

第十一届先进柴油机排放控制 及测试评价技术国际研讨会

第十一届先进柴油机排放控制及测试评价技术国际研讨会邀请函

尊敬的_____：

由国家轿车质量监督检验中心、天津索克汽车试验有限公司主办的“第十一届先进柴油机排放控制及测试评价技术国际研讨会（ADECT2018）”将于2018年7月26日-27日在云南省德宏州瑞丽市举办。

党的十九大报告指出“坚持全民共治、源头防治、持续实施大气污染防治行动”，李克强总理也在政府工作报告中将推进污染防治列为三大攻坚战之一，明确要求“提高污染排放标准，实行限期达标，开展柴油货车超标排放专项治理，继续淘汰老旧车”，从而将生态文明建设和生态环境保护提升到前所未有的战略高度。

为响应党和政府的号召，打好蓝天保卫战，社会各届共同努力，陆续推出了一系列更严格的柴油车（机）排放监管和防治措施。排放技术法规方面，国家第六阶段柴油车排放标准已进入行政审查，预计将于2020年1月1日起实施。《非道路移动机械及其装用的柴油机

《污染物排放控制技术要求》于今年2月开始公开征求意见。柴油车排放监管方面，环保部于今年年初对两家柴油车生产企业实施了巨额行政处罚，显示了政府部门严控柴油车污染的坚定决心，并加强了在用柴油货车排放达标检查力度，通过引入遥感遥测等新型筛查手段，建立起更加严密的面向柴油车全寿命周期的排放监管体系。此外，针对部分高排放柴油车及非道路机械残值较高的实际情况，多地相继开展了“黄改绿”、“绿改绿”技术改造项目，相应的改造方法、运行监控方法和实施经验需要及时总结和交流。

一场全民参与的柴油车环保攻坚战已经打响，日益严格的排放法规及监管要求对商用车、非道路机械用柴油机和排放控制装置生产企业提出了新的挑战，也为技术领先、环保诚信的企业提供了难得的市场发展机遇和新的业务拓展空间。

先进柴油机排放控制及测试评价技术国际研讨会（ADECT）是国内最早关注柴油机排放控制的大型专业会议之一，会议以“持续推进柴油机节能减排”为永久主题，针对不同时期重点、热点话题组织跨部门、跨行业的专业交流，历次会议得到了政府部门、产业界和科研机构的广泛赞誉和关注。

第十一届先进柴油机排放控制及测试评价技术国际研讨会（ADECT2018）以“**攻坚克难，保卫蓝天**”为年度主题，将邀请政府主管部门和协会组织领导、柴油车整车和发动机生产企业、石油化工行业的专家，以及高等院校、科研和检测机构的专家学者，重点针对柴油车排放控制新技术、非道路机械排放解决方案、在用车改造等话

题分享政策法规信息、市场信息和技术经验。

诚邀参加 ADECT2018 国际研讨会。

主办单位：国家轿车质量监督检验中心

天津索克汽车试验有限公司

承办单位：天津索克汽车试验有限公司

支持单位：中国汽车技术研究中心有限公司

美国西南研究院

北美华人发动机工程师协会

指导单位：中国环保产业协会机动车污染防治委员会

一、时间地点

报到时间：2018 年 7 月 25 日

会议时间：2018 年 7 月 26-27 日

会议地点：云南省德宏州瑞丽市

二、日程安排

会议日程见附件 1

三、会议费用

7 月 1 日前报名每人 2800 元（同一家单位三人以上参会，会议费 2600/人）。

7 月 1 日后报名每人 3200 元。

四、报名及联系方式

会务邮箱：adect@swarc.com.cn

联系人：耿倩 张玲

电话：耿倩 022-84379545 13820129023
张玲 022-84379630 13752727093

- 附件 1：会议日程
- 附件 2：交通线路
- 附件 3：会议注册表



2018年5月22日

附件 1:

第十一届先进柴油机排放控制及测试评价技术国际研讨会会议日程

日期	时间	活动内容
7月25日 (周三)	10:00—22:00	会议注册
第一部分：技术法规、产业政策、柴油车和非道路机械排放监督管理实践		
7月26日 (周四上午)	08:00—08:30	会议注册
	08:30—08:50	主办方及领导致辞
	08:50—09:20	环保政策方向（话题自定） ——生态环境部大气环境管理司
	09:20—09:50	环保政策方向（话题自定） ——北京市环保局
	09:50—10:20	环保政策方向（话题自定） ——环境保护部机动车污染监控中心
	10:20—10:40	茶歇与交流
	10:40—11:10	内燃机行业未来趋势（话题自定） ——中国内燃机工业协会 魏安力 副秘书长
	11:10—11:40	非道路发动机国四标准解读 ——济南汽车检测中心有限公司发动机试验室 陆宪忠主任
	11:40—12:00	总结讨论
	12:00—13:30	自助午餐
第二部分：面向最新排放法规要求的商用柴油车、非道路机械技术方案与规划		
7月26日 (周四下午)	13:30—13:55	柴油机国六技术路线的多样性及思考 ——天津大学 姚春德 教授
	13:55—14:20	国六后处理系统方向（话题待定） ——潍柴动力股份有限公司产品规划部 李云强 部长
	14:20—14:45	非道路国四柴油机后处理技术研究 ——玉柴机器股份有限公司 陶泽民 技术总师
	15:10—15:35	商用车国六发动机排放控制（暂定） ——东风商用车有限公司 陈男 博士
	15:35—15:55	茶歇与交流
	15:55—16:20	非道路机械用发动机排放控制技术路线（暂定） ——天津雷沃动力股份有限公司

	16:20—16:45	非道路移动机械四阶段法规的技术应对（暂定） ——昆山三一动力有限公司研究院 钱汉生 院长
	16:45—17:10	满足未来超低 NOX 排放法规的先进排放控制策略 ——美国西南研究院 卢启龙 经理
	17:10—17:30	总结讨论
	18:00—21:00	晚餐
第三部分：满足最新排放要求的污染物后处理技术、在用车改造技术和油品供应		
7月27日 (周五上午)	08:30—08:55	上海市在用柴油车改造（暂定） ——同济大学 楼狄明 教授
	08:55—09:20	河南省在用柴油车治理政策与监管（暂定） ——河南省环保厅
	09:20—09:45	柴油机稀土基 SCR 催化剂的开发及应用 ——包头稀土研究院
	09:45—10:10	应对中国非道路国 IV 的后处理技术 ——NGK（苏州）环保陶瓷有限公司
	10:10—10:30	茶歇与交流
	10:30—10:55	非道路国四催化剂技术路线初探 ——庄信万丰（上海）化工有限公司
	10:55—11:20	（话题待定） ——待定
	11:20—11:45	（话题待定） ——上海美礼联化工贸易有限公司
	11:45—12:00	总结讨论
	12:00—13:30	自助午餐

附件 2：交通线路图

瑞丽景成地海温泉度假中心

(地址：瑞丽大道东段，近瑞丽江畔)

起点	名称/位置	距离
机场	德宏芒市机场	88 公里



附件 3:

会议注册表

第十一届先进柴油机排放控制及测试评价技术国际研讨会

(请您填写完整后, E-mail 至论坛会务组 adect@swarc.com.cn 确认。)

(联系人: 耿倩: 022-84379545 13820129023 张玲: 022-84379630 13752727093)

一、参会代表名单				
单位名称			单位地址	
姓名	性别	部门/职位	手机	Email
二、开票信息: <input type="checkbox"/> 增值税普票 (填写 1-3 项) <input type="checkbox"/> 增值税专票 (填写 1-4 项)				
1、发票抬头:			2、纳税人识别号:	
3、邮寄地址+电话+邮编:			4、开户行+账号:	
三、住宿、行程				
瑞丽景成地海温泉度假中心 (以下为旺季协议价格)				
<input type="checkbox"/> A 单间: ¥519 元/日/间 <input type="checkbox"/> B 标间: ¥499 元/日/间 <input type="checkbox"/> C 标间拼房: ¥249 元/日/间 (单间数量有限, 满足情况依报名时间早晚排列。如有标间拼房需求, 会务组帮忙进行协调。)				
<input type="checkbox"/> 7 月 25 日数量 ____ 间; <input type="checkbox"/> 7 月 26 日数量 ____ 间; <input type="checkbox"/> 7 月 27 日数量: ____ 间;				
提示: 参会代表乘坐飞机的目的地是德宏芒市机场, 距离瑞丽 88 公里, 车程 1.5 小时, 会务组在机场外指定时间安排车辆提供接机服务。				
温馨提示: 由于会议时间为瑞丽旺季, 酒店房间数量紧张, 请参会代表务必在 7 月 1 日前预订, 过期不能保证房源。所有客房预定费用均由会议主办方先行垫付, 若预定当天代表未能入住, 费用自行承担。				
四、付款方式				
户名: 天津索克汽车试验有限公司 开户银行: 中国银行天津天山路支行 账号: 268769348053		参会费用: ¥2800 元/人 (7 月 1 日后 ¥3200 元/人), 交通、住宿费用自理。 <input type="checkbox"/> 现场交费 (现金, 会后 30 天邮寄发票) <input type="checkbox"/> 提前电汇 (报到时领取发票) 请您在汇款后将汇款凭证扫描发送到会务组, 并电话确认。		