



官方微信

2018/8

中汽中心



中心通讯

www.catarc.ac.cn

2018年第6期 月刊

主编：牛向春 副主编：王今 责任编辑：高昂 美术编辑：赵文娟 投稿邮箱：022-84379959 gaoang@catarc.ac.cn

中汽中心召开庆祝中国共产党成立 97 周年暨“七·一”表彰大会

2018年6月29日，中汽中心召开庆祝中国共产党成立97周年暨“七·一”表彰大会。中汽中心党委委员于凯、牛向春、高和生、吴志新、李洧，在津全体党员和津外党员代表、入党积极分子、民主党派代表等480余人参加了大会。会议由党委副书记牛向春主持。



会议开场之前，由18名党员、团员组成的快闪团体，以一首脍炙人口的歌曲《国家》献礼此次大会，引发了全场阵阵掌声，将大会现场引入了振奋人心、团结奋进的氛围中。大会开始后，嘹亮的国歌声响起，柳海明、郝永幸、赵帅、陈辰、刘英男、王辰、周宪等7名新党员在鲜红的党旗下做出了庄严的宣誓，为党组织增添了新力量。

之后，牛向春副书记宣读了表彰决定，试验所党总支、数据资源中心党支部、汽车工程研究院党总支和宁波汽车检测中心党支部被评为2018年度先进基层党组织，李海斌、牟薇、邹博维、何鹏林、李向荣、张广玉、崔晓川、郑英东、贾旭岩、刘昱、孙龙、龚进峰、方锐、郝剑虹、杨明辉、陈皓、胡思捷、周明岳、方海峰、贾刚、左培文、武守喜、王羽、陶志军、张振岩、刘双虎、高朋、赵立双、王兆、保翔、王小臣、于津涛、温溢、卜德明、李龙辉、刘森、侯庆坤、张莹、牛向春、万仁君、王玮楠、李陆山、高天、李正新、席明、傅键、武秋丽、马长利、匡正、危大波、陈小强、钱纯等52位同志被评为2018年度优秀共产党员；高明秋、李军、顾灿松、王子龙、孟岩、尤嘉勋、薛冠超、王学平、王旭东、惠怡静、邓辉、史永万、侯岚、代兵、杨雪、杜宏生、张建华、张志国、高国有等19位同志被评为2018年度优秀党务工作者。中汽中心党委委员为受表彰的集体和个人颁发了奖牌和证书，并号召各级党组织和广大党员以受表彰的先进集体和优秀个人为榜样，团结奋斗，开拓创新，认真贯彻落实党中央、国务院国资委党委和天津市委的各项规定与要求，切实抓好党建工作，以党建促进中心其他各项业务健康、快速发展，坚持以人为本，在中心树立起学习先进典型、凝聚发展力量之风。随后，先进基层党组织宁波汽车检测中心党支部书记张晓龙、优秀共产党员代表方锐同志上台介绍先进事迹，交流经验。

接着，于凯书记作了题为《强党建促发展 谋创新求变革 努力将中汽中心打造成为世界一流企业》的党委工作报告。报告首先回顾了中国共产党走过的97年光辉岁月，强调了只有坚持、加强和改善党的领导，才能始终保持中国特色社会主义的正确方向，最终实现伟大复兴的中国梦。中汽中心党组织在33年的发展过程中，不断壮大，奋斗在各工作岗位的党员同志们在中心的经营发展、党的建设、科研创新、行业工作、人才培养、企业文化、国际交流等各方面都贡献着自己的力量，是中心发展极为重要的力量。随后，于凯书记从总结工作和部署计划两个方面做了党委年度工作报告。首先，他回顾了中心在过去的一年不断深入学习贯彻党的十九大精神，全面实现“五个全覆盖”，真正学懂、弄通、做实十九大精神；按照十九大精神的

要求，中心不断加强基层党组织建设，以党组织政治优势助推企业发展；不断完善制度化建设，提升党建工作科学化水平；突出政治标准，努力建设高素质专业化企业领导人员队伍；发挥政治优势作用，推动中心健康可持续发展，实现坚持以党建促经营、推动科技创新；不断加强宣传工作，营造积极向上的企业氛围；加强党风廉政建设，为中心发展保驾护航。同时，他对下一年度的中汽中心党建工作进行了详细部署，他要求，要着力提升党的政治建设质量，落实中央和国资委党委各项决策部署；着力提升党的领导质量，加快建设现代国有企业制度；着力提升干部队伍建设质量，努力培养党在经济领域的执政骨干；着力提升基层党建“三基建设”质量，把基层党组织打造成为坚强战斗堡垒；着力提升党风廉政建设质量，持之以恒正风肃纪，为将中汽中心打造成为具有全球竞争力的世界一流企业而努力奋斗！

