革发展新机遇。

### 透视新能源汽车产业热点，共进新时代

大会全面剖析新能源汽车技术趋势和发展战略，行业专家权威把脉新能源汽车产业竞争机制，探讨中国汽车产业全面开放、融入世界体系的实践经验，剖析高质发展模式和创新发展战略，放眼未来市场格局变幻，全力实现中国新能源汽车产业的历史超越。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰发表对电动汽车产业发展战略的远见思考，工业和信息化部产业政策司原副巡视员李万里针对中国汽车产业融入世界管理实践提出建议。赣州市政府副市长胡聚文发表“大力推进新能源战略，打造千亿汽车产业”的主旨报告。北汽新能源汽车公司党委副书记、新闻发言人连庆锋，以及国机汽车股份有限公司总经理夏闻迪，针对推进产品技术研发高质量发展、创新



中国电动汽车百人会理事长 陈清泰演讲

模式实现新能源汽车市场优势提出了前沿趋势和行业战略判断。国家发展改革委宏观经济研究院副研究员金瑞庭博士全面解析中国经济新时代和全面开放新格局。

## 同论市场博弈之道，共绘新蓝图

新能源汽车作为产业热点，补贴退坡和门槛提升进一步加剧了市场竞争。为此，行业智库和新能源重点整零企业共论“市场博弈之道”，系统解读产业发展环境、政策法规趋势，发布整车产品战略、市场运营模式、供应链体系建设，探索新能源汽车市场的应对策略和扩张思路。

江西江铃集团新能源汽车有限公司副总经理雷芳发布差异化发展策略，合众新能源汽车有限公司高级副总裁戴大力应用互联网思维为产业发展加注新血液，孚能科技（赣州）有限公司副总裁、研究院常务副院长江俊伟重点剖析加强供应链体系，支撑产业可持续发展力量。国家信息中心新能源业务副总监殷丹深入分析中国新能源汽车产业发展环境及应对策略，中汽中心首席专家吴松泉深度分析了中国新能源汽车产业政策趋势。

## 合议技术提升之策，共谋新战略

技术分会场聚焦于新能源汽车电驱动系统，从动力总成、驱动电机、控制系统、系统集成等多角度来共同探讨新能源汽车电驱动系统的技术开发进展与产品更新迭代方向。

中汽中心汽车试验研究所电气系统室教授级高级工程师孔治国针对新能源汽车电驱动系统测试评价做主题报告，嘉兴斯达半导体股份有限公司 CEO 沈华讲解电驱动控制系统 IGBT 产品设计开发。合肥阳光电动力研发副总裁宁德胜和赣州五环机器董事长冯幸平分布讲解新能源汽车电机与电子变速器前沿设计与应用。德尔福动力推进系统有限公司高级系统工程师吴煜琪阐述 48V 电气化动力系统研究与集成化解决方案，博格华纳（中国）投资有限公司高级市场经理孙树强剖析 eGearDrive 电子驱动桥系统方案设计。

## 记录四十年，同期活动助力汽车产业发展

大会同期举办了“赣州市汽车产业发展专家咨询座谈会”和“纪念改革开放四十周年暨 2018 版《中国汽车工业年鉴》发布会”，助力汽车产业发展。

携手赣州，为原中央苏区注入新内涵。赣州是原中央苏区核心区域，同时也是全国先进制造业基地和稀有金属产业基地。近年来，赣州的汽车产业、尤其是新能源汽车取得了突破性进展。赣州市汽车产业发展专家咨询座谈会成功召开，凝聚智慧、碰撞思想、剖析形势，助力赣州新能源汽车产业发展，为传承创新注入新内涵和新力量。

纪念改革开放四十周年风雨辉煌，2018 版《中国汽车工业年鉴》正式发布。2018 版年《年鉴》特别开设了“改革开放四十周年”专栏，全面回顾汽车工业发展历程，展现历史中的沧桑巨变和发展成就，梳理凝练成功经验和历史教训，为产业未来发展提供指引。



