



官方微信  
2018/9

# 中汽中心



中心通讯

www.catarc.ac.cn

2018年第7期 月刊

主编：高和生 副主编：王今 责任编辑：高昂 美术编辑：赵文娟 投稿方式：022-84379959 gaoang@catarc.ac.cn

## 改革开放 40 年 产业开启新征程

### 2018 中国汽车产业发展（泰达）国际论坛隆重举行



2018 中国汽车产业发展（泰达）国际论坛会议现场

2018 年 8 月 31 日~9 月 2 日，中国汽车产业发展（泰达）国际论坛在天津隆重举行。新时代，新征程，本届论坛以“改革开放 40 年 产业开启新征程”为年度主题，汇聚国家部委领导、企业集团高层、权威专家学者等国内外社会各界 1000 余位嘉宾齐聚天津，共同为汽车产业深化改革和扩大开放出谋划策、保驾护航。

中国汽车技术研究中心有限公司董事长于凯在大会开幕式上做重要讲话，并建议重点关注三大问题：一是汽车合资股比的放开可以加速行业分化，中国品牌必须通过投入与产出、研发与市场的良性循环，通过积极调整、大胆创新才能赢得竞争力。二是在严峻的交通问题、环境问题和能源问题背景下，未来新能源汽车共享生态将更加繁荣。三是中国汽车产业应该勇于打破行业分割，消除市场壁垒，推动汽车与互联网等其它产业的合作，提升整个产业的创新链和价值链。

中国汽车技术研究中心有限公司董事长于凯在大会开幕式上做重要讲话，并建议重点关注三大问题：一是汽车合资股比的放开可以加速行业分化，中国品牌必须通过投入与产出、研发与市场的良性循环，通过积极调整、大胆创新才能赢得竞争力。二是在严峻的交通问题、环境问题和能源问题背景下，未来新能源汽车共享生态将更加繁荣。三是中国汽车产业应该勇于打破行业分割，消除市场壁垒，推动汽车与互联网等其它产业的合作，提升整个产业的创新链和价值链。



中国汽车技术研究中心有限公司董事长 于凯

本届泰达汽车论坛上还形成了很多汽车产业发展共识，为推进汽车产业高质量发展发出了权威之声。

### 一、六部委权威传递政策动向，指引产业发展方向

本届泰达汽车论坛继续邀请国家发展和改革委员会、科技部、工信部、财政部、生态环境部、商务部等相关政府部门领导，权威传递政策取向。

国家发展和改革委员会产业协调司司长年勇指出，要推动产业高质量发展，国家发改委将尽快出台实施智能汽车创新发展战略，尽快落实汽车产业投资管理规定的落地与实施；财政部关税司司长冯晋平表示，财政部将优化汽车关税调控，做到有升有降；科学技术部高新技术发展及产业化司副司长续超前透露，在十三五末期及十四五期间科技部将聚焦两大领域，一是车载氢燃料技术的研发，二是自动驾驶、智能交通等领域的体系能力建设；工业和信息化部装备工业司副司长瞿国春重点聚焦业内最关心的新能源汽车、智能网联汽车和准入管理三大话题，提出 13 个方面的具体管理思路，如计划开展燃料电池汽车示范运行，加快推进智能网联汽车道路测试，道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法预计年内发布；财政部经济建设司副司长宋秋玲指出，未来财政部对于新能源汽车补贴的整体思路，将依然秉承扶优扶强的核心思路，并建立动态调整机制，继续提高技术门槛；商务部市场体系建设司处长肖荣臣提出，将在四大方面推进汽车流通体制改革；生态环境部大气环境管理司副处长汪涛解读机动车污染防治政策。



