

## 附件二：论坛议程

2018年3月29日（星期四）9:00-12:00

### 主论坛：宏观产业趋势

材料是提升汽车绿色制造国际竞争力的重要引擎。主论坛将围绕车用材料产业发展环境、技术趋势，邀请政府领导、行业专家解读最新政策和技术动向，把脉我国汽车产业发展趋势。

<b>9:00-9:20</b>	<b>致辞</b> (中国汽车技术研究中心) <b>致辞</b> (西青区人民政府)
<b>9:20-10:40</b>	<b>深化绿色制造体系建设，推动汽车产业提质增效</b> (工业和信息化部) <b>统一绿色产品体系，提升汽车绿色发展质量</b> (国家认证认可监督管理委员会) <b>新四化时代汽车产业核心业态的变革与重塑</b> (中国汽车工程学会) <b>贯彻制造强国战略 推进新材料产业发展</b> (国务院发展研究中心)
<b>10:40-11:00</b>	<b>茶歇</b>
<b>11:00-12:00</b>	<b>新材料产业引领制造业跨越升级</b> (中国工程院) <b>全球新能源汽车产业发展趋势</b> (汽车企业) <b>未来十年汽车用钢趋势</b> (世界汽车用钢联盟)

2018年3月29日（星期四）14:00-17:00

分论坛一：汽车绿色发展

绿色制造是深入落实《中国制造2025》的重要方向之一，本论坛将从有害物质管控与绿色供应链构建出发，剖析国内外政策法规、先进技术和管控措施，促进企业协同创新，推进汽车全产业链的绿色发展。

<b>14:00-15:20</b>	<p>《GB/T 30512 汽车禁用物质要求》修订进展介绍 (奇瑞汽车)</p> <p>中国汽车有害物质管控水平逐步引领世界汽车产业发展 (中国汽车技术研究中心 数据资源中心)</p> <p>欧盟 ELV 法规政策最新要求 (欧洲汽车工业协会)</p> <p>日本 ELV 资源循环利用体系的构建 (日本汽车回收协会)</p>
<b>15:20-15:40</b>	茶歇
<b>15:40-17:00</b>	<p>日本汽车零部件产业绿色供应链实践 (日本汽车零部件工业协会)</p> <p>汽车企业社会责任和环境管理 (上海交通大学)</p> <p>全生命周期体系推进汽车绿色制造 (中国汽车技术研究中心 数据资源中心)</p>

**2018年3月29日（星期四）14:00-17:00**

**分论坛二：车内环境优化**

车内环境一直是汽车行业关注的焦点，本论坛分别邀请行业机构、整车企业、零部件及材料企业专家分享国内外法规标准进展、企业管控经验、低气味材料解决方案，探讨车内空气质量优化方式，持续改善车内环境、提升汽车产品品质。

<b>14:00-15:20</b>	<p><b>车内空气质量标准编制最新进展</b> (北京理工大学)</p> <p><b>车内气味的化学计量学分析与预测</b> (中国汽车技术研究中心 数据资源中心)</p> <p><b>吉利健康生态技术发展规划</b> (浙江吉利控股集团有限公司)</p> <p><b>整车气味物质溯源分析研究</b> (汽车企业)</p>
<b>15:20-15:40</b>	<p><b>茶歇</b></p>
<b>15:40-17:00</b>	<p><b>零部件 VOCs 测试方法国际标准编制进展</b> (日本汽车工程学会)</p> <p><b>车内零部件 VOCs 控制技术研究</b> (零部件企业)</p> <p><b>如何打造舒适的车内空气环境</b> (广州广电计量检测有限公司)</p> <p><b>先进胶黏剂 VOCs 削减技术</b> (材料企业)</p>

2018年3月29日（星期四）14:00-17:00

分论坛三：材料正向开发

材料正向开发，是整车开发系统的重要组成部分，直接关系到汽车质量、产品一致性和成本的有效管控。本论坛从汽车产品材料开发流程、安全结构件材料选用、材料信息化管理以及腐蚀设计等方面，探讨汽车产品正向设计的新模式，实现汽车品质提升。

