

## 高和生：汽车企业专利创新指数发布，自主品牌专利创新任重道远

作者：中汽中心 高和生

2018年10月，中国汽车知识产权年会在陕西宝鸡召开，中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称：中汽中心）发布了“汽车企业专利创新指数”。该指数的发布客观反应了目前我国汽车行业知识产权创新能力和保护水平，对于推动汽车企业专利由注重数量向量质并重发展，优化汽车企业专利布局水平和提升企业专利质量具有重要指导意义。

“汽车企业专利创新指数”从技术、法律和经济三个维度，对汽车企业的专利申请质量和数量进行综合性评价，该创新指数克服以往跨行业评价体系的片面性，以汽车行业技术研发和技术发展为切入点，更加精准地对评价专利的技术维度进行细化分类和评价，评价结果更加契合汽车行业领域特点，更好反映汽车企业专利创新水平。该创新指数为中汽中心依托“全球汽车专利数据库服务平台”进行的专项课题研究成果，同时对国内外车企专利创新现状进行了深入解读：（1）总体来看，随着近年来党中央和国务院对于知识产权保护的重视程度不断增加，国内汽车行业知识产权保护意识和专利申请水平有了较大提升，近5年来专利申请数量快速增长，专利申请数量已经同外资企业在华申请数量相当，发明专利申请占比持续增加，少数企业的专利申请质量和布局水平不断提高，部分企业开始海外专利布局；（2）与此同时，同外资汽车企业在华知识产权布局相比，国内车企整体专利申请质量和布局还有较大提升空间，不同企业间的专利申请的质量参差不齐；在诸如发明专利在总申请中占比，专利布局领域，智能网联和新能源等新兴技术领域的布局质量和水平上还有较大提升空间；同时，在专利的撰写质

量、海外专利布局以及核心高价值专利培育和挖掘等方面也有存在差距。

## 汽车企业专利创新指数 自主企业 TOP10

排名	企业名称	分数
1	比亚迪股份有限公司	3427
2	奇瑞汽车股份有限公司	2039
3	浙江吉利控股集团有限公司	1997
4	安徽江淮汽车集团股份有限公司	1847
5	北汽福田汽车股份有限公司 (含宝沃)	1689
6	长城汽车股份有限公司	1120
7	重庆长安汽车股份有限公司	1034
8	北京汽车股份有限公司	917
9	中国第一汽车股份有限公司	785
10	上海汽车集团股份有限公司	720

## 汽车企业专利创新指数 自主企业 TOP30

排名	企业名称	分数	排名	企业名称	分数
11	潍柴动力股份有限公司	664	21	深圳市沃特玛电池有限公司	286
12	北京汽车研究总院有限公司	605	22	北京经纬恒润科技有限公司	274
13	上汽通用汽车有限公司	509	23	东风商用车有限公司	249
14	广西玉柴机器股份有限公司	502	24	安徽安凯汽车股份有限公司	248
15	中国重型汽车集团有限公司	487	25	上海博泰悦臻电子设备制造有限公司	215
16	东风汽车集团有限公司	470	26	宁德时代新能源科技股份有限公司	209
17	北京新能源汽车股份有限公司	389	27	东风汽车有限公司	208
18	郑州宇通客车股份有限公司	381	28	陕西汽车集团有限责任公司 (含陕重汽)	207
19	上汽通用五菱汽车股份有限公司	376	29	合肥国轩高科动力能源有限公司	194
20	广州汽车集团股份有限公司	368	30	华晨汽车集团控股有限公司	193

## 汽车企业专利创新指数 外资企业 TOP10

排名	企业名称	分数
1	丰田自动车株式会社	9044
2	通用汽车环球科技运作有限责任公司	5371
3	罗伯特·博世有限公司	5239
4	本田技研工业株式会社	3612
5	株式会社电装	2870
6	福特全球技术公司	2657
7	日产自动车株式会社	2320
8	现代自动车株式会社	1812
9	爱信精机株式会社 (含爱信艾达)	1624
10	大众汽车有限公司 (含奥迪)	1377

## 汽车企业专利创新指数 外资企业 TOP30

排名	企业名称	分数	排名	企业名称	分数
11	矢崎总业株式会社	1214	21	三星SDI株式会社	479
12	大陆汽车有限公司	1079	22	雷诺股份公司	479
13	住友电装株式会社	856	23	日本精工株式会社	458
14	日立汽车系统株式会社	732	24	株式会社捷太格特	454
15	铃木株式会社	619	25	博格华纳公司	444
16	宝马股份公司	571	26	米其林集团总公司	432
17	现代摩比斯株式会社	565	27	马自达汽车株式会社	424
18	三菱自动车工业株式会社	525	28	ZF腓德烈斯哈芬股份公司	409
19	日本特殊陶业株式会社	506	29	株式会社小糸制作所	392
20	谢夫勒科技股份两合公司	496	30	标致·雪铁龙汽车公司	387