国家发展和改革委员会产业协调司司长 年勇



财政部关税司司长 冯晋平



科学技术部高新技术发展及产业化司副司长 续超前



工业和信息化部装备工业司副司长 瞿国春



财政部经济建设司副司长 宋秋玲

## 二、嘉宾阵容再创新高，释放行业发展最强音

### 1、二十余家国内外主流企业集团共策未来发展

本届论坛，国内各大车企领袖悉数到场。其中，东风汽车集团有限公司副总经理安铁成，北京汽车集团有限公司董事长徐和谊，长安汽车总裁朱华荣，广州汽车集团股份有限公司总经理冯兴亚与中国石化副总裁黄文生共同探讨了新时代下中国汽车及零部件企业深化改革，实现可持续高质量发展的相关问题。

日产、本田、宝马、保时捷等一流跨国车企的领导分享了他们在中国进行的跨国资源整合和优化，新业务拓展及模式的创新等发展成果与规划。

### 2、十余家新势力企业携手论道新业态

本届论坛特别扩大新兴造车企业及互联网企业邀约范围，蔚来汽车、小鹏汽车、博郡汽车等 10 余家企业领袖携手亮相，畅谈新时代的合资与合作。

### 3、殿堂级专家学者、两院院士贡献最高质量思想碰撞

泰达汽车论坛还吸引了诸多国内外权威专家学者的积极参与。中国科学院院士欧阳明高、中国工程院院士孙逢春就目前热门的新能源等话题分享了所在领域的最新研究成果，为汽车产业的发展贡献了一场最高质量思想碰撞。中国工程院院士郭孔辉、中国工程院院士苏万华、中国工程院院士李骏等也为本届论坛提供了强有力的智力支持。

## 三、向改革开放 40 周年杰出人物进行表彰

“中国汽车产业纪念改革开放 40 周年杰出人物表彰大会”在泰达汽车论坛期间举办，161 名杰出汽车人接受表彰，弘扬了汽车人艰苦奋斗、勇于奉献的崇高精神，全行业备受鼓舞与感动。



中国汽车产业纪念改革开放 40 周年杰出人物表彰大会

承载着产业繁荣的梦想，泰达汽车论坛连续成功举办十四届，已经发展成为中国汽车行业规格最高、规模最大、影响力最广泛的高端品牌盛会。扬帆再起航，在我国由汽车大国迈向汽车强国的重要战略机遇期，泰达汽车论坛仍将继续发挥凝聚社会各界精英共商汽车产业发展大计、促进汽车产业发展的核心作用，与全行业携手，共同探索汽车产业的健康、高质量发展之路。

## 于凯在 2018 年中国汽车产业发展（泰达）国际论坛期间接待到访政府和企业负责人

2018 年 8 月 31 日到 9 月 2 日，2018 年中国汽车产业发展（泰达）国际论坛（以下简称泰达论坛）期间，中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯分别会见日本经济产业省制造产业局参事官小林大和、博世（中国）投资有限公司总裁陈玉东、上海蔚来汽车有限公司创始人、董事长李斌、小鹏汽车董事长何小鹏、华晨宝马汽车有限公司总裁魏岚德、保时捷（中国）汽车销售有限公司总裁及首席执行官严博禹、南京博郡汽车有限公司董事长黄希鸣、维宁尔电子有限公司通信业务部集团执行副总裁 Thomas Jonsson、丰田纺织株式会社会长丰田周平、华为技术有限公司汽车行业解决方案业务总裁何利扬等。

于凯对各位来宾表示了欢迎，介绍了中汽中心近几年的整体发展情况及中汽中心下一步的发展战略，并表示愿持续加强与各方交流，共同促进中国汽车产业持续健康高质量发展。与会各方嘉宾对中汽中心邀请参加泰达论坛表示感谢，对中心近几年取得的快速发展表示钦佩，未来愿同中心进一步加强沟通与合作，实现双方共同发展。中汽中心副总经理李洧及办公室、发展运营部、科技发展部、情报所等部门的相关负责人参会。