2018 版《中国汽车工业年鉴》揭幕仪式

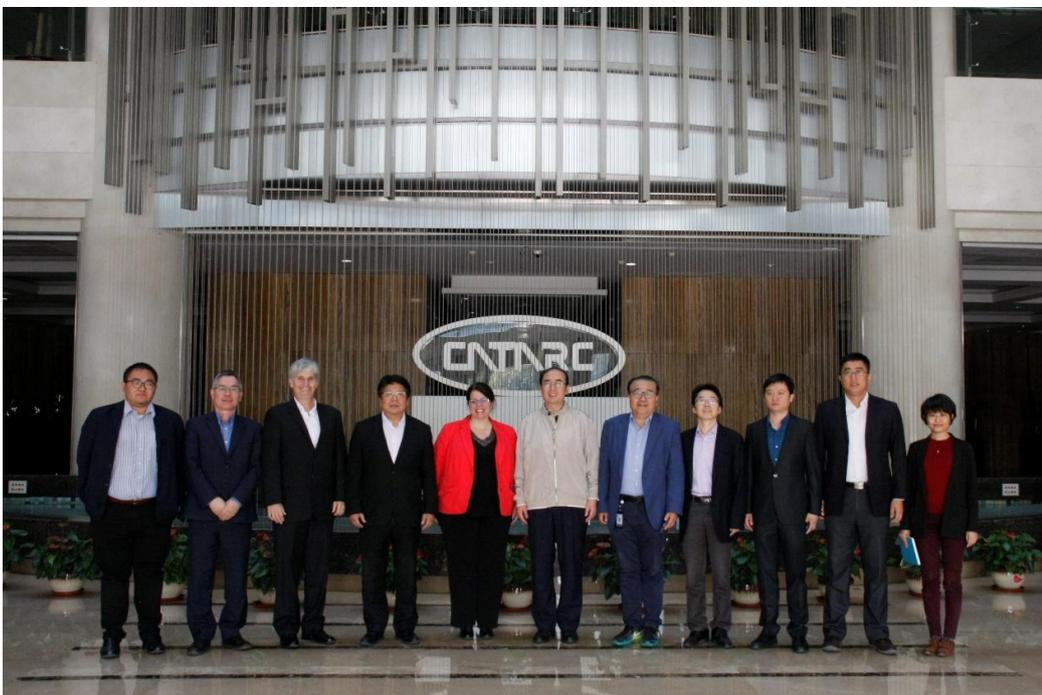


《中国汽车工业年鉴》特聘专家、杰出贡献奖、优秀联络员和作者合影

中国汽车产业区域经济峰会自 2012 年首次举办以来，为拉动地区汽车产业经济发展做出了重要贡献，同时见证了新能源汽车产业的培育与崛起。未来，大会将继续研判新能源汽车产业最前沿变革，分享最新型模式，保持战略性高度、多元化视角，继续发挥“风向标”作用，为区域经济及汽车产业的发展引领导航！

## 中汽中心与美国汽车研究中心携手共建中美汽车产业战略合作伙伴关系

2018 年 10 月 17 日上午，中汽中心与美国汽车研究中心（CAR, Center for Automotive Research）双方签署谅解备忘录，共同建立中美汽车产业战略合作伙伴关系。



签约仪式前，中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯、副总经理吴志新与 CAR 副总裁克里斯汀·德齐泽克、高级研究员洪强、联合主任布列特·史密斯等就双方研究领域、合作方式等进行了交流。

签字仪式上，吴志新与克里斯汀·德齐泽克代表双方签署谅解备忘录。双方约定，将致力于建立高层平台，促进中美两国汽车产业智库间对话，同时围绕两国汽车产业重点问题开展独立研究与分析，为两国的双边经贸对话提供政策咨询与技术支持。

今后，中汽中心将与 CAR 共同发挥汽车行业智库作用，加强两国在汽车贸易、投资政策法规，智能网联汽车政策法规、汽车市场信息、汽车产业的能源与环境影响等方面的交流与合作。