中汽中心副总经理/中国汽车工程学会知识产权分会主任委员高和生针对行业专利保护现状，对国内汽车企业发展自身知识产权、加强自主企业知识产权保护提出下列五点建议：

### 1) 加强知识产权交流与合作

要做好知识产权工作，光靠闭门造车是远远不够的，必须要加强企业之间、知识产权管理者之间的交流与合作。我们要到知识产权做的好的企业，去吸收经验，去学习教训。与此同时，要加强知识产权管理人员的培训，提高管理人员的管理水平，从而切实提高企业的知识产权水平。当然，在新的一年的工作中，知识产权分会还将继续开展企业交流、培训工作，为加强汽车行业知识产权交流合作添砖加瓦，希望各位积极参与。

### 2) 加大知识产权信息利用

专利中包含着大量的技术信息，大多数汽车企业在进行新技术研发的同时会对相应的技术进行专利保护。企业在确定技术研发路线时，首先要做好自身的知识产权脉络梳理工作，知己知彼方能百战百胜，要在自身原有知识产权的基础上扬长避短，进一步发挥并彰显优势；其次，企业要做好前期的侵权预警和竞争对手专利布局分析的工作，对企业可能存在的侵权风险以及竞争对手的专利壁垒做到胸有成竹，还要通盘掌握并研究国际汽车巨头所拥有的知识产权的申报的年限、种类、长处及其存在的缺陷还有市场前景等等，要充分利用国际汽车巨头的知识产权信息，很多技术都是在原有的基础上通过一定的改进获得的，要站在巨人的肩膀上，而不要过多地尝试去新建一个巨人。

### 3) 重视跨界融合对汽车行业知识产权影响

全球汽车行业都面临一场技术变革，在“智能化”、“电动化”、“网联化”、“共享化”的发展路径上，传统汽车行业的企业不得不面对大量非原有行业的竞争者。在跨界融合的大趋势下，届时可能从技术或专利上都无法区分互联网公司、传统造车企业、通信公司。新进入的竞争者在无所在知识产权管理水平，还是知

识保护意识上，以及知识产权运用手段上都优于传统汽车行业，所以传统汽车行业将面临非常大的知识产权风险。未来，谁先掌握了汽车新技术的知识产权，谁就掌握了汽车行业的未来。

#### 4) 构建知识产权联盟，化解知识产权风险。

在国家创新战略和“一带一路”战略深入实施推进的新时代背景下，中国企业参与国际化竞争已成为不可避免的现实。目前我国汽车企业的知识产权风险较高，为了提高企业的创新竞争力、保护自身知识产权、突破国外汽车企业的知识产权壁垒、降低侵权诉讼风险，知识产权分会将依托工信部着手建立汽车行业知识产权联盟。研究并制定相应的共享机制，通过携手构建专利池，助力联盟成员增强专利实力、促进资源共享、提升企业知识产权的创造、运用、保护以及管理的能力，同时也提升企业在集体应对外部和其他行业知识产权风险能力。

#### (5) 扩大在核心技术的研发投入

企业要花重金、用大力气投入在汽车的核心部位，尤其是在我国技术积累相对薄弱发动机、变速箱、电控、电池管理技术等，掌握核心技术，才能有底气，才会有话语权，一定要做到对领域的深耕，不气馁，坚持不懈地做下去，才会克服困难，得到自主品牌知识产权的突破。

当前，新一代信息通信、新能源、新材料、互联网、人工智能等技术与汽车产业加快融合，产业生态深刻变革，竞争格局全面重塑，汽车行业面临通信、IT等行业的知识产权风险也越来越大，汽车或将成为继 IT 和手机行业之后下一个专利纠纷高发的行业，预计汽车行业专利许可、转让、诉讼等活动将日益活跃，专利日益成为汽车企业发展的战略手段和市场竞争手段。

中汽中心是中国汽车工程学会知识产权分会挂靠单位，未来中汽中心将依托

---

工信部科技司，着手建立汽车行业知识产权联盟，提升汽车企业联合防御外部和其他行业知识产权风险能力；同时与国内企业积极开展共性课题研究工作，就行业内共同关心的知识产权管理和技术问题开展深入研究，解决行业共性问题，进一步引导中国汽车行业在知识产权管理，保护、创造和运用等方面不断进步。