最后，全体参会同志集体观看了警示教育片《为了政治生态的海晏河清》。观看后，牛向春副书记总结指出，这部警示教育片从理想信念动摇、政治意识丧失、组织观念弱化、宗旨意识淡薄等方面，深入剖析了10个违纪违法典型案例，深刻揭示政治之祸是根本之祸，政治之毁是根本之毁，政治纪律之破是根本之破。这些声泪俱下的忏悔，触及思想灵魂深处的话语，触目惊心，令人警醒、发人深思，为广大党员干部敲响了警钟。她强调，中心广大党员干部要以案为鉴，引以为戒，筑牢理想信念的根和魂，切实增强推进全面从严治党的时代感紧迫感，锲而不舍、久久为功，进一步推动政治生态实现海晏河清，为中心各项事业的健康可持续发展提供坚强有力的政治保障。

本次会议号召中汽中心全体党员干部要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大精神，牢牢把握新时代党的建设总要求，坚持和加强党的全面领导，不断提升中心党的建设质量，为实现“建设中国汽车行业第一智库，建设国际一流汽车产品检测认证企业，建设具有国际水准的共性及前瞻性技术研发平台，将中汽中心打造成为具有全球竞争力的世界一流企业”的战略目标而努力奋斗。

中德两国总理共同见证汽标委智能网联汽车分标委与德国汽车标准委员会合作

谅解备忘录签署

2018年7月9-10日，国务院总理李克强与德国总理默克尔在德国共同主持第五轮中德政府磋商。作为中德两国双边合作的重要内容，全国汽车标准化技术委员会（以下简称汽标委）智能网联汽车分标委和德国汽车标准委员会于2018年7月10日签署谅解备忘录，决定成立中德智能网联汽车标准法规工作组，建立“面向未来、平等互利、合作共赢”长期稳定的合作伙伴关系，共同推动智能网联汽车标准法规的交流、合作与协调。



汽标委智能网联汽车分标委主任委员、中国汽车技术研究中心有限公司董事长、党委书记、总经理于凯与德国汽车标准委员会主席、德国汽车工业协会董事长 Damasky 代表双方签字。根据谅解备忘录，双方将定期开展智能网联汽车标准化工作的相关交流，共同开展智能网联汽车标准法规研究和制定，共同加强智能网联汽车国际标准法规交流、合作与协调。

汽标委智能网联汽车分标委和德国汽车标准委员会作为各自国家的标准化技术归口单位，分别承担中德两国智能网联汽车标准体系规划、标准制修订、相关政策研究及国际标准法规协调的职责。

此次合作得到中德双方政府主管部门、产业界的广泛支持，标志着中德双方在智能网联汽车标准法规领域的合作进入一个崭新的发展阶段。双方将以此为契机，积极落实中德总理关于加强智能网联汽车领域合作的指

示，务实推进智能网联汽车领域的标准法规研究、制定与协调，为智能网联汽车技术及产业发展和应用创造有利的标准法规环境，与国际社会共同努力，构建安全、有序、高效、节能的未来汽车社会。



新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台在京启动

2018年7月31日，由中汽中心及相关单位共同开发与维护的“新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台”（以下简称“国家溯源管理平台”）在北京启动运行。工信部副部长辛国斌、中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯出席启动会，并与嘉宾共同参加平台启动仪式。来自工信部、科技部、

公安部、生态环境部、交通运输部、商务部、市场监督管理总局、能源局以及有关行业协会、研究机构、试点地区和企业 90 余位代表共同见证国家溯源管理平台启动运行。

该平台是在工信部的指导下，由中汽中心及相关单位共同开发与维护的综合管理系统。平台的正式上线运行，是我国在工业产品回收利用领域对应用信息化管理机制的一项重要尝试，是国家动力蓄电池回收利用管理体系的有力支撑，具有重大的环境、安全和社会意义。



中国汽车工程数据云平台发布暨中汽中心竞品对标分析中心成立仪式在津成功举办

中国汽车工程数据云平台发布暨中汽中心竞品对标分析中心成立仪式（下称会议）于2018年7月12日在天津成功举办。中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯，中国企业联合会中国企业家协会常务副会长兼理事长、国家工信部原总工程师朱宏任出席会议并致辞。中国汽车报总经理辛宁出席发布仪式。

云平台及对标分析中心是中汽中心按照国家《汽车产业中长期发展规划》中“推进建立汽车开发数据库、工程数据中心”的要求，构建的面向行业的、开放共享的工程基础数据支撑平台，旨在为企业提供创新知识和工程数据的开放共享服务。

在汽车产业转型升级及技术变革的大背景下，在共享经济模式日趋成熟的今天，云平台及对标分析中心通过不断丰富、扩充数据资源，不断提升分析研究水平，强化数据与具体应用的结合，必将能够为汽车行业研发水平的持续提升做出贡献。

