



2018 年第 8 期 月刊

主编：高和生 副主编：王今 责任编辑：高昂 美术编辑：赵文娟 投稿方式：022-84379959 gaoang@catarc.ac.cn

国务院国资委副主任徐福顺一行到中汽中心德国代表处调研



德国当地时间 2018 年 9 月 6 日上午，国务院国资委副主任徐福顺一行到中汽中心德国代表处调研，受到了中汽中心党委副书记、副总经理高和生的热情接待，发展运营部、标准所、试验所、工程院、数据资源中心、盐城试验场等相关负责人陪同。

调研中，高和生汇报了中汽中心发展概况、主要业务、战略规划、近年经营情况、“走出去”战略实施情况等。徐福顺对中汽中心取得的成绩给予了充分肯定，特别是对中汽中心能够精准定位、坚持发展主业并取得突出的经营业绩，能够主动担当作为、积极履行央企责任、推动我国汽车产业发展，给予了高度评价。

中国汽车消费者研究及测试中心（CCRT）2018 年车型评价结果正式发布



2018 年 9 月 4 日，中汽中心中国汽车消费者研究及测试中心（简称 CCRT）在天津举行评价结果发布会。中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯出席发布会并致辞，中汽中心党委副书记、副总经理兼 CCRT 主任高和生发布首期车型评价结果。本次发布会由汽车技术情报研究所所长程魁玉主持，来自机构、企业和媒体在内的 120 余人来到现场见证发布仪式。

于凯在致辞中对现阶段汽车行业发展形势作出分析，并对 CCRT 的发展历程与本次评价工作进行了简要介绍。

近年来，在“中国制造 2025”战略的引领之下，中国汽车产业产销量连续九年雄踞全球第一，然而供给侧同质化现象日趋严重、核心竞争力不足，消费者需求不明确且易被市场端信息误导等问题依然突出。有鉴于此，中汽中心借鉴国外经验，整合自身优势，于 2018 年 1 月成立 CCRT，致力于为消费者提供全面、权威、专业的信息参考，助力供给侧结构性改革。



中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯致辞

CCRT 首开国内汽车行业先河，以消费者关注度为核心，建立了试验评价与用户评价两个维度相结合的四级评价体系。第一期评价涵盖了紧凑型轿车、中大型轿车、紧凑型 SUV、中大型 SUV 四类汽车的 25 款热门车型，均从市场随机购买，以上市一年内主流车型为主，且不接受企业自愿申请。2018 年 5 月，CCRT 管理规则发布，2018 年 7 月底，评价工作全部完成。

高和生发布首期车型评价结果，CCRT 常务副主任傅连学对本期结果进行了数据解读与分析。



中汽中心党委副书记、副总经理兼 CCRT 主任高和生发布首期车型评价结果

经过对本期评价数据的充分研讨，结合中汽中心对已有数据的研究基础，CCRT 将综合得分 80 分作为 2018 版推荐车型的基准线。从整体结果看，综合得分 80 分及以上车型共计 14 款，80 分以下车型共计 11 款。各车型具体得分如下：

2018年度CCRT车型评价结果汇总		
1 2017款 东风本田CR-V	82.8	R
2 2017款 福特福克斯	78.1	
3 2017款 WEY VV5	80.7	R
4 2017款 众泰T700	78.3	
5 2017款 丰田卡罗拉	80.2	R
6 2017款 瑞虎5x	78.1	
7 2017款 本田冠道	84.0	R
8 2018款 大众途观L	84.6	R
9 2018款 启辰D60	79.6	
10 2018款 马自达阿特兹	83.1	R
11 2018款 绅宝D50	77.9	
12 2018款 大众迈腾	82.1	R
13 2018款 五菱宏光S3	75.9	
14 2017款 吉利博瑞	81.1	R
15 2018款 东风风光S560	75.0	
16 2018款 长安睿骋CC	78.3	
17 2018款 宝马320Li	81.3	R
18 2017款 传祺GS8	80.1	R
19 2017款 Jeep自由光	78.6	
20 2017款 名爵6	80.8	R
21 2018款 丰田凯美瑞	85.9	R
22 2018款 起亚福瑞迪	77.1	
23 2018款 雪佛兰探界者	80.7	R
24 2017款 领克01	82.0	R
25 2018款 现代ix35	78.8	