## 2018年（第六届）海外汽车市场准入制度与技术法规国际研讨会在广西南宁成功召开

2018年10月24日，“2018年（第六届）海外汽车市场准入制度与技术法规国际研讨会”在广西南宁成功召开。本次研讨会由中汽中心主办，中汽中心党委副书记牛向春出席会议并致辞，中汽中心标准所所长冯屹主持会议。来自印度尼西亚工业部、马来西亚运输部陆路运输司、马来西亚道路安全研究所、泰国运输部、越南登检局、印度汽车技术国际中心、卢森康卓、中汽中心、吉利控股集团的专家发表专题演讲，来自国内外整车及零部件企业、行业机构等的150余位代表出席会议。



中汽中心党委副书记牛向春副书记致欢迎辞

牛向春代表主办方致欢迎辞。她指出，中汽中心作为全国汽车标准化技术委员会秘书处挂靠单位，与欧美、东盟、中亚等不同的国家、地区的主管标准法规及认证政府部门和技术研究机构建立了紧密、固定的交流与合作关系。希望国内外专家以此次研讨会为平台，围绕全球不同市场的汽车标准、法规和市场准入管理制度的发展状况展开充分交流，同时希望借助此次研讨会，能够推动出口企业有效破解国际贸易中的技术壁垒。

与会各国政府部门、研究机构及企业专家分别对欧美发达国家、地区法律法规框架体系及重点法规变化内容进行了解读分析；对东盟各国准入法规实施情况、新版东盟 NCAP 路线图规划及东盟地区法规发展一体化进程等进行了详细介绍；分享了印度电动汽车相关标准法规发展动态，并从产业角度论述了中美贸易摩擦对中国国内企业产生的影响及应对策略建议。

本次研讨会是中汽中心和汽标委助力中国汽车行业“走出去”和落实“一带一路”倡议的切实行动。通过全面深入的交流与研讨，本次研讨会帮助我国汽车行业进一步深入了解和掌握了欧美主流汽车市场以及东盟部分国家汽车市场产品准入管理和标准法规的最新发展动态，并增进了我国汽车行业与海外市场政府主管部门及技术机构之间的的感情和联系，为今后更深入、更广泛的合作交流奠定了良好基础。



2018年10月10日，中国汽车产业技术与政策法规研讨会暨中汽研汽车检验中心（天津）有限公司（简称“天检中心”）驻日本代表处启用仪式在日本东京成功举行。来自中日政府部门、行业组织、汽车整车及零部件企业的近200名嘉宾出席本次活动。

在研讨会暨启动仪式上，中国驻日本大使馆经济商务公使宋耀明、中汽中心副总经理高和生、日本汽车工业协会（JAMA）常务理事和迺健二、日本汽车零部件工业协会（JAPIA）基准认证部部长兵藤公则、丰田汽车公司法规认证部部长小野村義弘先后发表致辞。天检中心执行董事、总经理周华、天津华诚认证有限公司总经理郑元辉、中汽中心标准所副总工程师赵静炜、中汽中心首席专家方海峰等分别就中国汽车测试技术发展、中国汽车强制性认证制度、中国智能网联汽车标准体系建设、中国新能源汽车发展政策环境等，发表主题演讲，详细分析和介绍了中国汽车产业发展的趋势与广阔前景。与会嘉宾对天检中心驻日本代表处的设立表示祝贺，并对中汽中心长期以来积极推动中日汽车行业交流与合作，给予了高度评价。

