



官方微信

2018/6

中汽中心



中心通讯

www.catarc.ac.cn

2018年第4期 双月刊

主编：牛向春 副主编：王今 责任编辑：高昂 美术编辑：赵文娟 投稿邮箱：022-84379959 gaoang@catarc.ac.cn

汽研中心于凯：打造汽车行业第一智库

文章来源：《中国汽车报》

光阴荏苒，弹指一挥间。伴随着中国汽车产业的蓬勃发展，作为行业权威第三方技术研究机构，中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“汽研中心”）走过了 33 年的发展历程，在中国成为全球汽车产销大国、并从汽车大国向汽车强国转型的过程中，担当着行业智库的重要角色。

如今，站在党的十九大的历史新起点，全球和中国汽车产业的格局也进入到加速重构、颠覆、创新、融合的新阶段，在这场变革和蜕变中，汽研中心又将肩负起怎样的职责，助力中国汽车屹立于全球汽车产业之巅，成为名副其实的汽车强国？



汽研中心董事长、党委书记、总经理于凯

日前，汽研中心董事长、党委书记、总经理于凯在接受本报记者专访时说：“今年，恰逢中国改革开放 40 周年，回首过往的 40 年，中国汽车产业无疑是改革开放的受益者，依托改革开放，中国汽车产业的整体规模、综合实力以及活跃度都得到了跨越式的提升，汽研中心也经历了从无到有、从小到大的发展历程。放眼未来，在党的十九大报告中明确提出培育具有全球竞争力的世界一流企业的目标下，汽研中心将在继续肩负推动中国汽车产业健康持续发展使命的同时，将自己打造成与汽车强国相匹配的汽车行业第一智库。”

集中火力 拓展三大领域

未来瞬息万变，每个人、每家企业都要不断思考和找寻自己在未来价值体系中的定位。

那么，汽研中心未来的定位是什么？针对未来汽车产业发展的新风向，汽研中心要“干什么”？对此，于凯表示，围绕将来“干什么”的问题，汽研中心提出了要着重拓展行业智库服务、认证检测服务、共性及前瞻性技术研究三大领域，同时为各重点拓展的领域发展设定了清晰的目标。

一是将中心打造成为汽车行业第一智库；二是将中心建设成为设备一流、技术实力领先、国内第一，国际知名的检测认证企业；三是将中心建设成为具有国际水准的汽车共性及前瞻性技术研发平台。“汽研中心重点拓展的三大领域，是实现打造具有全球竞争力的世界一流企业目标的有力支撑。”于凯说。

事实上，成立33年来，智库工作一直是汽研中心最核心的业务之一。从产业政策和规划、投入和准入，财税、科研、进出口等国家相关管理政策，到标准体系、路线图规划、新能源汽车、智能网联汽车、报废和回收利用等技术路线，在涉及汽车产业链的各个方面，汽研中心协助国家发改委、工信部、科技部、财政部、生态环境部、交通运输部、国资委、公安部、商务部、国家标准委、国家认监委等政府主管部门出台了诸多政策或管理措施，有效推动了中国汽车产业的健康发展，在国家推进治理能力和治理体系现代化进程中发挥了重要作用。

那么，从“智库”到“第一智库”的转型和升级又基于哪些战略考虑呢？

“首先，产业高质量发展的需求决定需要高端智库做支撑。近年来，国内外汽车产业形势发生深刻变化，政府、行业对研究的全局性、系统性、前瞻性要求不断提高，对行业智库所能提供的服务和支持要求也相应提高，因此我们提出打造汽车行业第一智库的目标，是致力于产业健康持续发展、提升决策支撑服务能力的战略举措。另外，汽研中心经过多年的积累，具备打造行业第一智库的人力、物力和软硬件基础条件。”于凯说。