于凯会见日本经济产业省制造产业局参事官小林大和



于凯会见博世（中国）投资有限公司总裁陈玉东



于凯会见上海蔚来汽车有限公司创始人、董事长李斌



于凯会见小鹏汽车董事长何小鹏



于凯会见华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官魏岚德



于凯会见保时捷（中国）汽车销售有限公司总裁及首席执行官严博禹



于凯会见南京博郡汽车有限公司董事长黄希鸣



于凯会见维尔电子有限公司通信业务部集团执行副总裁 Thomas Jonsson



于凯会见丰田纺织株式会社会长丰田周平一行



于凯会见华为技术有限公司汽车行业解决方案业务总裁何利扬一行

## 中汽中心院士工作站正式成立

2018年8月31日，中汽中心院士工作站成立发布会在天津召开，中国工程院院士、燃料电池专家衣宝廉，中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯，党委副书记牛向春出席本次会议，会议由中汽中心副总经理吴志新主持。

于凯在会议上指出，过去中心建立了以首席专家、学科后备带头人、青年科技骨干为基础的人才梯队，为把中汽中心科研创新推向更高水平，中汽中心将引进国内外与汽车领域相关的院士及其团队，建立院士工作站。未来，院士工作站将发挥以下三方面作用：一是引领攻克核心技术，形成创新成果；二是以院士工作站为依托，优化发展战略；三是培育创新团队，提升企业创新能力。中汽中心将聘请机械、电子、人工智能等与汽车相关领域的专家，不断深化高层次、宽领域、多形式的合作创新，同时将竭尽全力为院士及其科研团队提供保障服务。



衣宝廉院士接受聘书



中汽中心 2018 年首批访问学者合影

会上，中国工程院院士、燃料电池专家衣宝廉正式接受中汽中心的聘任证书，成为首位入驻中汽中心院士工作站的院士。

会议期间，中汽中心还举行了 2018 年访问学者证书颁发仪式。牛向春表示，希望访问学者可以参与到中汽中心各项项目的研究中去，促进中汽中心创新能力的发展。会上，于凯、牛向春、吴志新共同向张小龙、杜常清、蒋平、邓阳庆、刘海、张树培、彭育辉、童荣辉、代永黎、吴媞 10 位专家颁发了中汽中心 2018 年首批访问学者证书，感谢他们对“中国新能源汽车产品检测工况研究和开发”项目做出的重要贡献。

## 乌兹别克斯坦专家汽车标准培训活动圆满结束

为贯彻国家“一带一路”倡议、“促进标准联通”总体要求，落实中国与乌兹别克斯坦标准合作框架协议，在国家标准化管理委员会（以下简称“国标委”）指导下，“乌兹别克斯坦专家汽车标准培训”活动于 2018 年 8 月 7 日-13 日在中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）圆满完成。

8 月 7 日，来自乌兹别克斯坦标准化、计量与认证署的十位专家抵达中汽中心，“乌兹别克斯坦专家汽车标准培训开班仪式”成功举行。国标委副主任殷明汉、工业标准二部副调研员项方怀、中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯、中汽中心职工董事、总经理助理文宝忠及中汽中心标准所、试验所相关负责人出席开班仪式。开班仪式由标准所总工程师王兆主持。

培训期间，中汽中心精心组织了电磁兼容、新能源汽车电池相关标准培训，并安排了中汽中心试验室和新能源汽车 4S 店的参观。各项工作均顺利完成并取得良好成果。

8 月 13 日，“乌兹别克斯坦专家汽车标准培训结业仪式暨新能源汽车合作项目交流会”在中汽中心召开。中汽中心汽车标准化研究所所长冯屹出席并致辞，标准所、试验所、情报所相关业务负责人参会。

乌兹别克斯坦专家汽车标准培训活动的圆满完成，是在国标委指导下，中汽中心响应“一带一路”倡议的重要内容，是中乌汽车标准化交流成果的深切落实。中乌双方将进一步探讨在汽车标准、检测及认证领域的合作，推动更多具体合作项目尽快落地实施，促进两国汽车产业互融互通和共同进步。

## 第十二届中国道路交通安全论坛成功召开

2018年8月28日，由中汽中心主办，日产(中国)投资有限公司协办，中汽中心车辆安全与鉴定技术研究所承办的第十二届中国道路交通安全论坛在北京成功召开。中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯出席论坛并代表主办方致辞，论坛由中汽中心副总经理吴志新主持。