此次活动得到中国驻日本大使馆、日本国土交通省、日本汽车工业协会（JAMA）、日本自动车研究所（JARI）、日本汽车标准国际化中心（JASIC）、日本汽车零部件工业协会（JAPIA）、日本汽车轮胎协会、玻璃协会、丰田公司、日产公司、本田技研工业株式会社、三菱公司、铃木公司、马自达公司、五十铃公司、日野公司、斯巴鲁公司、电装株式会社、丰田纺织株式会社、株式会社小系制作所、普利司通株式会社、斯坦雷电气株式会社、爱信精机株式会社、中国国家电网公司日本事务所、日本天津总商会、天津西青开发区驻日本代表处、长安驻日本办事处、长城驻日本办公室、比亚迪驻日本代表处、宁波经济开发区日本办事处、株式会社 JAC 日本设计中心等60余家单位的大力支持。

中国汽车产业技术与政策法规研讨会的成功举办及中汽研汽车检验中心（天津）有限公司驻日本代表处的正式启用将有力提升天检中心乃至中汽中心在日本的影响力，并为中汽中心进一步推动国际化发展战略做出有益探索。

# 知识产权驱动汽车产业创新发展

## ——2018 年中国汽车知识产权年会暨汽车技术共享与转移大会成功举办

2018 年 10 月 28-30 日，由中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心有限公司、宝鸡市人民政府、陕西省工业和信息化厅联合主办的“中国汽车知识产权年会暨汽车技术共享与转移大会”在陕西省宝鸡市隆重召开。

本届年会以“知识产权驱动汽车产业创新发展”为主题，汇聚国家部委领导、行业机构、企业集团高层、权威专家学者等 400 余位国内外社会各界嘉宾；会议围绕知识产权运用、保护和管理等业内关注的焦点话题，以多元化的视角、前瞻性的思维研讨中国汽车行业知识产权的发展之路。年会还设置了四国对话环节，邀请福特、日产、戴姆勒、现代四家实力车企，依据美、日、德、韩四国知识产权环境特色，以国际化视角看当今中国知识产权环境和知识产权运用之道。年会还将举办中日知识产权交流会，与日本丰田、日产等知识产权专家共同探讨知识产权发展。

本届年会上形成了很多汽车知识产权行业发展的共识，为推进汽车知识产权行业高质量发展发出了权威之声。

中国汽车工程学会知识产权分会主任委员/中国汽车技术研究中心有限公司党委副书记、副总经理高和生先生在致辞中对国内汽车企业发展自身知识产权、实现自主知识产权的突破提出相关建议：一是加强知识产权交流与合作，提高企业知识产权管理水平；二是加大知识产权信息利用，提升企业知识产权运用水平；三是重视跨界融合对汽车行业知识产权影响；四是构建知识产权联盟，化解知识产权风险；五是扩大在核心技术的研发投入。通过此类举措，为企业科技创新创造良好的政策和产业发展环境，促进知识产权与产业发展相融合。



中国汽车工程学会知识产权分会主任委员、中汽中心党委副书记、副总经理 高和生

此次中国汽车知识产权年会得到了政府部门的大力支持，国家知识产权局、工信部、陕西省工信厅、宝鸡市等相关政府部门领导出席大会并致辞。

中国汽车工程学会知识产权分会吸引了业界精英的积极参与，共同探讨汽车知识产权发展的新理念，为行业、企业的发展建言献策。

为了进步一步促进汽车行业知识产权发展，激励企业加强知识产权的管理以及运用，调动个人对汽车知识产权行业的热情和积极性，中国汽车工程学会设立了“中国汽车知识产权优秀企业奖”和“中国汽车知识产权优秀个人奖”，并在年会期间进行了表彰。其中，比亚迪股份有限公司等5家单位被授予“2018年度中国汽车知识产权优秀企业”称号，赵杰等6名同志被授予“2018年度中国汽车知识产权优秀个人”。

此次分会上，中国汽车工程学会知识产权分会秘书长/中国汽车技术研究中心有限公司情报所副所长傅连学先生发布了中国汽车企业专利创新指数，该专利创新指数客观反应了目前我国汽车行业知识产权创新能力和保护水平。