开启新车安全评价新篇章 2018 第四届中国汽车安全日成功举办



2018年7月11至12日，由中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）主办的2018第四届中国汽车安全日活动在天津成功举办。

本次大会上，中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯、GLOBAL NCAP 秘书长 David Ward、澳大利亚 NCAP CEO James Goodwin、IIHS 副总裁 Joe Nolan、世界卫生组织驻华代表 Dr. Gauden Galea、中国汽车工程学会副秘书长闫建来、清华大学汽车产业与技术战略研究院院长赵福全及国内外汽车安全技术专家、整车及零部件企业技术人员以及全国100

多家媒体代表参与了本次活动，共同研讨汽车安全发展，开启了新车安全评价全新篇章。

在2018第四届汽车安全日举办期间，C-NCAP管理中心于7月12日上午发布了2018年度第二批C-NCAP车型评价结果，这也是自2015年7月起实施的2015版C-NCAP规则下的最后一批成绩发布会。

中国汽车安全日自2012年创办以来，围绕汽车安全主题开展安全新技术展示、进行安全技术交流与宣传，致力打造一个行业内关于汽车安全的权威交流平台，提升企业对车辆安全性能的不断追求，唤起社会对于汽车安全的重视。

共筑汽车绿色发展交流平台---2018 中国汽车生态设计国际论坛成功召开

2018年7月5日，由中汽中心主办，中汽中心数据资源中心和湖州经济技术开发区共同承办的第五届“中国汽车生态设计国际论坛”在浙江湖州召开。100多家企业、相关机构的领导、专家齐聚一堂，围绕“生态设计促进汽车行业可持续发展”这一主题，共同探讨绿色设计、绿色制造、绿色金融、节能和新能源汽车等热点话题，剖析国内外绿色发展政策法规、绿色经验技术，同期发布长安汽车和吉利汽车的企业绿色发展报告，推动汽车行业环境信息披露进入新篇章。

中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯表示，中汽中心作为在汽车行业中具有广泛影响力的第三方技术服务机构，在促进中国汽车生态设计方面开展了一系列行之有效的工作，2017年，中汽中心获批成为我国汽车行业首家工信部工业节能与绿色发展评价中心，进一步推动了我国汽车绿色制造体系建设、新能源汽车碳排放评价等工作，让汽车产品在全生命周期“绿”起来。

汽车产业作为国民经济的重要支柱产业，已进入到绿色转型升级的攻坚阶段，中汽中心将继续聚焦生态设计课题，主动承担助力汽车行业生态改革的重任。

《海南省清洁能源汽车发展规划》座谈会在海口召开

2018年7月27日下午，海南省人民政府在海口召开《海南省清洁能源汽车发展规划》座谈会。全国政协副主席、中国科协主席万钢到会指导，海南省省长沈晓明等省领导班子成员、省直部门、各主要市县负责人参加座谈。中汽中心党委副书记牛向春、情报所所长程魁玉作为该规划的技术支撑单位代表出席会议。

座谈会重点围绕规划编制等相关工作与省内外专家进行深入交流和征求意见建议。会议着重听取了中汽中心研究编制团队所作的《海南清洁能源汽车发展思路以及相关规划编制情况》主题汇报。

本次座谈会上，万钢、沈晓明等领导对规划研究编制工作和目前成果给予了充分肯定，相关牵头省领导和省主管部门对于三个月以来中汽中心给予的大力支持和专业、高水平的研究支撑工作表示了衷心感谢，并提出将在规划落地实施和清洁能源汽车产业发展方面，全面深化合作，希望能够借助中汽中心的行业资源和智库平台，推动海南实现清洁能源汽车快速健康发展。

中汽中心召开资金集中管理工作布置会

2018年7月27日，中汽中心在主院区召开资金集中管理工作布置会。会议由中心副总经理李洧主持，中心董事长、党委书记、总经理于凯出席会议并讲话，各部门负责人及相关财务人员共50余人参加会议。

中汽中心召开全面风险管理与内部控制体系建设项目启动会

2018年7月19日，中汽中心在天津总部召开全面风险管理与内部控制体系建设项目启动会。中汽中心党委副书记牛向春出席会议并讲话。中汽中心相关部门参加会议。会议由纪检监察部部长王玮楠主持。

会上介绍全面风险管理与内部控制体系建设工作部署，确定了建设思路、总体目标、工作原则，明确了组织机构、职责分工和时间节点。北京和君咨询有限公司结合相关研究和经验，围绕国有企业经营管理应关注的风险，以及中汽中心业务价值链，对体系建设相关内容进行了培训。