本届论坛以“智造交通安全新生态”为主题，旨在探讨道路交通安全系统中“人、车、路、管理”各环节在智能交通背景下安全方面的理念规划和技术创新。

围绕论坛主题，来自不同领域的领导专家从政策监管、智能驾驶法律法规、产业发展、智能网联标准体系、自动驾驶车辆路测、智能驾驶场景、保险策略、信息安全等方面全方位多角度的展示了社会各界为改善中国道路交通安全做出的努力，并对未来如何进一步促进中国道路交通安全工作进行了深入探讨。

与会领导专家都表示，随着智能技术的蓬勃发展，汽车主被动安全融合日益紧密，智慧交通管理要求日益复杂，汽车的产品功能和交通的运行方式都将发生着巨大变化。未来的智能时代，必须是“安全”的时代，智能交通和汽车的发展首先要解决的就是交通安全问题。同时达成以下共识：

1、我国重特大交通事故发生率下降明显，但道路运输安全形势尚未得到根本好转，应充分发挥事故调查在推动道路交通安全工作中的作用，强化科技应用和法规标准提升，进一步提高营运车辆的安全技术水平。

2、应尽快解决当前智能驾驶汽车上道路测试的顶层设计需求，推动规范化管理，加强立法研究，完善法律制度，为智能驾驶汽车发展提供法治保障。

3、道路交通事故数据是智能驾驶汽车标准研究和智能驾驶测试场景设计的重要依据，应进一步加强中国道路交通事故数据深入调查和研究工作。

4、推行三重保护（人、车、社会）理念，促进汽车安全技术的持续提升和主动安全技术的普及，建设更安全的智能汽车社会。

本届论坛有来自国家应急管理部、公安部、交通运输部、国家市场监督管理总局、司法部、汽车整车和零部件企业、国内外相关研究机构和高校的270多位嘉宾参加。

## 《中国汽车技术研究中心有限公司 2018 社会责任报告》正式发布



为推动中汽中心及下属各企业更好地履行社会责任，总结社会责任工作成果和经验，促进中汽中心与社会和环境的全面协调可持续发展，2018年8月20日，《中国汽车技术研究中心有限公司2018社会责任报告》（以下简称《报告》）正式发布，向社会全面披露2017年度中汽中心的社会责任履行情况。

《报告》主要由企业概要、社会责任管理、社会责任实践三部分组成，其中作为《报告》主体的社会责任实践部分，又细分为经济、服务、公益、育人、公司治理等五个章节。《报告》全方位阐述了中汽中心的社会责任理念，并全面介绍了在过去一年中中汽中心在社会责任履行中所取得的成果和进步，内容详实、数据准确、案例典型，充分体现了中央企业在服务社会、奉献社会中的努力与担当。

中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯在该报告的董事长致辞中高度概括了中汽中心在各领域取得的骄人成绩，并指出，中汽中心作为中央企业将继续坚持“和衷共济”的社会责任理念，一如既往、不忘初心，热忱服务社会、奉献社会；将会继续加强与各利益相关方的沟通及合作，共同为汽车产业进步，为社会的可持续发展做贡献。

中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯在该报告的董事长致辞中高度概括了中汽中心在各领域取得的骄人成绩，并指出，中汽中心作为中央企业将继续坚持“和衷共济”的社会责任理念，一如既往、不忘初心，热忱服务社会、奉献社会；将会继续加强与各利益相关方的沟通及合作，共同为汽车产业进步，为社会的可持续发展做贡献。

## 2018 中国新能源汽车大赛规则研讨会召开



2018年8月16日上午，2018中国新能源汽车大赛（以下简称“CEVC 大赛”）规则研讨会在中汽中心成功举办。中汽中心党委副书记牛向春、中汽中心情报所所长程魁玉，以及来自汽车行业、高校、整车及零部件企业和地方政府的近百名专家出席了本次研讨会。