在谈到如何实现“第一”这个目标时，于凯表示，未来汽研中心将以服务政府、行业企业决策需求为导向，坚持能力建设与制度创新相结合，内部资源整合与外部智力引入相结合，扎实开展研究与加强成果宣传相结合，培育战略性、系统性、前瞻性、指导性的决策支撑能力。

汇聚力 推进四项举措

为了实现汽车行业第一智库的战略发展目标，未来将“怎么干”？

对此，汽研中心做了一系列的明确规划，力图通过推进四项举措，实现战略目标。于凯告诉记者，汽研中心为实现汽车行业第一智库的战略目标，首先要全面推进高质量发展，同时积极推动和挖掘企业发展动力变革，形成创新驱动、管理驱动、人才驱动的发展方式，推动质量变革，主动适应市场需求变化和行业环境变化，提升产品和服务的科技含量和附加值，使产品和服务持续符合客户期待，实现客户价值。

第二，持续推进企业深化改革，在今年年初完成汽研中心公司制改革的基础上，从全面落实公司法人治理结构和积极探索推进混合所有制改革两个方面，继续深化企业改革，以此来释放更多的企业创新发展活力。

第三，要做好高层次人才的培养和引进。以建设更具创造力、影响力的国际一流综合性科技企业集团为目标，通过加强人才梯队建设，培育和引入专家型人才，来持续建设更具创造力、影响力的国际一流综合性科技企业集团，让更多人才在助力企业实现战略目标的同时脱颖而出。

此外，按照规划，汽研中心将积极推动国际化业务，继2016年在德国设立代表处之后，今年4月中国东盟汽车标准法规研究中心在印尼成立。“以市场需求为导向，推动汽研中心主营优势业务率先开展国际化经营。在标准法规、认证认可、检测试验等优势领域主动作为，为全球车企提供优质技术服务，并大力推动与国外检测机构的试验结果互认，服务中国企业‘走出去’和国家的‘一带一路’倡议。”于凯说。

今年3月，在日内瓦召开的联合国世界车辆协调论坛（WP.29）第174次会议上，由中国、美国、欧盟和日本共同牵头制定的电动汽车安全全球技术法规（EVS-GTR）获得全票通过。这是中国首次以主要牵头国身份参与完成的全球技术法规。“这是汽研中心深度参与的一项全球技术法规制定，这种参与不仅增强了中国汽车产业转型升级过程中在全球产业中的话语权和竞争力，同时也强化了汽研中心打造汽车行业第一智库的目标和初衷。今后我们将更多地视野放在全球格局来探索和实践。”于凯说。

另外，在于凯看来，未来汽研中心除了持续为行业、企业提供更加完善、多元的政策、标准研究和售后服务外，还将着手开展一些独立于政府和企业委托、公信力更强的研究项目。

挖掘潜力 积极前瞻布局

在打造汽车行业第一智库的目标下，针对未来汽车产业转型和发展的焦点热点，持续挖掘潜力，积极前瞻布局必不可少。

无疑，汽车的电动化、智能化、网联化是未来汽车技术发展的必然趋势，智能网联汽车是汽车产业技术的战略制高点和新一轮国际竞争焦点。在智能网联汽车等前瞻领域，汽研中心秉持着积极谨慎的态度，脚踏实地、敢于试错。

“我们积极参与国家部委主导的国家级智能汽车创新发展平台建设，依托自身的行业标准、试验测试评价、数据安全测评等优势，服务于行业发展。同时，将致力行业共性技术的研究不断实现突破。”于凯说，“汽研中心将加大科研投入，重点解决制约智能网联汽车发展的关键性问题；完善公开道路智能网联汽车测试环境与基础设施建设，加快中国智能网联汽车驾驶全息场景库、硬件在环实验室、信息安全实验室建设，形成智能网联汽车完整的测试工具链。”