未来，CCRT 将继续秉持公益性、客观性原则，定期发布新款热门车型评价结果，为消费者选车、购车提供专业全面的信息参考，助推行业供给侧改革的不断深化，为汽车产业的转型升级贡献力量。

智能汽车产品检测与认证技术研讨会暨国家智能网联汽车质量监督检验中心（天津）揭牌仪式在津成功举办

2018年9月27日，由中汽中心主办的智能汽车产品检测与认证技术研讨会暨国家智能网联汽车质量监督检验中心（天津）揭牌仪式在津成功召开。作为首个国家智能网联汽车质量监督检验中心（以下简称“国家中心”）的启动仪式，本次会议得到了国家工信部、市场监督管理总局、公安部、交通部、机械工业联合会等相关部门、行业机构及天津市政府的全面指导和大力支持。

中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯，中国工程院院士李德毅，工信部科技司巡视员卢希、装备工业发展中心副主任郑贺悦，国家市场监督管理总局认可与检验检测监督管理司副司长刘先德等领导出席会议。30余家企业和高校代表参加会议。会议由中汽中心副总经理李洧主持。

于凯、刘先德分别为会议作了热情洋溢的致辞。两位领导在致辞中对国家中心的启动表示祝贺，对其发挥智能网联汽车产业发展的推动作用寄予了热切希望，并强调了检测认证技术研究和体系建设对于智能网联汽车产业健康发展的重要性。



中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯致辞



市场监督管理总局认可与检验检测监督管理司副司长刘先德致辞



中汽中心李洧副总经理主持会议

本次会议共有三个环节，分别是国家中心揭牌、国家中心试验场签约和智能汽车检测与认证技术研讨会。

国家中心揭牌仪式

中汽研汽车检验中心（天津）有限公司（中汽中心全资子公司，以下简称“天检中心”）总经理周华对国家中心的能力建设情况进行了详细介绍。由天检中心承担筹建的“国家智能网联汽车质量监督检验中心（天津）”于2018年8月正式通过了国家认证认可监督管理委员会的资质认定评审并获得了授权证书，是在智能网联汽车整车测试领域首家通过资质认定授权的国家质检中心，授权能力范围涵盖了智能网联汽车实车道路测试、仿真测试、功能安全测试、V2X 网联与信息安全测试等方面。周华表示，天检中心将在国家中心的基础上，通过国际一流的测试设备与专家人才，更好地服务于智能网联汽车的行业，引领行业测试技术的发展，推动行业的技术进步，为我国汽车产业的快速发展贡献一份力量。

于凯、李德毅、卢希、刘先德、祖延辉、孙钢、郭成明上台为国家智能网联汽车质量监督检验中心（天津）揭牌。同时，为指导国家中心更好地开展行业服务工作，组建了国家中心专家委员会，于凯在揭牌仪式上为李德毅等委员会主任、副主任委员颁发了聘书。



国家智能网联汽车质量监督检验中心揭牌仪式



颁发专家委员会聘书

国家智能网联汽车质检中心试验场签约

智能网联汽车技术的发展离不开大量的测试验证，建设智能网联汽车专用试验场对于支撑智能网联汽车标准研究、研发验证、检测认证等至关重要。为此，中汽中心与天津市西青区人民政府在国家中心挂牌成立之际，正式签署国家中心试验场合作协议，启动智能网联汽车试验场建设。周华、张寒冰分别代表双方签字。双方并将以试验场合作共建为契机，共同推进智能网联汽车的发展，带动智慧城市的创建，以试验场项目为核心，推动产业再振兴，形成智能汽车、智慧交通产业的聚集效应，实现区域经济转型升级，打造具备显著竞争力的新产业创新发展支撑环境，带动产业聚集，实现经济转型升级。



国家智能网联汽车试验场签约仪式

智能汽车检测认证技术研讨会

研讨会由天检中心副总经理王铁主持。会上，李德毅、王昆、华诚认证中心总经理郑元辉、中汽中心标准所副所长王学平、上海博泰悦臻电子设备有限公司创始人应宜伦、吉利汽车研究院总工程师刘卫国、天检中心新项目推进部部长秦孔建等就智能网联汽车未来发展趋势、检测认证技术及标准制定、车联网发展趋势等做精彩汇报。