会上，牛向春为本次会议致辞，并为与会的专家隆重颁发了“中国新能源汽车大赛特聘专家聘任书”。本次大赛将举行两站，于9月份在上海国际赛车场以及11月份在海南省三亚市举办。

之后的规则研讨中，各位专家畅所欲言，集思广益，针对2018CEVC大赛车辆分组、项目设置、竞赛方式及规则等进行了热烈的讨论，提出了很多宝贵的意见和建议，并最终就赛事规则方案达成一致。

本次规则研讨会的顺利召开，标志着2018年CEVC大赛筹备工作的全面展开。大赛将于9月在上海，11月在海南三亚展开决赛阶段的角逐，敬请期待！



## 昆仑润滑杯·2018 中国量产车性能大赛北京启动

8月8日，昆仑润滑杯·2018中国量产车性能大赛（以下简称“CCPC 大赛”）新闻发布会在北京百川汇举行，本次发布会的召开预示着昆仑润滑杯·2018CCPC 大赛正式拉开帷幕。中国汽车技术研究中心有限公司党委副书记、副总经理高和生，中国汽车摩托车运动联合会副主席林洁，中国汽车技术研究中心有限公司情报所所长程魁玉，中国石油润滑油公司副总工程师杨俊杰，以及盐城市大丰区人民政府新能源与新材料产业招商局副局长曹海忠，嵩明县委副书记、县政府党组书记、县长王秀江和博世底盘与控制系统中国区市场沟通与推广部高级经理王丹超等领导出席会议，同时还有来自行业的专家、媒体和企业代表出席了本次发布会。



作为由中国汽车技术研究中心有限公司和中国汽车摩托车运动联合会共同推出的国家 A 级赛事，CCPC 大赛以完全不改装的量产车为参赛车辆参与比赛，全面考验汽车性能，将量产车的真实性能展示在公众面前。自2015年举办以来，CCPC 大赛纵横南北，覆盖多地貌、多车型、多项目的比拼，形成了独特的赛事品牌，得到了社会和企业的高度认可和积极参与，堪称中国汽车运动的“奥运会”。2018年，伴随着多项赛制敲定，CCPC 大赛隆重回归，燃情来袭。

## 中汽中心与海南省工信厅签署战略合作协议

2018年8月21日，中汽中心与海南省工信厅在海口市正式签订战略合作协议，并参加在海南迎宾馆召开的“海南百日大招商工信产业第二批合作项目签约座谈会”。海南省副省长彭金辉、中汽中心党委副书记、副总经理高和生、海南省工信厅厅长王静、副厅长陈万馨、副厅长林敏出席签约仪式。期间，中汽中心还与三亚市人民政府共同签署战略合作协议。



下一阶段，双方深化合作将聚焦以推广应用清洁能源汽车带动全产业链提速发展，围绕生态之岛、示范之岛、创新之岛三个核心愿景，打造自我良性循环、可持续发展、具有国际影响力的清洁能源汽车生态圈，助力海南自由贸易区和特色贸易港更好更快发展。

## 中汽中心召开国家重点研发计划“新能源汽车”重点专项 2018年度项目启动会

2018年8月24日，中汽中心在天津召开国家重点研发计划“新能源汽车”重点专项2018年度项目启动会。动力电池、燃料电池、排放、自动驾驶等相关领域专家，以及参与项目研究的近100家单位的200余人参加了本次会议，中汽中心副总经理吴志新、科技部高技术研究中心副主任袁建湘、处长甄子健，天津市科学技术委员会高新技术及产业化处处长刘惠忠等出席本次会议并讲话。会议由中汽中心科技发展部部长万仁君主持。



吴志新在会议上介绍了中心在自动驾驶汽车等方向的研究基础，并代表中心作出表态，中心将会在人力、物力、财力等方向全力支持“动力电池测试与评价技术”、“自动驾驶电动汽车测试与评价技术”、“国六排放标准技术体系研究”和“典型区域多种燃料电池汽车示范运行研究”4个牵头项目，力争圆满完成。