2018年中国汽车知识产权年会暨汽车技术共享与转移大会的成功举办，为汽车知识产权相关领域的技术交流提供了良好的平台，推动了汽车知识产权的创新发展。2019年知识产权分会将继续开展国内外汽车知识产权交流、培训、共性课题及评选活动等一系列活动，同时探讨汽车知识产权联盟构建、汽车行业标准必要专利的研究工作等，进一步推动资源共享，促进产业联盟，共建知识产权驱动汽车产业创新发展的新局面。

## 2018 天津智能网联汽车行业创新发展研讨会成功举办

2018年10月26-27日，2018天津智能网联汽车行业创新发展研讨会在天津市西青区举行，天津市科委及西青区相关领导、智能网联汽车领域的相关专家、天津市智能车辆产业技术创新联盟、智能车辆产业技术创新战略联盟共计150余人参加了本次会议。



10月26日下午，西青区委常委、副区长刘启阁，西青区相关部门的领导出席了天津智能网联汽车行业创新发展研讨会闭门会议，会议由中汽中心副总经理吴志新主持。

会上，刘启阁介绍了西青区整体发展概况和区域特色，并重点围绕西青区智能网联产业发展进行介绍。随后，西青区招商局副局长尹山虎、西青区工信委副主任刘畅分别针对西青区整体情况、云上西青和智能网联北方测试区项目进行了重点介绍。天津市智能车辆产业技术创新联盟成员分别介绍了本单位智能网联产业领域的发展情况，吉林大学交通学院副院长金立生、山东理工大学交通与车辆工程学院院长高松、北京航空航天大学交通科学与工程学院副院长田大新、江淮智能网联院院长李卫兵和九龙汽车技术中心副主任杨献礼，针对天津市智能网联产业发展现状提出了很多宝贵意见，为智能网联汽车行业的发展带来了新思路、新见解。

10月27日，天津市科学技术委员会高新处处长刘惠忠、西青区委副书记、区长白凤祥、西青区委常委、副区长刘启阁、中汽中心副总经理吴志新以及西青区相关部门领导出席全体大会，会议由中汽中心科技发展部部长万仁君主持。



吴志新从标准法规、关键技术研发、测试评价技术、技术示范验证平台和示范运营四个方面介绍了中汽中心在智能网联汽车领域开展的工作，针对天津市智能车辆产业技术创新联盟的发展，表示未来将从突破共性问题、建立产学研公共技术平台、加速科技成果转化和人才联合培养等方面开展工作，推动我国智能网联汽车产业发展。

本次会议各位专家热情分享了智能汽车领域的最新技术动态以及未来发展前景，是一场思想碰撞的盛宴，也为智能汽车产业的合作发展搭建了良好交流平台，会议取得圆满成功。

## 中国生态汽车抽车评价结果首次发布

2018年10月31日，中汽中心生态汽车评价管理中心（以下简称管理中心）在天津首次发布中国生态汽车抽车评价结果。

此次抽车评价结果，包括国内5家主流车企的5款热销车型：

- 1、广汽丰田汽车有限公司，雷凌 2016款 1.6L CVT 精英型（已停售）
- 2、东风悦达起亚汽车有限公司，起亚 K5 2016款 1.6T DCT LUXURY
- 3、华晨宝马汽车有限公司，宝马 3系 2018款 320Li 时尚型
- 4、东风本田汽车有限公司，本田 XR-V 2017款 1.8L CVT 舒适型 Exi
- 5、四川一汽丰田汽车有限公司，RAV4 荣放 2018款 2.0L CVT 风尚型 两驱

为引导消费者树立生态环保的汽车消费观，调动企业对车辆生态性能研发的积极性和主动性，有效的将生产端和消费端实现联动，共同营造绿色消费健康氛围，中汽中心于2016年9月启动市场在售热销车型生态性能调查研究项目。



中汽中心副总经理、生态汽车评价管理中心主任李涌发布结果



会议现场

项目启动以来，管理中心每年会依据当年的汽车销量、消费者关注度等因素，确定抽车评价范围。在事先不告知企业的前提下，于4S店完成车辆的购置，并对其开展车内空气质量、车内噪声、综合油耗、尾气排放、有害物质等检测项目。依据检测结果和《中国生态汽车评价规程（2015版）》，对测试车辆生态性能进行综合评价，并发布评价结果。全程由媒体和企业共同见证。