<b>14:00-15:20</b>	<p><b>材料正向开发流程介绍</b> (汽车企业)</p> <p><b>汽车被动安全设计与材料高级曲线应用</b> (汽车企业)</p> <p><b>车用材料信息化管理提升行业产品开发效能</b> (汽车企业)</p> <p><b>基于 AMASS 的材料开发与大数据管理</b> (中国汽车技术研究中心 数据资源中心)</p>
<b>15:20-15:40</b>	<p><b>茶歇</b></p>
<b>15:40-17:00</b>	<p><b>材料腐蚀状态的全方位评估与防护体系搭建</b> (欧洲腐蚀联盟)</p> <p><b>构建符合我国供应链现状的汽车腐蚀标准体系</b> (汽车企业)</p> <p><b>关重零部件腐蚀寿命预测提升腐蚀防护设计开发水平</b> (日本 JFE 钢铁集团)</p>

**2018年3月29日（星期四）14:00-17:00**

**分论坛四：新能源材料**

发展新能源汽车是国家重大战略部署，电池作为新能源汽车的心脏，其相关材料技术一直是行业研究热点。本论坛从顺应“双积分”管理要求、加强新型材料应用出发，立足新能源汽车的安全性与可靠性，针对传统材料面临的技术变革与挑战进行深入沟通交流，助力新能源汽车产业持续健康发展。

<b>14:00-15:20</b>	<b>新能源汽车“双积分”管理办法解读</b> (中国汽车技术研究中心 数据资源中心) <b>新能源汽车用材技术路线解读</b> (北汽新能源) <b>高功率高能量密度的电池电极材料路线</b> (深圳市沃特玛电池有限公司)
<b>15:20-15:40</b>	<b>茶歇</b>
<b>15:40-17:00</b>	<b>新型正极材料助力未来新能源汽车变革</b> (材料企业) <b>新一代电池外壳材料为电池安全保驾护航</b> (塔塔钢铁) <b>新一代湿法隔膜技术用于安全、可靠的新能源电池</b> (材料企业)

**2018年3月29日（星期四）14:00-17:00**

**分论坛五：轻量化技术**

轻量化是实现汽车节能、减排最有效的手段之一，实施汽车轻量化对于提升我国汽车工业自主创新能力具有重要意义。本论坛从汽车轻量化材料与技术应用出发，邀请国内外行业专家，围绕轻量化材料研发、技术应用、轻量化设计等方面，探讨轻量化技术发展趋势，推动汽车与材料产业的协同进步。

<b>14:00-15:20</b>	<b>世界汽车轻量化技术与材料的创新和应用</b> (行业机构) <b>创新轻量化材料技术在车辆设计中的应用</b> (汽车企业) <b>车用高强度钢在轻量化实践中的创新应用</b> (汽车企业) <b>碳纤维材料在车辆轻量化研究中的新进展</b> (北京化工大学)
<b>15:20-15:40</b>	<b>茶歇</b>
<b>15:40-17:00</b>	<b>乘用车轻量化技术与创新应用</b> (零部件企业) <b>新能源汽车用钢发展与解决方案</b> (材料企业) <b>先进汽车用钢关键性能研究与应用</b> (材料企业)

2018年3月29日（星期四）14:00-17:00

分论坛六：涂装 VOCs 削减

为践行国家“十三五”节能减排重点任务，开展汽车涂装 VOCs 削减工作，工业和信息化部、环境保护部先后出台了一系列相关政策。本论坛邀请汽车涂装领域的行业专家、汽车企业专家、涂装装备企业专家共聚一堂，从法规政策解读、管控评价体系介绍、削减经验分享等方面展开交流，探讨汽车涂装的绿色未来。

<b>14:00-15:20</b>	<p>《汽车行业挥发性有机物削减路线图》解读 (中国汽车技术研究中心 数据资源中心)</p> <p>汽车行业排污许可及最佳可行技术指南标准编制进展 (中国汽车工业工程公司)</p> <p>汽车涂装清洁生产指标体系建设 (中国表面工程学会)</p> <p>汽车高固含涂料技术发展和应用 (奇瑞汽车)</p>
<b>15:20-15:40</b>	茶歇
<b>15:40-17:00</b>	<p>车用涂料与涂装 VOC 减排技术 (涂料企业)</p> <p>涂装车间智能化工艺技术 (涂装装备企业)</p> <p>汽车涂装废气 VOCs 处理技术 (涂装装备企业)</p> <p>汽车涂装废气在线检测系统 (涂装装备企业)</p>

注：1、论坛日程安排请以当日为准；2、论坛全程提供中英同声传译。