智能网联汽车产品领域国家中心的成立，是我国智能网联汽车产业健康和可持续发展的必然要求，同时也是我国积极参与和主导国际标准协调、抢占全球汽车产业未来规则制定主导权的重要支撑，将通过技术引领、科学监督、全面服务，为中国智能网联汽车行业健康有序发展保驾护航。

中汽中心与天津市工信委签署战略合作协议



2018年9月1日，在中国汽车产业发展（泰达）国际论坛期间，中汽中心与天津市工业和信息化委员会在天津共同签署战略合作协议。中汽中心党委副书记牛向春、中汽中心副总经理吴志新、天津市工信委副主任孙钢等出席。同期，召开天津市新能源汽车产业创新发展大会，会议由中汽中心情报所所长程魁玉主持。

为紧抓全球汽车技术变革和产业融合战略机遇，把握新能源汽车发展重要趋势，推动天津市汽车产业高质量发展，布局完善新能源汽车、打造国内产业新高地。依托中汽中心的权威行业地位、资源和服务能力，中汽中心与天津市工信委在互利共赢、平等诚信基础上，建立全面深度合作的战略伙伴关系，并拟开展以下相关合作：

一、产业服务公共平台搭建

充分发挥公共服务供给体系多样化和资源整合优势，聚焦新能源汽车全产业链，提升所需公共服务的精准化、高效化、专业化水平，开展各项专题性合作。

二、产业发展智库组织筹建

充分发挥行业智库效用，整合跨领域外脑资源，为天津市汽车产业发展所用，加大对制约环节、关键核心问题的深度研究，谋划产业做大做强做优的顶层设计。

三、产业对接联动环境营造

发挥中汽中心国内外汽车产业的广泛优势资源，共同举办行业权威论坛会议，积极主动展示天津市新能源汽车与战略构想、发展愿景、行动方案以及进展成效，探索打造区域产业联动模式。



同期，天津市新能源汽车产业联盟和天津市新能源汽车产业专家咨询委员会成立。其中，中汽中心受聘为联盟理事长单位，科技发展部部长万仁君作为理事长单位代表发言，中汽中心情报所受聘为联盟秘书处。

下一阶段，双方将聚焦新能源汽车产业，依托中汽中心在产业管理、政策制定、标准法规解读、检测认证及产业链企业资源与服务能力方面的优势，加速天津新能源汽车产业发展与应用，构建新能源汽车产业发展新生态，将新能源汽车产业打造成为引领天津经济转型升级、高质量发展的重要产业。

2018 中国新能源汽车大赛（CEVC）强势登陆上海国际赛车场



当新能源汽车遇上 F1 将碰撞出怎样的火花？2018 年 9 月 25-26 日，2018 中国新能源汽车大赛（以下简称“CEVC 大赛”）首站赛事强势登陆上海国际赛车场，来自 14 个国内领军新能源汽车企业的 20 余款主流车型一决高低，车型数量与关注度均创新能源汽车赛事新高。

赛事期间，国家新能源汽车知名专家，原中国汽车技术研究中心有限公司主任王秉刚、中国汽车技术研究中心有限公司党委副书记牛向春、中国汽车摩托车运动联合会副主席林洁等领导莅临现场观战。



中汽中心牛向春书记为获奖车队颁奖

CEVC 大赛是由中国汽车技术研究中心有限公司和国家体育总局共同推出的国家级新能源汽车赛事。在市场需求和国家政策的双重扶持下，首届大赛以“清洁改变世界，绿色引领未来”为主题，以“引领新能源汽车科技发展方向，推动新能源汽车标准体系构建，促进新能源汽车产业持续健康提升，驱动新能源汽车消费市场发展”为宗旨，立足于中汽中心的第三方技术背景，通过公开透明的比赛环境，建立起“独立、公正、第三方”的赛事平台，打造国内厂商参与覆盖面广、参与级别高、技术专业性强、影响力广，对消费者购买、使用新能源汽车具有指导意义和促进作用的新能源汽车赛事平台，以赛事平台推动技术发展，进一步促进新能源汽车应用、推广、普及。