下一步，管理中心还将联合行业企业、科研机构从车辆选取方式、评价试验项目、试验测试场景以及最终评价结果的星级划分等几个方面进行评价规程研究，并加强生态汽车数据库建设。

## 2018 第四届汽车电磁兼容技术国际研讨会成功召开

2018年10月30日至31日，由中汽中心主办、以“智能网联汽车电磁安全性”为主题的“2018第四届汽车电磁兼容技术国际研讨会”在江苏省苏州市成功召开。来自国内外主要整车及零部件企业、科研院所、检测机构的近300位中外专家出席本次研讨会。中汽中心副总经理李涌、中国汽车工程学会副秘书长侯副深、中汽研汽车检验中心（天津）有限公司总经理周华等出席会议并发表致辞。



中汽中心副总经理李涪



中国汽车工程学会副秘书长侯副深

本次会议主题鲜明，来自中汽中心、CISPR/D 分会、韩国机动车技术研究所、东软集团、万集北京研究院、标志雪铁龙集团、北汽新能源、戴姆勒、日产、天津大学、香港城市大学、华中科技大学等 22 位国内外专家发表了精彩演讲。围绕智能网联汽车电磁安全性主题，演讲嘉宾及与会专家从标准发展到技术更新，从开发设计到测试评价，从行业现状到未来发展方向，进行了深入的探讨。

汽车电磁兼容技术国际研讨会已连续成功举办四届，受到国内外企业的广泛关注，强化了产学研及政府部门在汽车电磁兼容技术、标准、政策等领域的国际交流，提高了行业对电磁兼容标准体系和正向开发的认识，为企业间的沟通合作提供了平台。



全体合影

## 联合国道路安全十年行动道路安全特训营正式启动



为呼吁公众关注全路况道路安全，减少道路安全事故导致的生命财产损失，联合国道路安全十年行动携手东风日产，发挥东风日产途达四驱越野优势，展开人身救援和道路救援培训，于 2018 年 10 月 10 日-16 日共同举办了道路安全特训营活动。中国

汽车技术研究中心有限公司职工董事、工会主席、总经理助理文宝忠出席活动启动仪式并致辞。

## 安全使命，担拯救生命之重任

2010年，联合国大会正式宣布于2011—2020年期间开展联合国道路安全十年行动，号召各国持续关注，共同合作，采取切实有效的措施来推动道路安全，减少全球范围内的交通事故伤害。中汽中心一直致力于实现我国道路交通安全领域的发展与突破，推动中国道路安全的长足进步。2012年，中汽中心承担起联合国道路安全十年行动在中国的推广工作，在十年行动开展的七年以来，在民众宣教、法律宣传、技术推广三个层面开展了一系列丰富有益的活动，惠及不同年龄段、不同行业的各个群体，使民众深刻体会到道路安全的重要性，“拯救百万生命”的愿景正在逐步实现。文宝忠表示：“十年行动行道路安全之使命，担拯救生命之重任，向民众输送道路安全救援知识，将为创造安全的道路交通环境不断努力。”

## 强强联合，以专业为大众赋能

近年来，随着经济的快速发展，汽车保有量显著提升，汽车为公众出行带来便利的同时，道路交通事故频发造成了巨大的人身伤亡。而公众对于安全意识和人身救援知识的匮乏，则会错失拯救生命的“黄金时间”。在我国，大约60%的交通事故死亡者死于医院或送医途中，而他们中的大多数人并未在事故发生后得到第一时间的紧急救援。交通事故后，公众如何采取正确的方法进行人身救援和车辆救援，成为联合国道路安全十年行动一个新的关注点。为此，联合国道路安全十年行动携手东风日产发起道路安全特训营，传递专业为公众赋能的社会责任。