2018重点汽车出口市场政策法规宣讲会在北京成功召开

为积极应对国际贸易和投资新变化，促进我国汽车产品出口持续健康发展，在商务部、国家发展改革委支持下，由重庆、上海等12个国家汽车及零部件出口基地主办，中国汽车技术研究中心有限公司（简称中汽中心）承办，德国莱茵TÜV集团协办的“2018重点汽车出口市场政策法规宣讲会”于2018年7月12日在北京成功召开。

中汽中心副总经理高和生、商务部外贸司副处长段崇波到会致辞。商务部外贸司、12个国家汽车及零部件出口基地、主要汽车和零部件企业及相关单位的近300位代表参加会议。

本届宣讲会邀请来自德国莱茵TÜV集团、奇瑞汽车股份有限公司、长城汽车股份有限公司、中汽中心等国内外7位专家分别就欧盟、欧亚经济联盟、东盟、中东、拉美和北美等国家和地区汽车产业政策和技术法规情况进行讲解。其中来自中汽中心情报所政研中心的专家就中美贸易摩擦等行业热点问题进行解读分析，为我国汽车企业提出应对建议。

在商务部和国家发改委的指导下，自2008年以来，宣讲会已连续举办十一届，获得了各出口基地和相关企业的大力支持与积极响应。宣讲会已成为我国汽车企业了解国外汽车市场及技术法规最新情况的重要窗口。今后中汽中心将加强与国内外相关研究机构在信息咨询、技术法规和检测认证等方面合作和沟通，在海外汽车市场及政策咨询、技术标准法规和出口检测认证等方面为政府和国内企业提供优质服务，为加快我国汽车产业国际化发展做出更大贡献。

亚太汽车认证零部件联盟在无锡成立

2018年7月6日，由中国汽车技术研究中心有限公司主办，无锡车同轨科技有限公司、中国亚洲经济发展协会华东经济合作委员会协办的亚太汽车认证零部件产业发展论坛在无锡惠山区召开。在本次论坛上，亚太汽车认证零部件联盟正式宣布成立。来自国家认监委、商务部、交通运输部等政府部门，以及汽车行业组织、零部件生产企业、保险公司、4S店集团、配件经销商、维修商、汽车数据服务商等单位共计300余人参加了本次论坛，共同见证了联盟成立。25家联盟成员单位正式授牌，并宣读了联盟声明，联盟成员一致承诺“优先采用联盟认证零部件”，共同致力于推动亚太地区的后市场零部件逐渐走向成熟，建立广泛的高质量零部件使用环境，服务于广大消费者安全和利益。

中汽中心与德国舍弗勒签署业务合作框架协议



2018年7月27日，德国舍弗勒集团副首席执行官兼首席技术官 Peter Gutzmer 教授、舍弗勒投资(中国)有限公司首席技术官刘泳博士一行访问中汽中心。中汽中心副总经理李洧接待了 Peter Gutzmer 教授一行，并代表中汽中心与舍弗勒集团签署了业务合作框架协议。汽车试验研究所所长周华及其他相关负责人出席签约仪式。

中汽中心与舍弗勒一直保持着良好的合作关系。双方将以此次业务合作框架协议的签署为契机，继续加强在节能与新能源汽车动力总成、故障诊断、功能安全、振动噪声等领域的合作，通过整合双方优质资源、构建强有力的合作模式，不断推进技术创新，更好地服务中国节能与新能源汽车市场。

第七届汽车被动安全技术及标准法规国际研讨会暨 ICRASH2018 国际研讨会在西安成功召开

2018年7月25日，由全国汽车标准化技术委员会主办的“第七届汽车被动安全技术及标准法规国际研讨会暨 ICRASH2018 国际研讨会”在西安召开。来自整车零部件企业、检测认证机构、科研机构、行业组织及高校等 150 余家单位的专家学者共计 270 余人出席会议。中汽中心职工董事、总经理助理文宝忠，ICRASH 主席 E Clive Chirwa 为出席会议并致辞，中汽中心标准所所长冯屹主持全体大会。

本次会议与全球领先的交通安全国际会议之一的 ICRASH 联合举办，是国内最权威的汽车被动安全技术及标准法规信息交流平台。会议安排了近 40 场主题和专题演讲，旨在推动汽车被动安全技术和标准法规的发展。与会专家学者分别从结构耐撞性、碰撞生物力学、建模与仿真、主被动安全技术融合、吸能装置与安全系统、事故调查与重建六个方面做了专题演讲，分享了汽车被动安全技术开发领域的最新成果，并展开了深入讨论。

本次研讨会的成功召开，有效促进了国内外汽车被动安全领域的技术交流，为各相关方共同探讨被动安全技术、研究标准法规发展方向、组织协调国际技术标准等工作搭建了共赢平台，为加强我国汽车被动安全技术及标准法规体系的建设做出了积极贡献。