“惟有不忘初心、持续改革创新，才是对改革开放 40 周年的最好致敬。”于凯说，“今年年初，汽研中心完成了公司制改革，为进一步深化改革夯实了基础，未来，在央企改革进入深水区、汽车行业变革加速相叠加的关键时期，汽研中心将通过自身的改革和创新，促进行业可持续健康发展。近期正式出台的分阶段放开汽车行业外资股比以及进口汽车关税下调政策，都预示着在改革开放迎来 40 周年的同时，汽车产业站在了进一步深化改革开放的风口浪尖。一方面证明了汽车产业的支柱作用越来越强，同时也对汽车行业未来的可持续发展提出了更高的标准和要求，汽研中心有信心也有底气，在打造汽车行业第一智库的目标下，助力中国汽车产业增强在全球产业的竞争力和话语权，实现由大到强转型。”

2018 年中汽中心“5·25 全民健身运动会”成功举办

为庆祝中汽中心成立 33 周年，丰富职工业余文化生活，提高身体素质，营造良好的工作氛围。由中汽中心党委主办，中心工会和团委联合承办的“不忘初心、牢记使命，坚定不移地推动企业改革与创新，实现中汽中心高质量发展”——2018 年中汽中心 5·25 全民健身运动会于 5 月 25 日下午在中心卡达克广场成功举办。中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯，党委副书记牛向春，副总经理高和生，副总经理吴志新，副总经理李洵，总经理助理文宝忠，中心副总工程师李赞峰及各部门领导 20 余位出席开幕仪式，来自中心各部门千余名员工参加了此次运动会。

本次运动会涵盖了包括集体舞比赛在内的 10 余个比赛项目。运动会上，参赛队员纷纷表示会把运动场上的激情与活力带到工作中去，不断开拓，勇创佳绩，为中心“十三五”目标努力奋斗。

智能驾驶聚焦天津，创新突破变革时代——第二届世界智能驾驶挑战赛圆满落幕

2018 年 5 月 15 日，第二届世界智能大会在津隆重举行，作为大会“会、展、赛”的重要组成部分，第二届世界智能驾驶挑战赛于 5 月 15 日-5 月 17 日成功举办。本届挑战赛由国家发展和改革委员会、科学技术部、工业和信息化部、国家互联网信息办公室、中国科学院、中国工程院、中国科学技术协会、天津市人民政府共同主办，由天津市东丽区人民政府与中国汽车技术研究中心有限公司、中国生产力促进中心协会、中国人工智能学会智能驾驶专业委员会共同承办。

在 15 日的开赛仪式上，中国汽车技术研究中心有限公司董事长、党委书记、总经理于凯指出，作为国内具有广泛影响力的综合性汽车技术服务企业，中国汽车技术研究中心有限公司高度重视智能汽车产业发展。通过精心策划，第二届世界智能驾驶挑战赛设置无人驾驶、智能辅助、信息安全、虚拟场景四个组别，其中无人驾驶组分设越野赛、高速公路赛以及城市街区场景赛三个场景赛，是目前为止赛事组别、场地和场景设置最多的智能汽车赛事。

中国汽车检测认证与政策标准研讨会在德国慕尼黑成功举办

2018年5月17日，中国汽车检测认证与政策标准研讨会在德国慕尼黑成功举办。来自政府机构、欧洲整车及零部件企业、欧洲研发及认证机构、欧洲汽车行业相关协会、高校等共计140余位嘉宾出席活动。



会上，中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯，中国驻慕尼黑总领馆总领事毛静秋，中国驻德国大使馆科技处公使衔参赞尹军，德国汽车工业协会（VDA）代表 Graham Smethurst 先后发表致辞。

中汽中心相关部门负责人及专家分别针对中国汽车测试技术发展、中国汽车产品强制性认证制度、中国智能网联汽车标准体系、中国乘用车双积分政策、中国汽车政策趋势、中国汽车工程技术研发等领域发表了主题演讲，并同与会代表进行交流。中国汽车检测认证与政策标准研讨会的成功召开标志着中汽中心进一步加大了对海外业务的拓展力度。