## 知行合一，实力担当全路况守护者

此次体验营活动人身救援和车辆救援两手抓，理论与实践相结合，以求真实还原全路况道路救援状况，让学员充分掌握道路安全技能。人身救援特训中，十年行动特邀人身安全救援讲师手把手教授CPR（心肺复苏）、人工呼吸、止血包扎、骨折固定、简易担架制作等实用救助技巧。通过专业授课、亲身体验，学员们对于人身救援技能的细节及注意事项有了更加全面系统的认知。在车辆救援中，利用专业越野SUV东风日产途达让学员在沙石陡坡等各路况中发挥车辆救援知识，让学员知道如何应对全路况驾驶的紧急情况。

通过实地人身与车辆救援训练，参与本次道路安全特训营的三批学员表现出众，获得了道路安全专业讲师的一致认可。未来，这一批优秀的道路安全志愿者，将积极投身道路安全知识的普及与实践中去，力所能及地为道路安全贡献一份力量。十年行动还将继续与东风日产一起在全国自然灾害频发地区展开道路安全特训营活动，以专业为大众赋能，让更多公众能在交通

事故发生后能正确实施自救和他救。

念念不忘终有回响，联合国道路安全十年行动将继续携手更多勇担社会责任的企业和机构，向“零事故 零伤亡”的



美好愿景稳步迈进。

## 挑战新高度 2018CCPC 大赛昆明嵩明嘉丽泽站燃情开赛

2018年10月17日至10月22日，由中汽中心及中汽摩联共同主办，中国石油润滑油公司总冠名的2018中国量产车性能大赛在昆明嵩明嘉丽泽燃情开赛。来自全国主流汽车品牌的代表车型齐聚嘉丽泽，在云贵高原的瑰丽自然风光中展开激烈角逐。



CCPC 大赛高原站首次落户在昆明嵩明嘉丽泽，云贵高原的独特气质与汽车赛事相得益彰，在高海拔的环境中不仅能全面考验车辆的真实性能，更能对赛手的驾控能力进行专业检验。作为国家级专业汽车赛事，中国量产车性能大赛采用的是完全不改装的量产车型作为比赛车辆，力求反应最真实的汽车数据。2018年CCPC大赛共吸引了奇瑞汽车、长安汽车、长安福特、宝沃汽车、上汽斯柯达、汉腾汽车、广汽传祺、一汽-大众、东南汽车、猎豹汽车等31家企业33个品牌，共计85台车参与到比赛中。这些热销车型

历经盐城（大丰）站严苛的高性能测试后，在嘉丽泽高海拔的赛场上依然势头不减，比拼正酣，为消费者带来客观、权威与实用的购车参考。

2018CCPC 大赛昆明嵩明嘉丽泽站分为传统技术组（T组）、昆仑润滑车王争霸赛（K组）、东风风神媒体精英挑战赛（M组）三个组别进行角逐。其中，本次大赛为参赛阵容最为强大的传统技术组（T组）设置了性能综合赛、综合工况长距离节能赛、起步加速赛等比赛项目，在高海拔环境中对车辆的动力性、燃油经济性等性能进行全方位评测。

值得一提的是，由于高原地区海拔较高，相较于消费者在平原的用车环境来说，空气相对稀薄且含氧量低，油气混合不够充分，会使得自然吸气发动机燃烧不充分，车辆动力产生一定的衰减。本赛站设置的0-400米加速比赛和0-100km/h加速比赛以及综合工况长距离项目中的海拔高度变化对于参赛车辆动力性能产生了一定的考验。



此外，综合工况长距离节能赛途经高速公路、城市道路及乡镇道路，全程达 308.5 公里，在各种复杂的路况中，充分展现了车辆的燃油经济性。



现场的每一项比赛都让人热血沸腾，发动机的轰鸣、车身的漂移、排气的嘶吼，都让赛车手获得了人车合一的驾控感受，车辆的优异性能也随之展示得淋漓尽致。