车手宣誓环节



全体赛车手赛车合影

此次赛事吸引了 14 个领军新能源汽车企业，20 余款新能源车型参赛，基本涵盖国内目前所有主流的新能源车型。根据车型的不同，大赛将比赛分为小型纯新能源电动车组、紧凑型纯电动轿车组、紧凑型（增强续航）纯电动轿车组、小型纯电动 SUV 组、紧凑型纯电动 SUV 组、中型纯电动跨界车组、豪华插电式混合动力 SUV 组、插电式混合动力性能展示 SUV 组 8 个组别。



车队比赛



比赛进行中

从新能源车使用特点出发，大赛的单项竞赛项目包括了日常安全驾驶场景、车内舒适性场景以及整车性能场景三大方向。日常安全驾驶场景，围绕动力性（分为两项测评赛：0-400M 加速比赛和 0-100Km/H 加速比赛）、制动性（100-0Km/H 紧急制动比赛）、操纵稳定性（分为两项测评：蛇形绕桩比赛和麋鹿测试）进行三大性能共计 5 项技术竞赛测评；车内舒适性场景围绕静谧性，进行 40Km/H 匀速车内噪音和 80Km/H 匀速车内噪音共 2 项技术竞赛测评；整车性能场景，则进行比赛车辆的性能综合赛。

CEVC 大赛上海站的全部比赛项目都在中国最高等级的赛车场——上海国际赛车场赛道举行，基于良好的场地条件，成绩更加真实有效。通过赛事成绩，消费者可以直观对比同等档次不同品牌的新能源汽车的性能差异，为消费者的对比选车、购买和日常使用具有较强的指导意义。

以赛事之名，比产品实力。2018CEVC 上海站的成功举办，通过多平台网络直播、电视、广播、平面及新媒体等全媒体矩阵立体化传播，全面展现新能源汽车的各项性能指标，凸显新能源汽车产品优势，展示中国电动汽车的发展成果，为新能源汽车的普及与推广注入了新的活力。未来，随着赛事的全面展开，CEVC 大赛必将向着技术领先、性能提升的发展趋势不断前行，同国内车企一起，共同推动中国新能源汽车工业持续向前发展。

2018 中国新能源汽车大赛的第二站将于 11 月在海南三亚举行。届时，在海南三亚将会再次迎来新能源王者的加冕，到底花落谁家，让我们共同期待！

《2018 年车用氢能产业蓝皮书》在北京正式发布



2018 年 9 月 26 日，中汽中心北京工作部、社会科学文献出版社在北京共同发布《2018 年车用氢能产业蓝皮书》。中汽中心副总经理吴志新、国家能源局原副局长白荣春、社会科学文献出版社副社长谢炜以及来自国内外政府、氢能科研机构及企业、新闻媒体的 100 余名代表参加了此次会议。

吴志新表示，中汽中心在燃料电池汽车领域多年来开展了大量工作，具备了一定的经验和能力，《中国车用氢能产业发展报告（2018）》是关于我国车用氢能产业发展研究的年度性报告，也是《车用氢能产业蓝皮书》的第一本，希望各领域专家、领导予以支持，为未来技术的发展助力。发布仪式上，吴志新、白荣春、谢炜等与会领导为新书揭幕。

当日上午，北京工作部组织召开“加氢基础设施建设闭门研讨会”，吴志新、日本现代文化研究所主任吴保宁等三十余位领导、专家出席会议，并围绕氢能的制造、储存、运输、使用等关键步骤及配套设施建设展开了深入的讨论。

汽车节能分标委 2018 年会暨中国工况标准审查会在京召开



2018 年 9 月 18 日，汽车节能分标委 2018 年会暨标准审查会在北京召开，来自汽车节能分标委委员单位、标准起草单位的 60 余名代表参加了会议。中汽中心副总经理吴志新，中汽中心标准所所长冯屹、工业和信息化部装备工业司吕仁志出席会议。会议由汽车节能分标委秘书长、中汽中心标准所总工王兆主持。

吴志新首先介绍了中国工况出台的背景和
研究情况。中汽中心自 2015 年起牵头承担了工信部等五部委下达的中国工况研究项目，通过三年时间开发完成 9 条工况曲线。经过验证，中国工况能更好地辨别及反映我国车辆在中国道路环境下的实际表现，对于正确引导车辆开发和标定、促进符合我国交通特征和使用特征的节能减排技术的研究和应用具有重要意义。