2018 中国汽车产业发展（泰达）国际论坛新闻发布会在北京成功召开

2018年5月29日，“2018 中国汽车产业发展（泰达）国际论坛”新闻发布会在北京成功召开。中国汽车技术研究中心有限公司（下称“中汽中心”）董事长、党委书记、总经理于凯、中国汽车工程学会副秘书长闫建来、中国汽车工业协会副秘书长师建华、《中国汽车报》社总编辑桂俊松、天津经济技术开发区管理委员会副巡视员马建军、中汽中心副总经理高和生等领导参加了新闻发布会。

会上，于凯宣布：“2018 中国汽车产业发展（泰达）国际论坛”将于2018年8月31日~9月2日在天津滨海新区隆重举行。本届泰达汽车论坛确定了全新永久主题与年度主题。从今年开始，永久主题优化为：中国汽车产业可持续高质量发展；年度主题确定为“改革开放四十年 产业开启新征程”，旨在凝聚行业集体智慧和力量，共同为汽车产业深化改革和扩大开放出谋划策、保驾护航。

2018 泰达汽车论坛将增强开放性，提升参与度，打造会议形式和内容四大新亮点；重点研讨五大热门领域，全方位、多层次求索产业发展之道。

协同式创新 高质量发展----2018 “一带一路” 汽车产业发展国际论坛成功召开

2018年5月30~31日，首届“一带一路”汽车产业发展国际论坛在陕西西安成功召开。论坛聚焦“一带一路”汽车产业，以“整零协同助推高质量发展”为年度主题，来自相关部委、整车零部件企业高层、行业组织、权威专家以及重点产业聚集区负责人、陕西汽车产业各方代表等500余位嘉宾出席，中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯出席会议并致辞。于凯在致辞中指出，我国经济已由高速增长转向高质量发展。我国作为汽车产销大国，汽车产业和国家经济社会发展都进入了调整结构、转型升级的新阶段。为继续深化供给侧结构性改革，推进整零协同跨越，要明确三点共识。第一，汽车产业已经进入高质量发展新阶段。第二，构建新型整零合作关系至关重要。第三，要抓住“一带一路”机遇，谋划产业更大发展，三点共识引起与会嘉宾和行业的广泛关注。

在5月31日开幕大会上，来自行业权威机构的领导专家，分别从汽车产业高质量发展、“一带一路”贸易环境及壁垒、区域产业发展新形势、产业中长期发展与变革等方面，全面分析、科学研判，为新阶段产业发展指明方向与路径。

论坛同期，《中国汽车零部件产业发展研究报告》发布会暨“强国之基——中国优秀汽车零部件企业”颁奖典礼成功举办。高和生主持发布会并对研究成果进行详细解读，于凯与安庆衡共同为强国之基研究成果揭幕。

“中国汽车产业纪念改革开放 40 周年杰出人物评选与表彰活动”评审委员会成立

暨第一次工作会议成功召开

2018 年 5 月 8 日，由中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）、中国国际贸易促进委员会汽车行业分会、《中国汽车报》社共同发起，联合中国汽车工业协会、中国汽车工业咨询委员会、中国内燃机工业协会、中国摩托车商会、中国机床工具工业协会、中国汽车工程学会科技奖励工作委员会、清华大学汽车工程系、吉林大学汽车工程学院、武汉理工大学汽车工程学院等相关行业机构、院校共同开展的“中国汽车产业纪念改革开放 40 周年杰出人物评选与表彰活动”（下文简称“评选活动”）评审委员会成立暨第一次工作会议在北京市成功召开。评审委员会副主任委员，中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯出席会议并发言；评审委员会秘书长，中汽中心副总经理高和生主持会议。

通过本次会议，全体委员对活动章程和评选管理办法草案进行了讨论，达成了一致意见。会后，秘书处将系统总结，根据本次会议取得的共识进一步完善评选管理办法，尽快启动各奖项候选人的申报与提名工作。