本次会议的成功举办标志着4个项目的正式启动，中汽中心作为项目牵头单位，将切实落实项目牵头单位责任，保质保量的完成项目任务和指标。

## 第二届移动源污染排放控制技术国际研讨会在成都成功召开

2018年8月16至17日，由中汽中心和移动源污染排放控制技术国家工程实验室（以下简称“国家工程实验室”）主办，中汽中心汽车工程研究院、中自环保科技股份有限公司和四川大学联合承办的“第二届移动源污染排放控制技术国际研讨会”在成都成功召开。中汽中心副总经理吴志新代表中汽中心对各位领导专家和参会代表的到来表示欢迎。



研讨会以“移动源污染排放控制技术及产业发展”为永久主题，以“新形势下，排放控制技术突破与产业应对”为年度主题，聚焦领域前沿技术，通过研讨汽/柴油车、船用柴油机和非道路移动机械等移动污染源对环境造成的影响和应对措施，为行业传递解读最新管理政策、法规信息和技术发展方向。本次研讨会聚集了移动源污染排放控制领域国内外科研院所、高校的专家学者、行业企业负责人、技术骨干等300余人。

本届会议对于推动企业、高校和科研院所之间的技术交流合作，促进我国移动源污染防治水平的提升及相关产业的健康发展都具有重要意义。也为打赢蓝天保卫战吹响了嘹亮的冲锋号。

## 新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理宣贯会在京召开



2018年8月1日，中汽中心联合北京理工大学在京组织召开了“新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理宣贯会”。工信部节能与综合利用司巡视员李力、中汽中心副总经理李洧出席会议并致辞。工信部节能与综合利用司资源综合利用处处长王文远、北京理工大学电动车辆国家工程实验室主任、中国工程院院士孙逢春及来自全国汽车生产、动力蓄电池生产、报废汽车回收拆解及综合利用等企业的500余位代表参加会议。

会上，中汽中心数据资源中心有关专家分别就《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》及溯源管理规定进行了详细解读，并就国家溯源管理平台-回收利用管理模块功能及接口使用技术规范、《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》要点做了专题报告。北京理工大学电动车辆国家工程实验室专家做了“国家溯源管理平台-车载管理模块功能及接口使用技术规范介绍”的专题报告。

此次宣贯会在《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》及溯源管理规定施行之日召开，就管理办法、溯源规定及综合利用企业要求等重点政策内容做了全面、详实的说明，对于推动行业深入理解管理要求，明确操作程序及技术要点，加快贯彻落实相关管理要求有重要意义。中汽中心将按照政府主管部门要求，做好动力蓄电池回收利用管理制度建设及监督管理的技术支撑，在管理政策落实、商业模式创新、技术突破等领域与行业继续深入交流合作，共同推动动力蓄电池回收利用工作，促进新能源汽车产业的绿色可持续发展。

# 天检中心获得国内首家智能网联汽车质检中心授权 —“国家智能网联汽车质量监督检验中心（天津）”

由中汽研汽车检验中心（天津）有限公司（简称“天检中心”）筹建的“国家智能网联汽车质量监督检验中心（天津）”于2018年8月3日正式通过了国家认证认可监督管理委员会的资质认定评审并获得了授权证书

“国家智能网联汽车质量监督检验中心（天津）”是在智能网联汽车整车测试领域首家通过资质认定授权的国家质检中心。该质检中心的批准授权，将进一步贯彻“中国制造2025”规划行动纲领，为中国智能汽车技术及产业发展提供技术支撑。

国家智能网联汽车质量监督检验中心（天津）的授权能力范围涵盖了智能网联汽车 ADAS/AD 实车道路测试、智能网联汽车软件仿真及控制器硬件在环测试、毫米波雷达摄像头等关键零部件测试、智能网联汽车功能安全测试、V2X 网联与信息安全测试、智能网联汽车 EMC 测试等方面，结合智能网联汽车多领域技术交叉融合、功能快速迭代的特点，为企业提供全流程全生命周期的测试检验和研发验证服务。