会议对《中国汽车行驶工况 第1部分：轻型汽车》和《中国汽车行驶工况 第2部分：重型商用车辆》两项国家标准送审稿以及反馈意见处理情况等进行了审议。标准起草单位代表分别对两项标准的制定过程及主要技术指标制定依据进行了介绍，各位委员对标准技术内容进行逐条讨论，提出审查意见并达成了共识。最终，会议审议通过了以上两项标准，要求起草单位按照审查意见抓紧修改完善标准文本，尽快启动标准报批。

2019年，汽车节能分标委将重点开展乘用车第五阶段燃料消耗量标准、轻型汽车燃料消耗量试验方法标准等研究工作，希望后续委员就相关工作提出指导意见，共同把节能标准工作做好。

中国汽车轮胎测试技术国际研讨会在天津成功召开

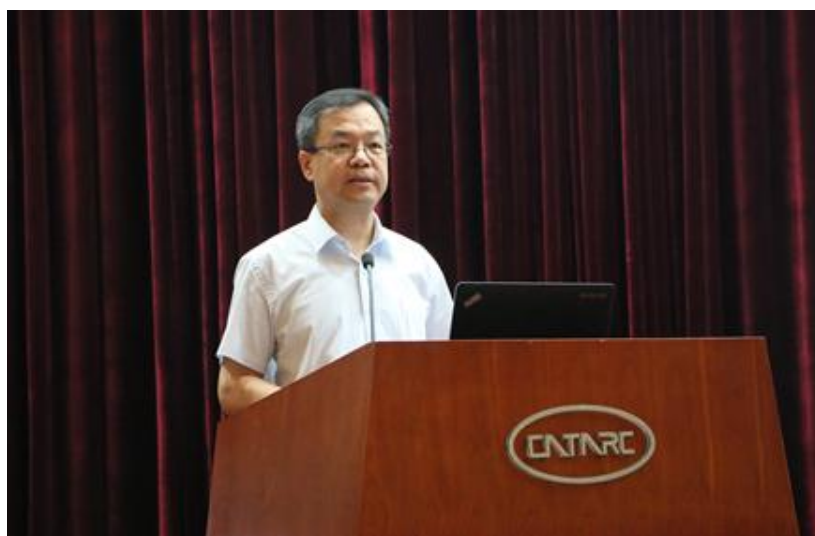
2018年9月6日—7日，中国汽车轮胎测试技术国际研讨会在天津成功召开。中汽中心副总经理李洧、中国橡胶工业协会副会长兼秘书长徐文英、“国家千人计划”夏训茂博士以及来自汽车企业、轮胎企业、高等院校、专业测试机构等共计近200人出席会议。

会议以“交流、合作、共享”为主题，通过深化汽车行业与轮胎行业间的交流，致力于提升国内汽车及轮胎企业的技术能力，推动汽车及轮胎行业的健康可持续发展。

会上，来自吉林大学、南开大学、中汽中心等单位的共计15位专家发表了精彩演讲。演讲涉及整车对轮胎性能的匹配要求、轮胎模型在汽车仿真中的应用、轮胎力学特性测试研究与底盘调教、新能源汽车轮胎性能测试、轮胎测试数据解读、汽车轮胎主客观评价、先进测试设备等。另外，与会专家还针对轮胎磨损排放污染物试验研究进行分享，介绍了轿车轮胎在特定工况下磨损颗粒物的排放性能及有毒有害物质占比，引发与会人员的热烈讨论。

李洧在会上表示，通过此次会议，希望能够搭建汽车与橡胶行业、整车与轮胎企业之间的交流、合作与共享的平台，进一步促进汽车和轮胎行业的共同发展。

此次会议以“中国汽车—轮胎综合测试平台”为依托召开。该平台是中汽中心与中国橡胶工业协会以中汽中心轮胎测试开发能力为基础，联合打造的，涵盖整车CAE分析、轮胎动力学、室内开发验证、场地测试验证、主客观评价、法规测试等的国内整车企业和轮胎企业技术交流的平台。