中汽中心与乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦汽车法规认证主管机构签署合作谅解备忘录

为贯彻落实“一带一路”倡议，探讨与中亚国家在汽车产业领域合作，推动中国标准“走出去”，2018 年 5 月 21 日至 23 日，中汽中心董事长、党委书记、总经理于凯应邀率代表团赴乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦，对两国汽车法规认证主管机构进行访问。代表团由来自国家标准委工业标准一部、中汽中心标准所、试验所等部门相关负责人组成。访问乌兹别克斯坦期间，代表团受到乌汽车工业部部长 Salimov Umidjan Zakirdjanovich 及乌标准化、计量与认证署官员的分别接见，并就机构职能、汽车标准法规体系、检测能力、产业政策等内容进行交流。

代表团访问吉尔吉斯期间，与吉经济部下属标准化与计量中心官员就标准法规体系、试验能力、认证模式等展开深入交流与讨论。

此次交流是 2017 年“中国-中亚国家汽车标准法规合作推进会”的重要延续和深化。本次访问进一步夯实了中国与乌、吉两国在汽车标准化领域的合作基础。今后，各方将通过在汽车标准法规、试验检测等技术领域搭建合作平台，逐渐拓展合作广度和深度，助力中国和中亚国家实现汽车产业的共同进步和市场融合。

“第十五届汽车 NVH 控制技术国际研讨会”成功举办



2018 年 5 月 10-11 日，由中国汽车工程学会、中汽中心主办，中国汽车工程学会振动噪声分会、中汽中心汽车工程研究院、清华大学苏州汽车研究院承办的“第十五届汽车 NVH 控制技术国际研讨会”在苏州成功举办。本次会议以“创新，引领 NVH 未来”为主题，围绕整车 NVH 控制技术、动力传动系统 NVH 控制技术、风噪与异响控制技术等关键技术，着力探讨国内外汽车 NVH 领域的创新技术、经验和学术成果，宣贯国家关于汽车 NVH 领域新的政策和法规，以期加快推动我国汽车工业进一步向绿色化、智能化和国际化方向发展。

“中国新能源汽车产品检测工况研究和开发”项目顺利通过项目验收

汽车行驶工况是汽车产品研发、检测、认证的基础，汽车行驶工况开发是重要的基础性研究。为正确引导车辆研发、检测、认证，促进汽车产品节能减排，2015年工信部正式启动了“中国新能源汽车产品检测工况研究和开发”项目（以下简称：“中国工况”项目）。

经过项目参与单位及人员的不懈努力，中国工况项目已圆满完成。2018年5月11日，工信部装备工业司组织召开了“中国工况”项目验收会。经过项目参与单位及人员的不懈努力，中国工况项目已圆满完成。2018年5月11日，工信部装备工业司组织召开了“中国工况”项目验收会。国家新能源汽车创新工程项目专家组组长王秉刚、汽车工业协会会长董扬、汽车工程学会秘书长张进华、及来自整车及发动机企业、高等院校、财务审计单位等的共计15位专家组成验收专家组，王秉刚任组长。项目联合指导单位——财政部经济建设司、生态环境部大气环境管理司、国家标准委工业一部、中国工程院秘书处的相关人员出席验收会，工信部装备工业司副司长瞿国春主持会议。

“中国工况”项目负责人、中汽中心副总经理吴志新博士就项目基本情况、组织方式、方法论研究、数据采集、数据分析、工况构建及验证、工况应用和财务执行情况等几个方面向验收专家进行了全面汇报。验收专家组认为：项目执行过程中，得到了政府有力指导、两级专家委员会尽心把关，以及全行业广泛参加和国际专家支持，项目组组织得力、把控准确、工作严密、成绩显著，圆满地完成了项目规定的各项任务，财务执行合理。验收专家组一致同意项目通过验收。专家同时建议，要尽快将“中国工况”转化成国家标准，并大力推动中国工况的应用和普及，为将来汽车能耗及排放测试方法的修订打好坚实的基础。