2018 中国—东盟（柳州）汽车产业合作发展论坛在柳州成功召开



2018年9月11日，由中国汽车工业协会、广西壮族自治区商务厅、广西国际博览事务局、柳州市人民政府主办，中汽中心承办的“2018 中国—东盟（柳州）汽车产业合作发展论坛”在柳州国际会展中心召开，来自中国及东盟国家政府主管部门、商务部及地方商务主管部门等领导，以及国内外汽车及零部件企业代表和行业专家等 300 多人出席本届论坛。

本届论坛紧紧围绕“‘一带一路’建设与中国—东盟汽车产业合作”为主题，邀请了中国机电产品进出口商会汽车分会秘书长孙晓红、德国莱茵 TÜV 集团交通服务工程及型式认证亚太区副总裁斯蒂芬·霍伊尔、中汽中心情报所政研中心汽车产业政策研究室副主任沈庆、中汽中心情报所政研中心汽车流通与后市场政策研究室副主任陈海峰四位国内外专家，分别就我国“一带一路”建设及中国—东盟汽车产业合作情况、东盟汽车产业政策和法规的现状和未来趋势、中

国—东盟汽车产能合作前景分析和建议、中国汽车后市场发展形势及东盟市场合作建议等相关议题做介绍，并针对汽车企业所遇到的实际问题进行解答与讨论。通过深入分析东盟汽车市场的政策法规、准入制度和产业发展的最新变化，帮助柳州企业加深对东盟汽车市场了解，为柳州汽车扩大对东盟出口探航指路，推动柳州汽车对东盟市场出口的持续健康发展。

“中国—东盟（柳州）汽车产业合作发展论坛”已连续举办五届，通过邀请国内外专家介绍东盟汽车市场及政策最新情况，帮助国内汽车企业更好地了解东盟市场，加快开拓东盟汽车市场。中汽中心今后将充分发挥自身优势，整合内部资源，积极搭建中国和东盟汽车产业交流与合作平台，为汽车企业在信息咨询服务、技术法规认证、试验检测等方面开展全方位服务。

汽车界奥运会，2018CCPC 大赛盐城（大丰）站完美收官

2018年9月13日至9月16日，由中汽中心及中汽摩联共同主办，中国石油润滑油公司总冠名的2018中国量产车性能大赛首站在盐城（大丰）完美收官。来自全国的主流汽车品牌的代表车型齐聚盐城（大丰）站，在亚洲最专业的汽车试验场和大丰港区开展全方位高性能大比拼。

2018CCPC 大赛按照传统技术组（T 组）、昆仑润滑油王争霸赛（K 组）、东风风神媒体精英挑战赛（M 组）三个组别进行角逐。其中参赛车辆最为庞大的传统技术组（T 组），今年设置了爬坡赛、车内噪声测试、蛇形绕桩、低附路面紧急制动以及高速工况长距离节能赛等比赛项目，对车辆的动力性、静谧性、操纵稳定性、制动性以及节能环保性等进行全方位评测。



2018CCPC 大赛按照传统技术组（T 组）、昆仑润滑车王争霸赛（K 组）、东风风神媒体精英挑战赛（M 组）三个组别进行角逐。其中参赛车辆最为庞大的传统技术组（T 组），今年设置了爬坡赛、车内噪声测试、蛇形绕桩、低附路面紧急制动以及高速工况长距离节能赛等比赛项目，对车辆的动力性、静谧性、操纵稳定性、制动性以及节能环保性等进行全方位评测。

2018 年，CCPC 大赛选址盐城（大丰）、昆明嵩明嘉丽泽、牙克石三个地区作为比赛场地，全面考核车辆在高性能、高原、高寒情况下的性能表现。其中，盐城（大丰）作为 2018 年赛季的首发站，充分考验了车辆在专业赛道及社会路况上的性能表现，为消费者提供了客观且具有价值的消费参考。中国量产车性能大赛首次开创了以完全不改装的量产车型作为比赛车辆的全新赛事模式，是中国赛事和汽车行业的一次重大创新。随着赛事的全面展开，CCPC 大赛必将持续引领国内汽车市场向着技术领先、性能提升的发展趋势不断前行，推动中国汽车工业持续向前发展。

